



MEMORIU DE PREZENTARE conform ANEXA nr. 5E la Legea 292 /2018

„PIETONALIZARE ȘI TRAFIC CONTROLAT ÎN ZONA CENTRALĂ,
INCLUSIV AMENAJARE DE PISTE PENTRU BICICLETE PE TRASEE
PRIORITARE DIN PLANUL DE MOIBILITATE, PUNCTE BIKE-SHARING,
AMENAJARE ZONE VERZI, ZONE DE ODIHNĂ, ZONE SPECTACOLE,
ZONĂ PENTRU COMERȚ PENTRU EVENIMENTE, ILUMINAT
ORNAMENTAL, WI-FI, INCLUSIV DOTĂRI ȘI ECHIPAMENTE”



Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
PLOIESTI**

Proiect nr.:

84/2022

Faza de proiectare:

Studiu de Fezabilitate

Documenta

Proiectant:

FIP Consulting S.R.L.

strada Cluceru Udricani | nr. 20 |
etaj 3 | sector 3 | București

2023

CUPRINS

I. Denumirea proiectului	4
II. Titular	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	5
<i>a) un rezumat al proiectului;</i>	<i>5</i>
<i>b) justificarea necesității proiectului;</i>	<i>5</i>
<i>c) valoarea investiției;</i>	<i>6</i>
<i>d) perioada de implementare propusă;</i>	<i>6</i>
<i>e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);</i>	<i>6</i>
<i>f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului;</i>	<i>6</i>
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	17
V. Descrierea amplasării proiectului	17
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile.....	38
Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	38
A. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	43
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....	43
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile bat aplicabile.	48
IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare	48
X. Lucrări necesare organizării de șantier	48
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile	49
XII. Anexe - piese desenate	50
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.....	50
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu informații, preluate din planurile de management bazinale, actualizate.....	51
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.	51

I. Denumirea proiectului

Denumirea obiectivului de investiție: „Pietonalizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe trasee prioritare din planul de mobilitate, puncte bike- sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă. Zone spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente” .

Amplasament:

Municipiul Ploiești | județul Prahova

II. Titular

Nume: **FIP Consulting S.R.L.**



FIP Consulting S.R.L.

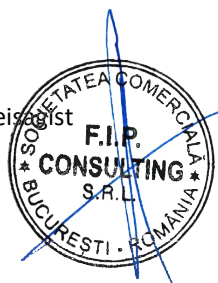
adresa sediu social: strada Cluceru Udricani | nr. 20 | etaj 3 | sector 3 | București

nume persoană contact:

- *administrator:* Radu ANDRONIC | radu.andronic@fipconsulting.ro | proiecte@fipconsulting.ro
- *responsabil pentru protecția mediului:* Florin Marius DRĂGHICI
telefon: 0742 137 580

Colectiv de colaborare: Paula-Silvia PĂTRAȘCU – urbanist peisagist

Nicoleta DOBRE – urbanist peisagist



Beneficiar: **Municipiul Ploiești**

adresa: **Piața Eroilor | nr. 1A | Ploiești | 100316 | jud. Prahova**

telefon: 024 451669

site: www.ploiesti.ro

Perioada de execuție propusă: 24 luni

Categoria de importanță: D (importanță redusă)

Clasa de importanță: IV

Faza de proiectare: SF

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului;

În prezent situația obiectivelor propuse a fi modernizate prin intermediul proiectului este una destul de precară. Nu există o rețea coezivă de piste de biciclete care să realizeze un traseu la nivelul Municipiului și nu există măsuri luate pentru prioritizarea transportului în comun, pentru a reduce numărul de autoturisme și a fluidiza traficul. Spațiile reziduale rămase între blocuri și diverse terenuri aflate în zona centrală nu sunt folosite și doar parazitează această zonă. Mobilierul urban existent este într-o stare avansată de degradare și este insuficient în anumite zone. Există o multitudine de parcări în zona centrală care fragmentează zonele pietonale și le transformă în spații incerte care nu pot fi folosite.

În proximitatea zonei de intervenție există mai multe monumente istorice care nu sunt puse în valoare în prezent prin spațiile ce le mărginesc cum ar fi zona Halelor Centrale, împreună cu Piața Centrală și Piața Toma Socolescu, Esplanada Centrului Civic etc..

Proiectul „**Pietonalizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe trasee prioritare din planul de mobilitate, puncte bike- sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă. Zone spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente**” .

Prezentul proiect se încadrează în viziunea de dezvoltare propusă local având în componentă proiecte din mai multe domenii de intervenție ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană – SIDU – pentru Polul de Creștere Ploiești 214-2020, Obiectiv Sectorial B : Dezvoltare teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor dintre zonele funcționale.

