



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 13069 din 02.10.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNCF CFR SA – Sucursala Regionala de Cai ferate Bucuresti prin SC BAICONS IMPEX SRL** cu sediul in Bucuresti, str. Piata Garii de Nord, nr.1-3, sector 1,, inregistrată la APM Prahova cu nr. 13069/06.09.2018 si completata cu nr. 13892/24.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din 02.10.2018, că proiectul: „**Punere in siguranta prag de fund pod CF Km 89+140 linia 300 Bucuresti Nord-Predeal, pentru evitarea degradarii infrastructurii podului, etapa I –realizare dig provizoriu pentru devierea raului Prahova prin deschiderile adiacente zonei afectate de calamitate**”, propus a fi amplasat in comuna Poiana Campina, com. Magureni, com. Banesti, jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.10 f) coroborat cu 13 a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

- **marimea proiectului:** terenul este situat partial in extravilanul comunelor Poiana Campina, Banesti si Magureni, si apartine partial domeniului public al statului aflat in administrarea AN Apele Romane si CN CFR SA, domeniul public al comunelor Poiana Campina, Banesti si Magureni, si partial proprietate particulara, conform Certificat de Urbanism nr. 106/06.08.2018, emis de Consiliul Judetean Prahova.

Linia de cale ferată 300 București Nord–Predeal (linie dublă electrificată), traverseaza râul Prahova la km 89+140 pe un pod masiv din beton armat care are 20 deschideri boltite. Podul este amplasat între stația c.f. Florești Prahova și halta Bobolia.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prin proiect se are în vedere punerea în siguranță în regim de urgență a podului c.f. și crearea condițiilor pentru inspectia terenului în vederea stabilirii și expertizării distrugerilor suferite de lucrările de amenajare din zona podului.

Sunt prevăzute următoarele lucrări:

- **Devierea cursului râului Prahova spre malul drept**, în afara zonei lucrărilor de amenajare, prin execuția unui **dig provizoriu de dirijare pe malul stâng, încastrat în teren în amonte și protejat la capătul amonte și aval cu anrocamente;**
- **Calibrarea unei noi albie minore a râului Prahova** în deschiderile 10, 11 și 12 (albia va avea secțiunea trapezoidală cu baza de 40m și taluzuri 1:1,5);
- **Execuția unei risberme din saci geocontainer umpluți cu balast, pe 20m lungime, pe toată lățimea albiei deviate** în aval de amenajarea inițială care a rămas în stare bună;
- **Asigurarea scurgerii apelor din zona lucrărilor de amenajare de albie existente**, pentru inspectarea stării acestora după viiturile produse.

Digul de dirijare de pe malul stâng va fi executat pe zona din amonte de pod și pe zona podului din saci geocontainer din țesatură polipropilenă umpluți cu balast, iar în aval de pod din pământ local compactat. Digul va fi încastrat în amonte, în malul stâng în zona botului de deal și în aval, la revenirea albiei pe cursul natural, în malul stâng pentru a împiedica afuierea acestuia. La capetele amonte și aval ale digului de pe malul stâng se va executa o **protecție cu anrocamente**, împotriva afuierilor.

Deoarece configurația terenului în albia râului, pe malul drept nu permite încastrarea la capete a unui dig de dirijare, malul drept al albiei nou create se va taluza cu panta 1:1,5.

Digul va fi protejate la capetele din amonte și aval cu saltele de anrocamente.

Calibrarea albiei râului se va face prin excavații din aval spre amonte, la o secțiune de albie trapezoidală cu baza de 40m și taluzuri 1:1,5.

Materialul obținut în urma decolmatărilor va fi depozitat pe maluri și utilizat ca umpluturi în corpul digurilor de apărare, urmărind pe cât posibil compensarea terasamentelor în profil și reducerea distanțelor de transport.

După construirea digurilor și calibrarea albiei minore se va devia cursul albiei râului pe noua albie creată, ceea ce va permite inspectarea lucrărilor pentru a vedea pagubele pricinuite de viitură. Se vor stabili lucrările definitive ce se vor realiza în etapa următoare.

