



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ȘOIMARI reprezentată prin Badica Laurențiu Ion - primar**, cu sediul în comuna Șoimari, sat Șoimari, strada Principală, nr.518 bis, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18566/11.12.2023, completată cu nr. 18932/18.12.2023, nr.19044/19.12.2023 și nr.3521/29.02.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor CAT din data de 19.12.2023 și data de 05.03.2024 că proiectul: **„Obținere A.C. - CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL LOPATNA ÎNTRE DJ 100M ȘI DS 10217 (ZONA ZAPODIA), LUCRĂRI CONEXE ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER ÎN COMUNA ȘOIMARI, JUDEȚUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Șoimari, sat Șoimari, DJ 100M, DS 10217, pct. “zona Zapodia” - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** suprafața totală ocupată de lucrările proiectate este de 3365 mp, după cum urmează:

- rampa DJ 100M - S=360 mp;
- pod - S=180 mp;
- rampa DS 10217 zona Zapodia - S=215 mp;
- amenajare drum secundar - S=200 mp;
- amenajare albie - S=2410 mp.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Lucrări proiectate pod:

Construire pod peste cursul de apă Lopanta (Lopatna), în comuna Șoimari cu lungimea totală de 23,26 m și o singură deschidere de 18,00 m.

Infrastructura este alcătuită din două culei fundate direct cu elevatiile din beton și prevăzute cu ziduri întoarse din beton armat cu lungimea de 2,50 m la culeea C1 și 2,5 m - 2,59 m la culeea C2. Culeea C1 are lungimea de 5,90 m, lățimea la rostul elevației fundației este de 2,10 m și înălțimea elevației de 4,00 m până la partea superioară a banchetei de rezemare. Culeea C2 are lungimea de 6,38 m, lățimea la rostul elevației fundației este de 2,10 m și înălțimea de 4,00 m până la partea superioară a banchetei de rezemare.

Suprastructură podului este alcătuită din 5 grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea de 18,00 m și înălțimea de 0,80 m, solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare cu grosimea minimă de 12 cm. Podul are partea carosabilă de 5 m lățime pe o lungime de 15,82 m și variază de la 5 la 5,47 m pe o lungime de 2,18 m spre culeea C2. Partea carosabilă este mărginită de lise de parapet cu lățimea de 70 cm.

Racordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con pereate și plăci de racordare cu lungimea de 3,00 m. În albie au fost prevăzute lucrări de protecție a talvegului cu saltele de gabioane și lucrări de protecție a malurilor cu ziduri din gabioane.

Zidurile de gabioane au lungimile: 24,55 m aval mal stâng și drept, 30,15 m amonte mal stâng și 27,57 amonte mal drept.

La capetele saltelelor din gabioane, pe toată lățimea acestora sunt prevăzuți pinteni din beton armat cu secțiunea de 0,80x1,50m. Lungimea pintenilor este de 18,70 m. În aval a fost prevăzută în lungul pintenului o rizberma din anrocamente de 5 m lățime. Amonte și aval de pinteni pe 45,90 m, respectiv 35,15 m lungime se va curăța albia cursului de apă Lopatna.

În zona podului: cota talveg este 206,60 mdMN, cota intrados pod este 209,87 mdMN, cota NAE Q 1% este 209,58 mdMN, cota NAE Q 5% este 208,86 mdMN, înălțimea liberă de trecere NAE 5% - 1,01 m și NAE 1% - 0,29 m.

Structura rutieră pe pod:

- 0.5 cm hidroizolație
- 2 cm protective hidroizolație din beton asfaltic BA8
- 3 cm beton asfaltic BAP16
- 4 cm beton asfaltic BAP16

Structura rutieră pe rampe:

- 30 cm balsat

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- 25 cm piatră spartă
- 6 cm BADPC 22.4 leg 50/70 - strat de legătură
- 4 cm BAPC 16 rul PMB 45/80 - strat de uzură

Acostamentele sunt realizate din piatră spartă.

Lucrări pe rampe: Pe rampe se montează parapet de siguranță tip H4b pe lungimea de 12.70 m (rampa DJ 100M, stânga, dreapta, 12.70 m (rampa DS 10217 dreapta), 4.70 m (rampa DS 10217, stânga).

Parapetele de siguranță pe acostamente se montează pe grinzi din beton realizate din C35/45 cu lățimea de 70 cm și înălțimea de 50 cm.

Lucări în albie: în albie au fost prevăzute lucrări de protecție a talvegului cu saltele din gabioane și lucrări de protecție a malurilor cu ziduri din gabioane.

La capetele saltelelor din gabioane, pe toată lățimea acestora sunt prevăzuți pineni din beton armat cu secțiunea de 0.80x1.50m. Lungimea pinenilor este de 18.70 m.

Zidurile din gabioane au lungimile de:

- 24.55 m aval mal stâng
- 24.55 m aval mal drept
- 30.15 m amonte mal stâng
- 27.57 m amonte mal drept

Gabioanele sunt placate cu beton C25/30 de 10 cm grosime.

În aval a fost prevăzută în lungul pintelului o rizberma din acostamente de 5.00 m lățime.

Amonte și aval calibrarea albiei pârâului Lopatna.

Siguranța circulației

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848-7/2015).

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar, conform necesităților.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.
- **cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate:** Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.
- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.*

- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectului:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: drum și curs de apă, iar destinația terenului: căi de comunicație rutieră „CCr” și terenuri aflate permanent sub ape curgătoare „Tac”, conform Certificatului de Urbanism nr. 14/01.11.2023 emis de Primăria Comunei Șoimari.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- *importanța și extinderea spațială a impactului* - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și deține aviz de gospodărire a apelor nr.....

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor împrejmui zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679