Prin realizarea proiectului de investiții, zona centrală a orașului Ploiești va deveni o zonă cu acces carosabil controlat, dedicată pietonilor, bicicliștilor, transportului în comun, dar și o zonă recreativă prin creșterea suprafeței spațiului verde, prin reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii culturale și recreative, iar mediul înconjurător să fie protejat.

b) justificarea necesității proiectului;

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de regenerarea spațiului public urban în zona centrală a municipiului Ploiești. Acest obiectiv va fi îndeplinit prin următoarele obiective specifice:

- extindere trasee/ piste pentru pietoni, biciclete, transport public în comun;
- instalare sisteme de reducere/ interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;
- crearea unei zone cu acces carosabil controlat;
- Reamenajare/ extindere zone verzi, zone destinate comerțului/ spectacolului/ evenimentelor culturale, zone pentru pietoni, prin crearea de zone de odihnă și agrement, spații publice echipate cu tehnologie wi-fi

Prin proiectul propus se va ridica calitatea vieții prin răspunderea la nevoile actuale ale utilizatorilor. Dat fiind că în situația existentă există multiple discrepanțe și incoerențe între spațiile pietonale, verzi, velo și rutiere, intervenția este impiedicată necesară. Pentru a putea ajunge la standardele europene și naționale, în multiple orașe din România se execută astfel de intervenții

Calitatea vieții este direct influențată de spațiile publice minerale și verzi. Odată cu crearea unor spații publice coerente, eficiente și în conformitate cu normele ecologice în vigoare imaginea urbană, echilibrul urban și atractivitatea vor fi ridicate.

Principalele intervenții avute în vedere a se realiza în cadrul proiectului sunt:

- reconfigurarea tramei stradale;
- prioritizarea transportului pietonal și cu bicicleta;
- instalare sisteme reducere/ interzicere circulație autoturisme în anumite zone;
- modernizare rețele de iluminat public stradal și ornamental, cu corpuri de iluminat cu LED;
- reamenajare/ extindere zone verzi
- reamenajare/extindere parcuri;
- amenajări urbane prin crearea de zone destinate comerțului/ spectacolelor/ evenimentelor culturale;
- amenajări urbane pentru pietoni prin zone de odihnă și agrement;
- amenajări spații publice cu tehnologie wi-fi

Dat fiind că la nivelul spațiilor verzi existente, discutăm de un procent scăzut, în propus, un obiectiv important este ridicarea procentului de spații verzi pentru atenuarea poluării și implicit creării insulelor de căldură.

c) valoarea investiției;

Valoarea investiției proiectului „Pietonalizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe trasee prioritare din planul de mobilitate, puncte bike- sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă. Zone spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente” . este de 24.357.750 lei (fără TVA).

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de execuție propusă: 27 luni
(de la obținerea Autorizației de construire)

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Conform părți desenate.

Terenul pe care se vor executa lucrările este situat în intravilanul municipiului Ploiești și aparține domeniului public al municipiului Ploiești, conform HGR nr. 1359/2001 și HCL nr. 225/1999:

- Str. Mihail Kogălniceanu â, pag 68, poz 301;
- Bd. Republicii, pag. 58, poz 82;
- Str. Soldat Erou Călin Catalin, pag. 74, poz. 444;
- Str. Gheorghe Lazăr, pag 64, poz. 222.

Conform PUG și RLU, terenul se află parțial în zona de protecție arhitecturală.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului;

FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

Amplasamentul proiectului:

Terenul pe care se vor executa lucrările este situat în intravilanul municipiului Ploiești și aparține domeniului public al municipiului Ploiești, conform HGR nr. 1359/2001 și HCL nr. 225/1999:

- Str. Mihail Kogălniceanu â, pag 68, poz 301;
- Bd. Republicii, pag. 58, poz 82;
- Str. Soldat Erou Călin Catalin, pag. 74, poz. 444;
- Str. Gheorghe Lazăr, pag 64, poz. 222.

Conform PUG și RLU, terenul se află parțial în zona de protecție arhitecturală.

- În interiorul Zonei Centrale se află parțial imobilul cu nr. CAD 145607
 - Imobilele din zona de studiu ce se situează afara Zonei Centrale se identifică prin următoarele numere cadastrale: 146124, 137229, 137222, 1445191, 137469, 137682, 137472, 137681, 137473, 139790, 137471, 137475, 1372130, 137232, 137487.
- Din punct de vedere geografic, Municipiul Ploiești se află situat în partea sud-vestică a Județului Prahova, fiind poziționat la 4°56'24" - latitudine nordică și 26°1'48" - longitudine estică, adiacent Culoarului Teleajen. Din punct de vedere administrativ, se învecinează la Nord cu comuna Blejoi, cu UAT Bucov la est, la sud cu UAT Bărcănești, Brazi, iar în vest cu UAT Târgșoru Vechi.



