



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR./.....**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. KLIJ PRESTIGE S.R.L.**, cu sediul in Ploiesti, str. Traian, nr.79, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.12912/21.08.2023, completată cu nr.14209/14.09.2023, nr. 14189/13.09.2023 si nr.16689/02.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.09.2023, că proiectul: „ **Decolmatare si reprofilare albie minora raul Cricovul Sarat prin excavarea agregatelor in conditiile si pe perioada permisului de exploatare** ”, propus a fi amplasat in comuna Iordacheanu, sat Mocesti, nr. cad.21628, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 2 (a) iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Pentru realizarea lucrarilor propuse se va excava in albia minora a raului Cricov un senal cu lungimea de cca. 860 m si latimea medie de cca. 15 m, care sa permita tranzitarea debitului cu asigurarea de 50 %.

Prin realizarea senalului de profilare si extractie agregate, senal amplasat aproximativ in zona centrala a albiei minore, si excavarea controlată a balastului cu levigabil se vor atenua meandrele raului si dirija fluxul principal de apa, asigurand recalibrarea și adaptarea albiei, la debite mari si proteja terenurile din ambele maluri.

Senalul va fi racordat atat la albia minora actuala la ambele extremitati, traiectul fiind ales in asa fel incat sa nu duca la marirea pantei generale.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Coordonatele de delimitare a perimetrului de decolmatare sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. punct	Coordonate STEREO 1970	
	X	Y
1 amonte	396.467	597.595
2 amonte	396.468	597.611
19 aval	395.731	597.420
20 aval	395.739	597.406

Scopul lucrarilor il constituie crearea unei nou traseu al vaili Cricovul Sarat, care sa indeparteze cursul de malurile inalte precum si sectionarea unor meandre, la o raza de curbura care sa nu modifice panta raului. Lucrarile proiectate vor avea ca scop final protejarea terenurilor si obiectivelor din malurile si albia raului.

Activitatea care se va desfasura in Perimetrul Amonte Mocesti impune urmatoarele lucrari:

Lucrari de deschidere si pregatire

Accesul în si din obiectivul analizat se realizeaza din DJ 102 C, la iesirea din localitatea Mocesti, cca. 1250 m pe drumul comunal, apoi cca. 300 m pe drumuri temporare aflate in albia majora a raului, pana in zona centrala aperimetrului. Pentru perioada urmatoare nu sunt prevazute lucrari speciale de deschidere, in schimb drumurile utilizate vor fi intretinute si reabilitate pe perioada executiei lucrarilor.

Pentru perioada propusa pentru activitatea de reprofilare si exploatare nu sunt necesare lucrari de speciale, in vederea pregatirii fasiei de lucru deoarece extractia se va realiza in albia minora, în cadrul șenalului proiectat, unde roca este deschisa la zi, fara coperta sau cu coperta redusa.

In situatia in care coperta va depasi 0,05-0,10 m grosime, se vor executa lucrari de pregatire a fisiei de exploatare care vor consta din indepartarea materialului argilos, cu lama buldozerului si impingerea acestuia in afara zonei de lucru.

Lucrari de exploatare

Metoda de exploatare este tipică exploatării agregatelor minerale aflate parțial sub nivelul hidrostatic.

Metodologia de exploatare este cea a fâșiilor longitudinale cu lungime de până la 100 m, de-a lungul șenalului, lățimea de pana la 15 m și adâncimea în funcție de cota talvegului văii. În cadrul acestor fâșii longitudinale se vor trasa fâșii de exploatare transversale de 15/10 m. Direcția de exploatare va fi din aval în amonte și dinspre axul șenalului spre mal, în final realizându-se un nou traseu al văii cu caracteristici hidraulice corelate cu panta și debitele râului, în aval și în amonte de perimetru.

Exploatarea se va realiza mecanizat cu ajutorul excavatorului cu cupă de 1,25 mc si/sau Wolla aflate în dotarea titularului care vor executa și operația de încărcare în mijloacele de transport.

