

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. ....**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAS BREAZA** reprezentata prin Primar Bogdan Cristian Novac , cu sediul in Breaza, str. Republicii, nr. 82B,, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14533 din data de 21.09.2023 si completata cu nr. 16104/23.10.2023, nr. 17077/09.11.2023, nr.17373/15.11.2023, nr. 17416/15.11.2023, nr. 17735/21.11.2023 **si nr.....**,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 21.11.2023 că proiectul: **„Construire „Punte pietonala Halta Breaza Nord-Cartier Podu Corbului” Oras Breaza, judetul Prahova, -finantat prin PNFI- Anghel Saligny MDPLA”**, cu amplasamentul în Breaza, tronson din T5, N741, Hr488, 2993 (Raul Prahova), nr. cad. 23919, 25482, 31526, jud. Prahova - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 10 b) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect :**

Terenul pe care se propun lucrarile este situat partial in intravilan si partial in extravilanul orasului Breaza si apartine Statului Roman.

---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Pasarela pietonală, care face obiectul prezentei documentații, este amplasată peste râul Prahova, pe raza Orașului Breaza, între Halta Breaza Nord și Cartierul Podu Corbului. Totodată pasarela este amplasată între drumul național DN 1 km 104+300 și linia CF 300.

În prezent traversarea râului, este realizată pe o pasarelă improvizată.

Etapele principale de realizare ale investiției sunt impuse de tehnologia de execuție, executându-se lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură apoi lucrări de suprastructură.

**Descrierea proiectului :**

Se va realiza o punte noua peste cursul de apa Prahova cu lungime de 112,20 m și 4 deschideri, cu lățimea parapetului de 2,5m.

**Infrastructura** pasarelei va fi alcătuită din două culei și 3 pile din beton armat C30/37.

Culeele vor avea fundații indirecte din piloți forți cu diametrul de 880 mm și lungimea de 10,00 m. Fiecare culee va fi fundată prin intermediul a 2 piloți. Piloții vor fi încastrați, la partea superioară, într-un radier din beton armat clasa C30/37, având dimensiunile 3,30 m x 2,30 m x 1,00 m (Lxlxh). Elevațiile culeelor vor fi prevăzute cu zid de gardă și ziduri întoarse cu lungimea de 3,00 m. Înălțimea culeelor va fi de 2,50 m. Banchetele de rezemare vor fi prevăzute cu dispozitive antiseismice și aparate de rezem din neopren.

Pilele vor avea fundații indirecte din piloți forți cu diametrul de 880 mm și lungimea de 12,00 m. Fiecare pila va fi fundată prin intermediul a 2 piloți. Elevația pilelor va fi alcătuită din 2 stalpi circulari cu diametrul de 880 mm, construiți în continuarea pilotilor forți. Stalpii vor fi încastrați, la partea superioară, cu o riglă din beton armat clasa C30/37, având dimensiunile 3,25 m x 2,00 m x 0,80 m (Lxlxh). Înălțimea pilelor va fi de 2,80 m – P1, 5,60 m – P2 și 3,60 m – P3. Rigele vor fi prevăzute cu dispozitive antiseismice și aparate de rezem din neopren.

**Suprastructura** pasarelei va fi executat din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea 26,00 m. Suprastructura va avea 4 deschideri, alcătuite din două grinzi prefabricate tip "T" cu înălțimea de 1,05 m, simplu rezemate, articulate în dreptul pilelor la nivelul placii de suprabetonare.

Lungimea totală a pasarelei va fi de 112,20 m.

---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

La partea superioara a grinzilor se va executa o placa de suprabetonare din beton armat C40/50 cu grosimea variabila 17-20 cm. Placa se va executa in profil acoperis cu panty de 1,50%.

Pe reazeme se vor executa antretoaze din beton precomprimat.

**Calea pe pasarela** va fi realizata din beton asfaltic BA8 – 4 cm, ce va fi așternut pe o hidroizolație poliuretanică. Calea pe pasarela va fi delimitata de lise prefabricate, pe care se vor monta parapeti pietonali din otel zincat. Pasarela va fi dotata cu dispozitive de acoperire a rosturilor de tip etanș.

Latimea utilă a pasarelei va fi de 2,50 m-zona pietonala, iar circulatia pe pasarela se va desfasura pe un strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4 cm.

In profil longitudinal pasarela va fi executata pe un arc de cerc cu raza de 1000 m.

**Racordarea pasarelei** cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con pereate.

Accesul pe pasarelă, va fi asigurat prin execuția unor terasamente protejate cu pamant vegetal inierbat. Latimea terasamentelor va fi variabila intre 3,00 m si 4,00 m.