Figură 1 - Încadrarea zonei de studiu la nivel județean, Municipiul Ploiești;
Sursă suport fotografic: google earth, prelucrare autori

În ceea ce privește zona de studiu, aceasta este localizată în zona centrală a orașului Ploiești, după cum urmează :



*Figură 2 - Încadrarea zonei de studiu la nivel mezo-teritorial, Municipiul Ploiești;
Sursă suport fotografic: google earth, prelucrare autori*

Contextul actual al zonei de studiu :

În prezent, mobilitatea în municipiul Ploiești este caracterizată de utilizarea intensivă a autoturismelor personale. Una dintre principalele cauze care conduc la încurajarea utilizării autoturismului este lipsa unor alternative reale de deplasare. În prezent, sistemul de transport public în municipiul Ploiești este subdimensionat pentru o localitate și total ineficient.

La nivelul zonei analizate, deși există trotuare amenajate, ele sunt subdimensionate sau sunt într-o stare tehnică foarte rea. Acest lucru indică un grad scăzut de siguranță prin trasee pietonale neprotejate de traficul intens, sau staționarea ilegală a autoturismelor pe spațiul pietonal, obstructurând zona de tranzit a pietonilor. Străzile ce fac parțial obiectul proiectului sunt amplasate în intravilanul orașului Odorheiu Secuiesc, județul Harghita, din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes local și fac parte din rețeaua de străzi a orașului.

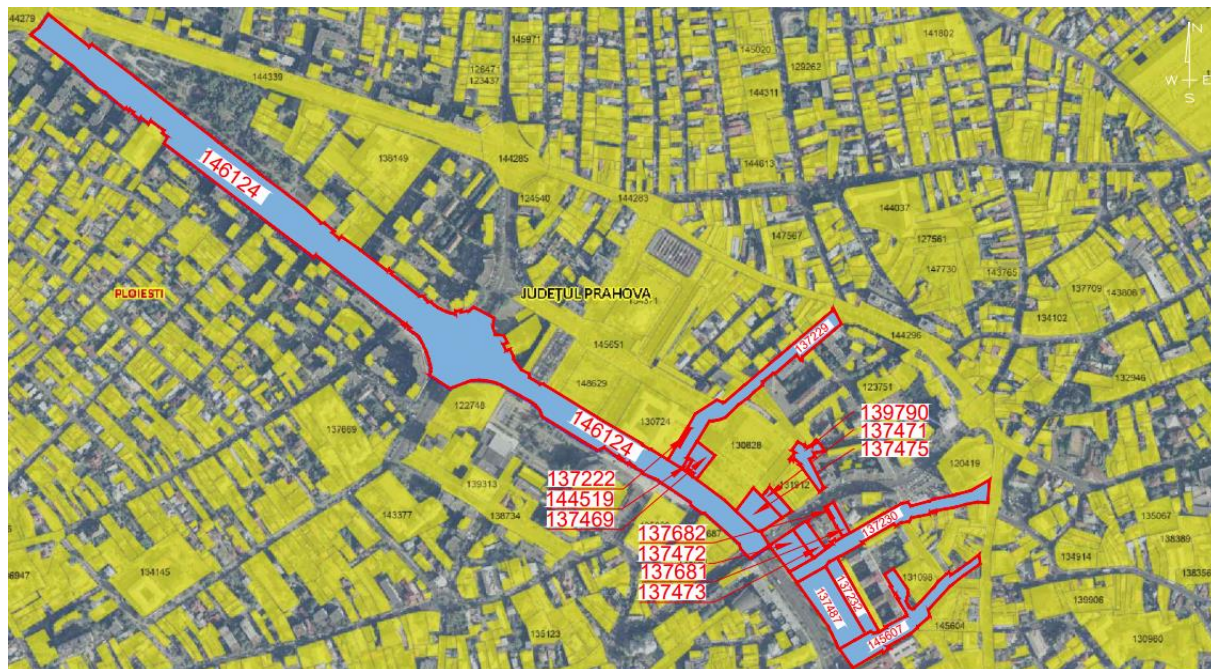
În limita zonei de studiu au fost identificate valori de patrimoniu care necesită protecție.

Conform PUG și RLU, terenul se află parțial în zona de protecție arhitecturală.

În plus, zona delimitată de str. Republicii – str. Carpați – str. Gheorghe Doja – str. Niolae Balcescu – (delimitată cu cercuri în PUG) – Zona protejată cu valoare arhitecturală.