Exploatarea se va realiza in avand in vedere morfologia terenului, extracția va avea urmatoarele elemente geometrice:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Lungimea trepteii (fasiei)	max. 100 m
Lațimea trepteii (fasiei)	15 m
Unghiul de taluz – uscat	max 30°
– saturat cu apa	max 20°
Inaltimea maxima a trepteii (ad. exploatare)	max. 1,5 m

Avand in vedere evolutia naturala a cursurilor de apa cu bazin hidrografic mare, cum este cazul raului Teleajen, dar cu amenajari hidrotehnice de tipul acumularilor (baraje) in zona cursului superior, se constata prezenta unor zone de acumulari acretionale, datorate debitului solid (in suspensie si tarare), acumulari care accentueaza fenomenul de meandrare si implicita a celului de eroziune laterala a malurilor.

Pe acest tronson, desi albia minora a raului Teleajen are o latime medie de cca. 150 m, la un curs permanent udut cu latimea de cca. 20 – 30 m, debitele tranzitate la ape mari sunt apreciabile iar existenta cursului meandrat duce permanent la aparitia fenomenelor erozionale.

Divagarea accentuata a raului in malul drept, in zona perimetrului si aval de acesta, a dus la erodarea unei zone intinse din terasa raului.

Coordonatele de delimitare ale perimetrului de exploatare sunt prezentate mai jos:

Nr. punct	Coordonate STEREO 1970	
	X	Y
1 amonte	385.022	585.791
7 amonte	384.956	585.821
4 aval	384.765	586.196
5 aval	384.768	586.167

Activitatea care se va desfasura in Perimetrul Amonte Mocesti impune urmatoarele lucrari:

Lucrari de deschidere si pregatire

Avand in vedere ca societatea desfasoara lucrari de decolmatare si reprofilare a albiei raului de mai multi ani, nu sunt prevazute alte lucrari de deschidere, deoarece extractia se va realiza in albia minora in cadrul senalului proiectat, unde roca este deschisa la zi, fara coperta sau cu coperta redusa

In situatia in care coperta va depasi 0,05-0,10 m grosime, se vor executa lucrari de pregatire a fisiei de exploatare care vor consta din indepartarea materialului argilos, cu lama buldozerului si impingerea acestuia in afara zonei de lucru.

Lucrari de exploatare

Metoda de exploatare aplicată până în prezent este tipică exploatării agregatelor naturale de râu aflate parțial sub nivelul hidrostatic si anume:

Metoda de exploatare in fasii orizontale paralele cu directia de curgere a raului, in retragere dinspre talveg



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

spre mal și avansare dinspre aval către amonte.

Metodologia de exploatare este cea a fâșiilor longitudinale cu lungime de până la 100 m, de-a lungul șenalului, lățimea de până la 20 m și adâncimea în funcție de cota talvegului văii.

În cadrul acestor fâșii longitudinale se vor trasa fâșii de exploatare transversale de 50/10 m. Direcția de exploatare va fi din aval în amonte și dinspre axul șenalului spre mal, în final realizându-se un nou traseu al văii cu caracteristici hidraulice corelate cu panta și debitele râului, în aval și în amonte de perimetru.

Exploatarea se va realiza mecanizat cu ajutorul excavatorului cu cupă de 1,25 mc și/sau Wolla aflate în dotarea titularului care vor executa și operația de încărcare în mijloacele de transport.

Exploatarea se va realiza în avans în vedere morfologia terenului, extracția va avea următoarele elemente geometrice:

Lungimea treptei (fasiei)	max. 100 m
Lățimea treptei (fasiei)	20 m
Unghiul de taluz – uscat	max 30°
– saturat cu apă	max 20°
Înălțimea maximă a treptei (ad. exploatare)	max. 1,5 m

Datorită nivelului hidrostatic ridicat, extracția, chiar și în condiții de uscat (zona inundabilă la debite mari), se realizează în cea mai mare parte imers, ceea ce din punct de vedere economic prezintă un real avantaj - este vorba de spalarea parțială a agregatului - prin eliminarea levigabilului în momentul ridicării cupei utilajului.

În eventualitatea executării unor lucrări de amenajare a drumului de acces și de pregătire a zonei de exploatare prin descoperirea stratului de sol și îndepărtarea resturilor vegetale se va utiliza buldozerul cu lamă.