Calea pe rampe va fi alcatuita din 17 cm strat de balast, 15 cm strat din beton C25/30 armat cu plasa sudata 100x100x8 mm si beton asfaltic BA8 4 cm grosime.

Stratul din beton asfaltic va fi incadrat de borduri din beton C30/37 cu sectiunea 20x25 cm. In lungul rampelor se vor executa scari de acces si casiuri de descarcare al apelor pluviale.

**Colectarea si evacuarea apelor pluviale** se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere montate cate 2 pe fiecare deschidere.

#### **Iluminatul public**

Pentru iluminatul pietonal se vor utiliza stâlpi metalici zincati sau vopsiti cu vopsea poliuretanică sau zincati ce se vor echipa cu corpuri de iluminat cu LED, 65 W si sistem independent de alimentare (panouri fotovoltaice).

#### **Organizarea de santier:**

Organizarea de șantier se va realiza astfel incat impactul, de orice natura, sa fie minim. Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale.

Se vor asigura caile de acces, sursele de apa, toaleta ecologica pentru necesitatile santierului. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Se vor impregna zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora, se va asigura iluminarea si paza.

Programul activitatilor in organizarea de santier va fi corelat cu activitatile riverane acestuia, astfel incat perturbarea sa fie minima.

După execuția lucrărilor organizarea de șantier va fi desființată, cu redarea parcelei la forma inițială.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** : in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant si material excavat, deseuri de sparturi de piatra, amestec de beton, caramizi, deseuri municipale amestecate.

Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea si alte efecte negative-** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se vor desfasura lucrarile are categoria de folosinta: cai ferate, ape curgatoare, neproductiv, drum. Destinatia stabilita prin PUG si RLU ale localitatii- documentatii aprobate - este pentru zona cai de comunicatie-T, subzona cailor de comunicatie rutiera- T1, subzona cailor de comunicatie feroviara-T2; Zona in intravilan- zona de locuinte si functiuni complementare -L, subzona locuintelor individuale si colective mici maxim P+2 niveluri situate in noile extinderi sau enclave neconstruite- L3a; Zona situata in extravilan Ex- zone rezervate pentru traseul

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

autostrazii ( inclusiv zona de protecție a acesteia-Ex1 , conform Certificatului de Urbanism nr. 326/22.08.2023 emis de Primaria Orasului Breaza.

-  **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

-  **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului;** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrarii.
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul.

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic, cu condiția luării tuturor măsurilor pentru evitarea producerii de poluări accidentale și cu condițiile de mediu stabilite.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** Prin implementarea proiectului impactul asupra mediului va fi unul pozitiv decât dacă nu s-ar implementa. Apele uzate menajere vor fi colectate prin sistemul de canalizare centralizat și deversate în sistemul de canalizare existent, după care vor fi epurate în stația de epurare a localității.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și detine **Aviz de Gospodărire a Apelor nr. ...., înregistrat la APM Prahova cu nr.....**; lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

-se vor respecta prevederile și soluția avizată prin avizul de **gospodărire a apelor nr. ....**

-beneficiarul are obligația să urmărească evoluția albiei cursului de apă în timp și să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea stabilității acesteia în lucrările propuse.

-nu se vor depozita în albia cursului de apă nici un fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora.

-după terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele rămase și de a aduce albia la forma naturală.





**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

- poluarea in orice mod a resurselor de apa este interzisa. Este obligatorie respectarea normelor sanitare si de protectie a calitatii apelor.
- este interzisa cu desavarsire evacuarea de ape neepurate in resursa de apa de suprafata sau subterana.
- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatic;
- este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ;
- deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- nu se va admite arderea deseurilor solide,
- solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat pentru a putea fi apoi folosit la acoperire și revegetare,
- privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- se vor utiliza utilaje si autovehicule, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se va realiza controlul transportului materialelor de construcții și al deseurilor pentru a se preveni împrăștierea acestora pe drumurile publice sau în cursurile de apă ;





**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

- la terminarea lucrarilor aveti obligatia sa aduceti terenul la starea initiala;
- eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare;
- la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- lucrarile se vor desfasura astfel incat sa se asigure fluidizarea traficului in zona;
- se vor respecta prevederile Legii 24/2007, privind spațiile verzi; in cazul in care, prin lucrarile propuse, vor fi afectate terenuri definite ca "spatii verzi", acestea vor fi reabilitate la finalul proiectului;
- nu se vor efectua taieri de arbori.
- se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului.