În plus, în zona de intervenție există următoarele monumente:

- Palatul de Justiție, azi Palatul Culturii – Monument clasa A
- Statuia Libertății – Monument clasa A
- Muzeul Județean de Istorie și Arheologie Prahova Monument clasa A
- Casa C.C. Dobrescu, azi Muzeul Memorial "I.L. Caragiale" - Monument clasa A



*Figură 3 - Situația existentă în zona de studiu, Municipiul Ploiești;
Sursă suport: site oficial ANCP, prelucrare autori*

Dat fiind că zona de studiu face parte din țesutul zonei centrale și se concentrează pe artere majore din municipiul Ploiești, caracterul țesutului din proximitate este mixt, atât din punct de vedere funcțional cât și morfo-

tipologic (pentru situația existentă se va consulta Anexa nr.1) la . Conform Planului Urbanistic Zonal, zona de studiu este inclusă în următoarele unități teritoriale:

C – zonă centrală

Cr – centru civic cu restricții

Utilizări permise:

- **instituții publice;**
- **servicii profesionale și sociale;**
- **locuințe;**
- **activități nepoluante;**

Utilizări permise cu condiții:

- **oricare din funcțiunile permise cu condiția existenței unui proiect elaborat conform Legii nr. 50/1991, republicată, Legii nr. 10/1995 și a unui PUZ/PUD aprobat prin HCL;**
- **oricare din funcțiunile permise, cu condiția obținerii și a avizului privind protejarea impusă (protejarea monumentelor);**

Utilizări interzise:

- **unități economice poluante și care generează trafic intens;**
- **amenajări provizorii sau chioșcuri pe domeniul public;**
-

P – zonă de parcuri, recreere, sport, perdele de protecție

PP – parcuri

Utilizări permise:

- **amenajări pe parcuri și scuaruri; amenajări pentru sport, recreere, odihnă, promenadă, inclusiv dotări aferente; plantații pe aliniament și de protecție între zone funcționale incompatibile și pentru utilizarea zonelor de protecție a rețelelor majore;**

Utilizări interzise:

- **orice altă funcțiune, atât în zonele verzi existente, cât și în cele prevăzute prin reglementări.**

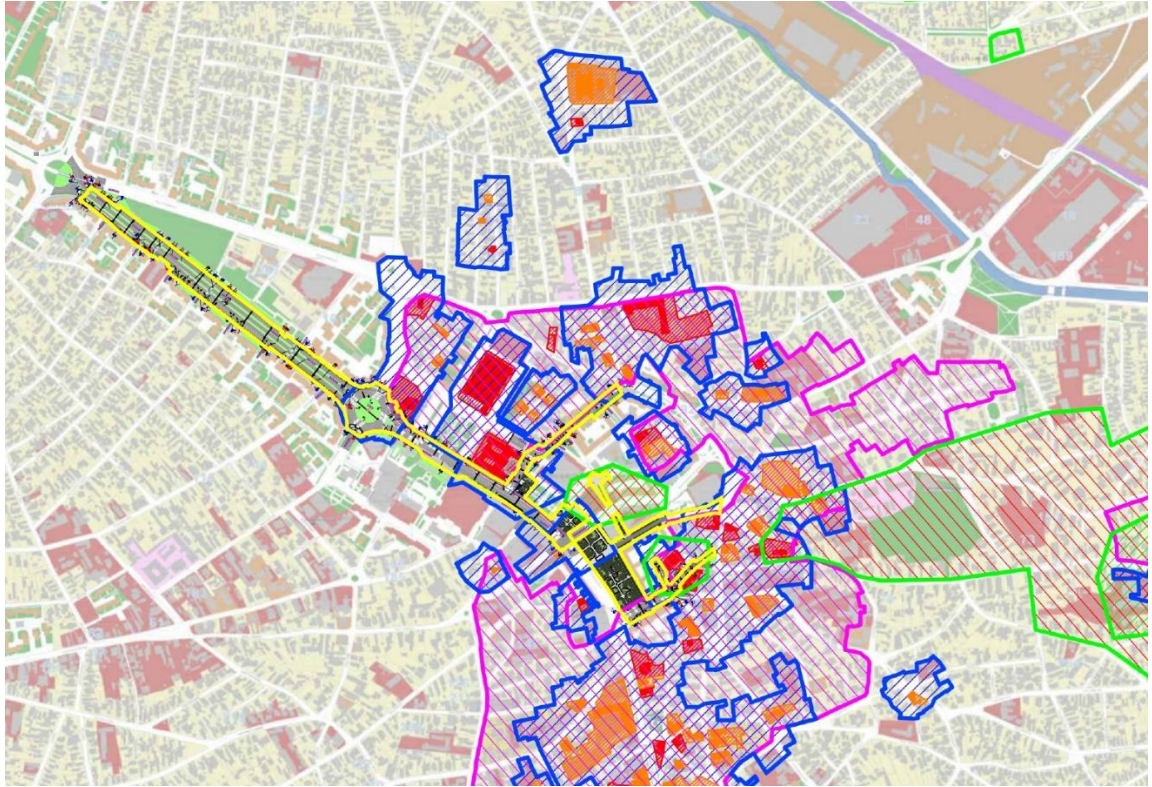
Folosința actuală a terenului: drumuri și străzi (**Ds**).

Destinația terenului, conform planurilor urbanistice actuale, este de: zonă căi de comunicație aferente zonelor de locuințe.