Lucrările se vor realiza cu respectarea indicațiilor și restricțiilor Administrației Naționale Apele Române - Administrația Bazinală de Ape Buzău-Ialomița - SGA Prahova.

Fluxul tehnologic are în componența următoarele operații:

- trasarea șenalului de profilare, conform planului de situație și materializarea lui pe teren prin bornare;
- delimitarea fâșiilor longitudinale și transversale, conform cu morfologia terenului și caracteristicile tehnice ale utilajelor;
- extracția balastului din rau se face cu ajutorul excavatorului Komatsu cu cupă de 1,25 mc, acolo unde extracția se face exclusiv deasupra nivelului hidrostatic. Pentru lucrări speciale de decoperțare sau împingere a materialului în gramezi se va utiliza buldozerul.
- încărcarea în mijloace auto a balastului extras se face direct din fascia de lucru, cu utilajele de extracție, iar transportul cu autobasculante de 25 tone.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

În cadrul proiectului, pentru obținerea produsului minier reprezentat de agregatele minerale, nu se utilizează nici o materie primă.

În cadrul activităților desfășurate se va utiliza însă combustibili și lubrefianți pentru funcționarea utilajelor de extracție.

Alimentarea cu carburanți (motorină) se va asigura de la unitățile specializate în distribuția acestor produse. Cantitatea de combustibil utilizată va fi de aproximativ 200 l/zi.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Funcționarea obiectivului nu presupune utilizarea apei în scop tehnologic, obiectivul în sine având rolul de a tranzita debitele râului Cricovul Sarat.

Apa potabilă va fi asigurată din comerț (apa minerală sau plată în peturi) sau din surse autorizate din punct de vedere sanitar.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Legătura cu zona de extracție se realizează pe drumurile de exploatare temporară, din albia minoră și majoră a râului.

Pentru întreținerea drumului de acces, pe perioada derulării lucrărilor de exploatare, se va utiliza buldozerul, pentru nivelarea și uniformizarea patului de rulare, după care se vor executa operații de balastare. În perioada de iarnă se va îndepărta stratul de zăpadă sau gheața cu buldozerul sau alt utilaj echipat pentru astfel de activitate. Drumurile secundare, existente în zona de excavație, având patul de rulare din agregate minerale, nu vor necesita lucrări de întreținere.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zonă nu se prevăd alte proiecte ce pot afecta sau implica prezentul proiect, activitatea desfășurată de alte societăți în amonte și aval fiind la distanță mare de perimetru.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectul analizat nu a studiat alte alternative. S-a procedat în acest fel, întrucât în această zonă, cursul râului este foarte aproape de maluri, care sunt supuse fenomenelor de eroziune și surpare, cu efect negativ asupra terenurilor agricole adiacente. Prin decolmatarea și exploatarea nisipurilor și pietrisurilor pe acest tronson, cursul apei va fi reprofilat și recalibrat, fiind atras spre zona centrală.

Tehnologia de încărcare și transport

Încărcarea materialului util derocat se face cu utilajul de exploatare, excavatorul sau încărcătorul frontal, direct din frontul de lucru. Având în vedere mobilitatea încărcătorului, care poate executa manevre până la un unghi de 90⁰, aceste operații nu necesită un spațiu de manevră mare.

Pentru a asigura încărcarea la capacitatea maximă a basculantelor, funcție de înălțimea benei și cea de încărcare a utilajului, această operație se face prin partea laterală a basculantei.

Lucrările de transport a materialului rezultat din excavații și parțial a celui necesar umpluturilor, se vor realiza cu autobasculante cu capacitate de 16 și 25 tone.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Materialul valorificabil este transportat catre statia de sortare aflata in zona sau in stare bruta catre diferiti beneficiari din zona cu care societatea are contracte.

Lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Reconstrucția ecologică este o activitate complexă ce necesită măsuri specifice pentru fiecare factor afectat. Pentru diminuarea impactului asupra mediului, produs de exploatarea nisipului și pietrișului la obiectivul analizat, se impune respectarea, pe parcursul execuției lucrărilor și funcționării obiectivului, a următoarelor măsuri:

- excavarea se va realiza strict în limitele perimetrului instituit de ANRM, care vor stabili volumul excavatiilor și tehnologia de excavare;
- se vor respecta normele tehnice de funcționare a instalațiilor și utilajelor;
- se vor întreține drumurile de acces în perimetru și cele de transport.