Dig de dirijare din saci geocontainer pe malul stâng

Sacii geocontainer sunt realizați din polipropilena intertesuta, umpluți cu balast sau **material local rezultat din excavarea din albia râului**. Coaserea la gura după umplerea completă, se va face cu fir de polipropilenă.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Risbermă din saci geocontainer umpluți cu balast

Risberma din saci geocontainer umpluți cu balast se va executa, pe 20m lungime, pe toată lățimea albiei (40m) deviate în aval de amenajarea inițială care a rămas în stare bună. Sacii se vor așeza întrepesut, pe doua randuri în adâncime și vor avea coronamentul la nivelul pereului din beton din avalul podului c.f.

Protecții cu anrocamente

Zonele susceptibile de a fi erodate sau afuiate vor fi protejate cu anrocamente de 51–100kg/buc, sau cu traverse scoase din uz așezate în rânduri de caroiaje suprapuse și umplute cu anrocamente, 20–50kg/buc.

Suprafața terenului care urmează să fie ocupat de lucrare:

Suprafața totală: 3.790,50mp suprafață construită, din care:

- dig provizoriu de dirijare pe malul stâng: 1.100mp;
- protecție cu anrocamente amonte/aval: 150mp;
- risberme din saci geocontainer umpluți cu balast: 2.520mp (126m x 20m);
- podeț tubular ø800mm, L=10m: 8mp;
- risberma din anrocamente: 2,50m x 5,00m = 12,50mp.

Suprafața temporară totală: 1.225mp, din care:

- organizarea de șantier (platforma tehnologică): 500mp;
- drum de acces la organizarea de șantier, din drumul pietruit existent pe malul stâng la amplasamentul organizării de șantier: 45m x 5,00m = 225mp;
- drum de acces temporar în zona afectată, din str. Stupini spre deschiderea 7 a podului c.f.: 100m x 5,00m = 500mp.

Singurele căi noi de acces la lucrare sunt cele temporare, respectiv:

- drum de acces la organizarea de șantier, din drumul pietruit existent pe malul stâng la amplasamentul organizării de șantier: 45m x 5,00m = 225mp;
- drum de acces temporar în zona afectată, din str. Stupini spre deschiderea 7 a podului c.f.: 100m x 5,00m = 500mp.

Cele două drumuri noi de acces vor fi amenajate prin așternerea unui strat de 25cm balast compactat. La finalizarea lucrărilor, drumuri de acces se vor dezafecta.

-cumularea cu alte proiecte: alte proiecte de investitii din zona;

-productia de deseuri: deseurile generate la realizarea proiectului propus;

-emisiile poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: lucrarile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol asezari umane), in conditiile respectarii proceselor tehnologice, manevrarii si exploatarei corespunzatoare a utilajelor din dotare si luarii tuturor masurilor de protectie a mediului.

2) Localizarea proiectului:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-utilizarea existentă a terenului: terenul pe care se vor realiza lucrările are categoria de folosință drum, curs de apă, cale ferată și neproductiv, iar destinația stabilită prin PUG și este zona terenuri aflate sub ape TA, conform Certificat de Urbanism nr. 106/06.08.2018, emis de Consiliul Județean Prahova;

- zonele de protecție specială: amplasamentul propus nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar;

3) Caracteristicile impactului potențial

-mărimea și complexitatea impactului: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării;

-probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute.

Condițiile de realizare a proiectului:

➤ se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;

➤ deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;

➤ se vor respecta prevederile Avizului SGA Prahova;

➤ la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

➤ lucrările se vor desfășura astfel încât să fie asigurată fluidizarea traficului în zonă.

➤ se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

➤ nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

➤ se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;

➤ organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;

➤ La terminarea lucrărilor se va aduce terenul la starea inițială.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr.445/2009, cu modificarile ulterioare, si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