Ca utilizări permise se aprobă orice construcție și amenajare pentru căi de comunicație rutiere, parcaje publice, unități ale întreprinderilor de transporturi teritoriale, orice construcții sau amenajări adiacente căilor de circulație și în zona de protecție a acestora care se fac în baza planurilor urbanistice și de amenajare teritorială. Utilizările interzise cuprind orice construcție care prin amplasament, configurație sau exploatare deranjează buna desfășurare a traficului pe drumurile publice sau prezintă riscuri de accidente.

Utilizările permise cu condiții cuprind orice construcție, în zona de protecție a drumurilor publice, cu respectarea art. 18 și 20 din R.G.U., conform avizului organelor de specialitate ale administrației publice. Regimul fiscal este reglementat de Legea 227/2015 - Cod fiscal. Terenul se încadrează în zona valorică A, conform HCL nr. 553/21.12.2011 și H.C.L. 202/27.04.2012.

În prezent, amplasamentul se încadrează în reglementările din P.U.G. Ploiești, conform HCL nr. 382/24.11.2009. Orice modificare a reglementărilor urbanistice de mai sus se poate realiza doar în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 350/06.07.2001, modificată și actualizată prin O.U.G. nr. 7/02.02.2011.

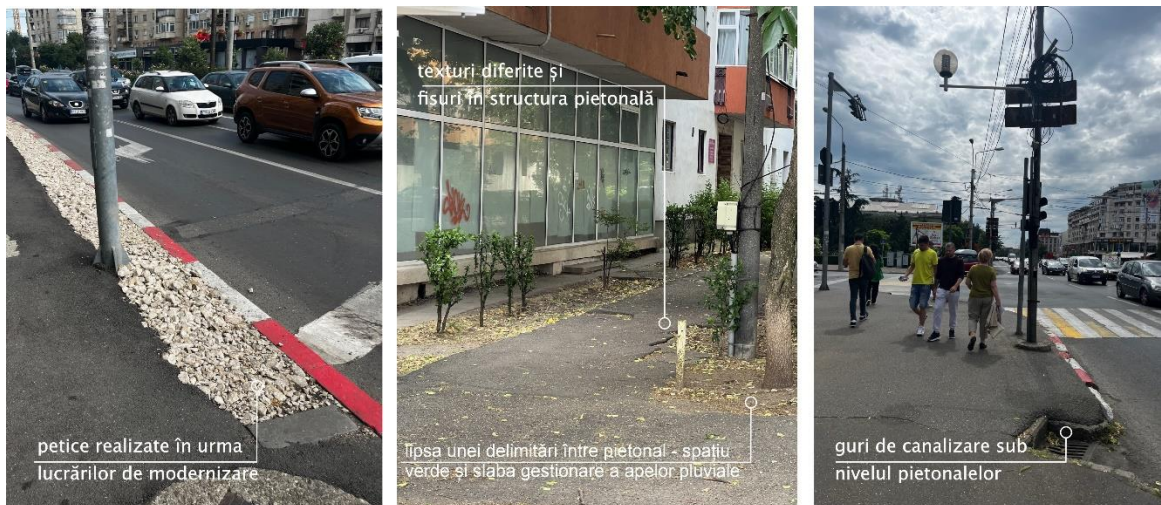


Figură 4 - Încadrarea zonei de studiu în PUG, Municipiul Ploiești;
Sursă suport: PUG Municipiul Ploiești, prelucrare autori

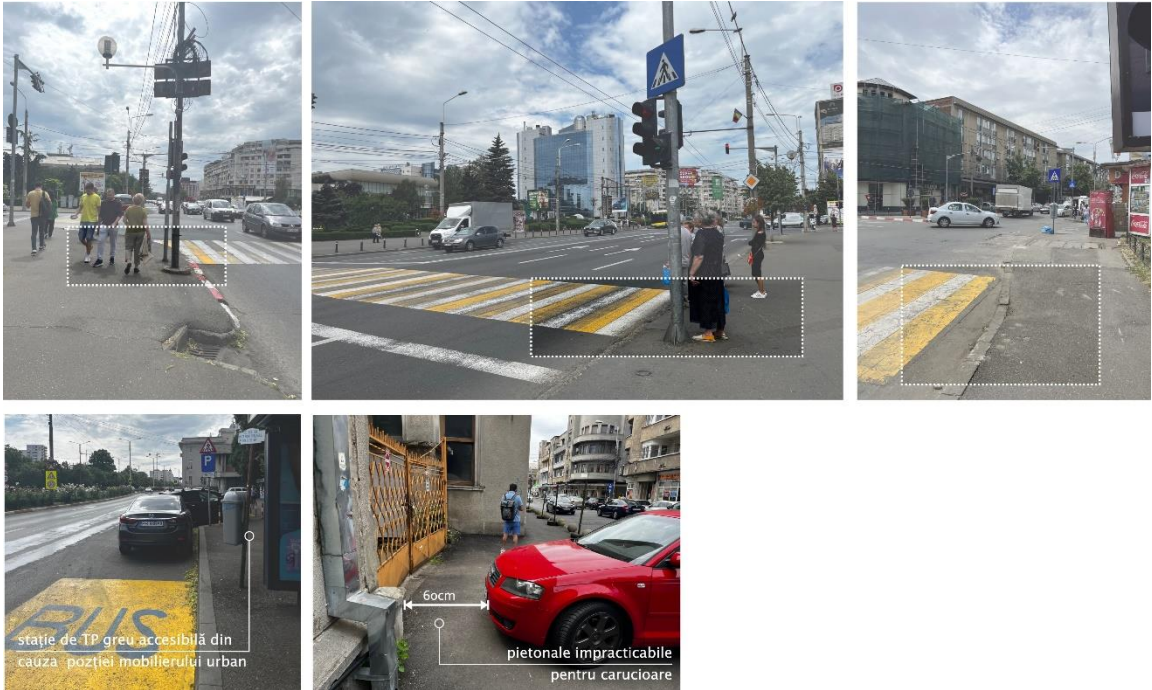
Pentru a crea un proiect coerent în raport cu nevoile utilizatorilor și implicit ale orașului, s-au identificat o serie de disfuncții în ceea ce privește spațiul public destinat pietonilor, dar și autovehiculelor.