Pentru zona de excavare, în situația în care s-au produs degradări ale substratului, prin scurgeri de combustibili sau lubrefianți, vor fi luate măsurile necesare pentru îndepărtarea materialului infestat și înlocuirea acestuia.

Lucrările efective pentru reconstrucția ecologică a zonei excavate constau în:

- nivelarea cu buldozerul a neuniformităților din albie;
- nivelarea cu buldozerul a taluzelor excavatiei (senalului);
- ecologizarea zonelor de acces a drumurilor de exploatare la malul raului.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul ;

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;

- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Din activitatea de exploatare a nisipurilor și pietrișurilor ce se desfășoară pe amplasament nu rezultă deșuri. Deșeurile menajere provenite de la personalul care deservește organizarea de șantier sunt în cantități mici și se depozitează în locuri special amenajate apoi sunt predate către un operator autorizat.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Terenul este situat în extravilanul Comunei Iordacheanu și aparține domeniului public al statului aflat în administrarea AN Apele Române, fiind dat parțial în folosință către S.C. KliJ Prestige S.R.L. (S= 12644 mp), conform contractului nr. 8477T/20223, are categoria de folosință curs apă, conform Certificatului de Urbanism nr. 46/11.08.2023 emis de Primăria



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Comunei Iordacheanu.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.
În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.
În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) prin respectarea măsurilor propuse prin proiect.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.*



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul*** - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.
- III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse în documentația depusă se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru care s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr.187/02.11.2023 emis de A.N.Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița și ***nu necesită SEICA*** (lucrările propuse având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă, conform avizului de gospodărire a apelor nr. 187/02.11.2023).

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile Avizului de de Gospodărire a Apelor nr. 187/02.11.2023, emis de A.N.Apele Române- Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița:
- beneficiarul este obligat să respecte clauzele din contractul privind închirierea terenului încheiat cu Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița nr. **8477T/2023**. Nerespectarea prevederilor autorizației de gospodărire a apelor va conduce la rezilierea contractelor economice încheiate cu Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița;
 - se propune avizarea exploatării unui volum de 14 000 mc agregate minerale;
 - în conformitate cu Ordinul nr. 891/2019 al ministrului apelor și pădurilor, exploatarea agregatelor minerale se va face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor. Aceasta se va emite pe baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr. 891/2019 al ministrului apelor și pădurilor, de către un proiectant certificat în domeniul gospodăririi apelor. Obligatoriu, se vor anexa la aceasta permisul de exploatare de la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;
 - în funcție de morfologia și dinamica albiei, la autorizare pot fi impuse și alte condiții de exploatare, pentru apararea împotriva inundațiilor și eroziunilor malurilor și terenurilor riverane precum și pentru mărirea gradului de regenerare a rezervei de agregate minerale;
 - extragerea agregatelor minerale fără autorizație de gospodărire a apelor constituie infracțiune conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art.93, alin.2, lit.b.;
 - nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea civilă sau penală, după caz, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
 - conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, beneficiarul are obligația instalării de panouri avertizoare pentru semnalizarea/existența riscului modificării adâncimii apei. De asemenea, are obligația echipării obiectivului cu mijloace audio-video și/sau pază pentru supraveghere;
 - beneficiarul are obligația să respecte prevederile avizului de gospodărire a apelor și documentației tehnice vizate de noi spre neschimbare. Un exemplar din documentație s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- stropirea drumurilor de exploatare în perioadele secetoase pentru a limita ridicarea prafului în atmosferă;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de extracție sau transport se va face în locuri speciale;
- poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 17/2023 pentru aprobarea O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzător pentru a se evita împrăștierea deșeurilor și materialelor de construcție;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de către alte autorități;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, aveți obligația de a solicita și obține autorizație de mediu.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 14.09.2023 și 01.11.2023 la avizierul Primăriei Comunei Iordacheanu, precum și în data de 14.09.2023 și în data de 01.11.2023 în ziarul Observator Ph.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Florin DIACONU

Șef serviciu A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU

Întocmit,
Olguța FIDEL