Calitatea îmbrăcăminții asfaltice:

Deși în zona de studiu s-au efectuat modernizări de-a lungul timpului, îmbrăcămintea asfaltică a pietonalelor (în mod special) prezintă un stadiu de degradare mediu, spre degradat. Totodată, din cauza diferențelor de nivel, petecelor și diferențelor de materiale, gradul de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități.



Figură 5 - Calitatea pietonalelor, Municipiul Ploiești, Sursă suport: arhivă foto autori, prelucrare autori



Figură 6 - Calitatea pietonalelor și accesibilitate persoanelor cu dizabilități, Municipiul Ploiești, Sursă suport: arhivă foto autori, prelucrare autori

Gradul de accesibilizare al pietonalelor:

Situația de față este des întâlnită în zonele centrale ale orașelor din România, dat fiind numărul crescut de autovehicule și utilizatori, pietonelele sunt subdimensionate, apar parcări parazitare (mașini parcate neregular, în special pe zona pietonală) și elemente de mobilier urban plasate în zone neadecvate, astfel constituind obstacole pentru pietoni.



Figură 7 - Calitatea pietonalelor, Municipiul Ploiești, Sursă suport: arhivă foto autori, prelucrare autori



Disfuncții și potențial la nivelul tronsoanelor analizate:

- Lipsa infrastructurii velo;
- Locuri de parcare insuficiente în raport cu numărul de utilizatori;
- Panouri publicitare care nu respectă un ghid de imagine și eclipsează spațiile publice;
- Spații ample publice ce pot fi amenajate.



Figură 8 - Disfuncții, Municipiul Ploiești, Sursă suport: arhivă foto autori, prelucrare autori

- Amplasarea stațiilor de încărcare pentru autovehiculele electrice amplasate neconform;
- Mobilier în stare de degradare;
- Incoerența stilistică la nivelul mobilierului urban;
- Gestionarea deșeurilor neconform, degradare imaginii urbane prin depozitarea deșeurilor pe pietonal.

Analiza spațiilor verzi:

În momentul de față spațiile verzi din zona de studiu ocupă o suprafață de **20.992 mp**, adică un procent de **19,74% din suprafața totală de 106.252 mp**. Procentul de spații verzi fiind redus, prin prezentul proiect se urmărește majorarea acestei suprafețe. Pentru acest obiectiv se vor adăuga aliniamente verzi de-a lungul arterelor, pastile verzi și se vor organiza scuarurile și parcurile incluse.

Dat fiind că procentul mineral din cadrul parcurilor este ridicat și nu respectă sub nicio formă procentul 10% reglementat prin legea spațiilor verzi, iar utilizatorii și-au format deja un comportament în spațiu, scăderea procentului va miza pe o creștere semnificativă a spațiilor verzi ținând cont de limitările actuale.

Tipologii de spații verzi existente (se va consulta Anexa nr. 2 anexată părții scrise) :

- Fâșii urbane verzi – 7.830 mp/ 37.3%
- Alveole verzi – 1.662 mp/ 36.5%
- Scuaruri – 3.100 mp/ 14.8%
- Aliniamente verzi – 1.685 mp/ 8%
- Insule verzi – 715 mp/ 3.4%

Analizarea disfuncționalităților la nivelul spațiilor verzi:

- Spații verzi nedelimitate, fără borduri de delimitare și protecție;

VEGETAȚIE



Figură 9 - Disfuncții la nivelul spațiilor verzi, Municipiul Ploiești, Sursă suport: arhivă foto autori, prelucrare autori

- Arbori dezvoltați nenatural din cauza lipsei de întreținerii;
- Arbori cu trunchiul neprotejat;
- Depozitarea deșeurilor pe suprafața spațiilor verzi.

VEGETAȚIE



Figură 10 - Disfuncții la nivelul spațiilor verzi, Municipiul Ploiești, Sursă suport: arhivă foto autori, prelucrare autori

ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

Capacitatea de producție

Având în vedere specificul activităților care se vor desfășura pentru realizarea lucrărilor analizate în prezenta lucrare nu va fi obținută o producție.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice

Nu este cazul.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

Nu este cazul.

Materii prime, energia și combustibilii utilizați. Modul de asigurare a acestora

Materiile prime necesare realizării lucrării sunt:

- **pământ pentru umplutură și pământ vegetal;**
- **agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);**
- **beton de ciment;**
- **beton asfaltic/mixtură asfaltică;**
- **prefabricate din beton;**
- **prefabricate din oțel**
- **lemn pentru cofraje;**
- **carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.**

Pentru o bună gospodărire/manevrare/utilizare a pământului/materialelor ce vor fi folosite pentru execuția lucrărilor vor fi necesare următoarele măsuri:

- asigurarea calității constând din certificate de calitate și documentație, determinări ale calității solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- evitarea degradării, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- prevenirea furturilor, prin menținerea unor evidențe sistematice;
- asigurarea manevrării eficiente, prin folosirea în practică numai a dispozitivelor adecvate: încărcătoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- protecția muncii în toate operațiunile de transfer, încărcare, descărcare ce se vor efectua pe bază de instrucțiuni specifice și cu utilizarea echipamentelor de protecție;
- întreținerea permanentă și curățarea drumurilor regionale și a celor de șantier, prin nivelarea lor cu autogredere, balastare, stropire;
- evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite.

Materiile prime necesare realizării modernizării nu se vor depozita pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități mici, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara în stațiile de betoane contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică.

Prin natura proiectului, cea de regenerare urbană, respectiv creșterea calității vieții din Municipiul Ploiești prin reabilitarea spațiilor verzi și modernizarea parcurilor, nu se vor executa lucrări cu un impact negativ asupra mediului.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În amplasamentul lucrării există rețele de utilități, fiind în centrul municipiului Ploiești. Acestea se vor identifica în conformitate cu avizele de la deținătorii de rețele edilitare. În zona vizată există rețea de iluminat public, rețele de apă și rețea de canalizare pentru construcțiile existente în zonă.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate

Este necesară asigurarea următoarelor utilități pentru buna funcționare a obiectivului de investiții în special pentru spațiile publice:

- **La rețeaua de energie electrică – din rețeaua electrică existentă (conform documentației tehnice de specialitate) – pentru bransamentul tuturor consumatorilor de iluminat și forță;**
- **La rețeaua de alimentare cu apă și la rețeaua de canalizare menajeră pentru instalațiile din zona de lucru a proiectului.**

Antreprenorul are obligația de a obține toate avizele necesare în ceea ce privește amplasarea tuturor construcțiilor și echipamentelor necesare execuției lucrărilor și pentru bransarea pe timpul execuției lucrărilor la rețelele de utilități existente.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea lucrărilor de construcție, constructorii au obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

Astfel, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei. Utilizarea plantelor nu va avea numai un scop estetic, ci și de reconstrucție a elementelor naturale.

O atenție specială se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor:

- limitarea la minimul necesar a suprafeței ocupate;
- înainte de începerea activității de construire, solul vegetal va fi excavat și depozitat într-un depozit special astfel încât, la terminarea lucrărilor, să asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului;
- refacerea structurii solului prin discuire și așezarea solului vegetal.

Prin reconstrucția ecologică, se vor îndeplini următoarele obiective:

- reducerea impactului lucrărilor;
- protecția solului împotriva eroziunii;
- restaurarea vegetației afectate;
- completarea aplicabilității altor măsuri corective și/sau preventive;
- avantajul integrării în peisaj a elementelor asociate infrastructurii și îmbunătățirea calității esteticii mediului.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul auto se realizează prin rețeaua stradală deservită.

Accesul pietonal se va asigura prin intermediul trotuarelor existente în vecinătate.

La execuția lucrărilor nu va fi necesară realizarea unor căi de acces permanente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale utilizate pentru extinderea terminalelor sunt agregatele minerale.

Piatra naturală, balastul și nisipul vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente în zona amplasamentului, reglementate ANRM.

Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun următoarele recomandări în exploatarea gropilor de împrumut:

- lucrările de decopertare se vor realiza astfel încât pământul vegetal să poată fi utilizat pentru realizarea de lucrări de refacere a terenurilor degradate sau să fie depozitat, pentru a fi utilizat la refacerea cadrului natural în zona gropilor după închiderea acestora;
- pentru lucrările de refacere a condițiilor inițiale de mediu după terminarea lucrărilor se va analiza, împreună cu autoritățile locale, posibilitatea utilizării pentru umplere a deșeurilor de pământ rezultate de la alte lucrări din zona;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite în cadrul lucrărilor de la carierele de balast din zonă sau transportate la depozitele de deșuri menajere din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizărilor de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

Metode folosite în construcție/demolare;

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor vor fi metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, în conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

Planul de execuție, cuprinzând fază de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de realizare a investiției este estimată la 27 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de către beneficiar.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu e cazul;

Prezentul proiect se încadrează în viziunea de dezvoltare propusă local având în componentă proiecte din mai multe domenii de intervenție ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană – SIDU – pentru Polul de Creștere Ploiești 214-2020, Obiectiv Sectorial B : Dezvoltare teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor dintre zonele funcționale.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Soluția tehnică adoptată a fost concepută pornindu-se de la premisele celui mai bun grad de adecvare/eficiență economică a soluției de proiectare/materialelor/locației alese în condițiile unor constrângeri de ordin bugetar firești.

Pentru selectarea opțiunilor propuse s-au luat în calcul criteriile de tipul:

- Social și de mediu
- Tehnic
- Financiar

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Un efect ar fi creșterea traficului de biciclete, pe traseul care presupune amenajarea unor străzi de tip „shared-space” și/sau piste dedicate pentru biciclete. Aceste activități ar putea influența benefic mediul și activitatea economică a orașului.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin **Certificatul de Urbanism (nr. 571 din 14.iunie.2023)** s-au solicitat avize ale deținătorilor de rețele din zonă (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, gaze naturale, telefonizare, salubritate), avizele de la instituțiile publice ce gestionează aspectele specifice – transport urban, DSP, Poliția Rutieră, Primăria Municipiului Ploiești – direcția tehnic investiții, Comisia Municipală pentru Transport și Siguranța Circulației, Direcția Județeană de Cultură și Patrimoniul Cultural Național Prahova, RASP, Plan de amplasament de delimitare a imobilului, vizat OCPI Prahova.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

REGIMUL JURIDIC:

Terenul este situat în intravilanul Municipiului Ploiești și aparține domeniului public al municipiului, conform HGR nr. 1359/2001 și HCL nr. 225/1999.

- Bd. REPUBLICII (Parcare Palatul Culturii – nr. Cadastral 137222 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56905/19.04.2023, PIETONAL 3 – nr. Cadastral 137232 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56898/19.04.2023, PARC STATUIE I.L. CARAGIALE – nr. Cadastral 137469, conform extras de Carte funciară pentru informații eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cereii nr. 56896/19.04.2013.PIETONAL 5 – nr, cadastral 137471 conform extras de Carte funciara pentru informare eliberat de O.C.P.I. conform extras de Carte funciară pentru informații eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cereii nr. 56913/19.04.2023, PIETONAL 4 – nr. Cadastral 137473 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56918/19.04.2023, PARC FÂNTÂNA ARTEZIANĂ CENTRU – Nr. Cadastral 137475 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56921/19.04.2023, PARC NICHITA STĂNESCU – nr. Cadastral 137487 conform extra de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56923/19.04.2023, PASAJ OMNIA – nr. Cadastral 144519 conform de extras de Carte funciară pentru informații eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56912/19.04.2023, nr. Cadastral 146124 conform cererii nr. 56941/19.04.2023);

- str. SOLDAT EROU CALIN CATALIN (nr. Cadastral 137229 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I Prahova în urma cererii nr. 56903/19.04.2023),

- str. MIHAIL KOGALNICEANU (nr. Cadastral 137230 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56901/19.04.2023);

- str. C.D. GHEREA (PARC BLOC UNIREA – nr. Cadastral 137472 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56915/19.04.2023, PIETONAL 1 – nr. 137681 conform extras de Carte funciara pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova in urma cererii nr.56911/19.04.2023,PIETONAL 1 – nr, cadastral 137682 conform extras de Carte funciara pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova in urma cererii nr, 56992/19.04.2023);

- str. UNIRII – PASAJ PIETONAL 2 – nr. Cadastral 139790 conform extras de Carte funciară pentru informare eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56901/19.04.2023;
- str. GHEORGHE LAZAR (nr. Cadastral 145607 conform extras de Carte funciară pentru informații eliberat de O.C.P.I. Prahova în urma cererii nr. 56937/19.04.2023).

REGIMUL ECONOMIC:

Terenul are ca folosință actuală cea de curți – construcții, iar destinația stabilită prin planurile urbanistice actuale este:

C – zonă centrală

Cr – centru civic cu restricții

Utilizări permise:

- **instituții publice;**
- **servicii profesionale și sociale;**
- **locuințe;**
- **activități nepoluante;**

Utilizări permise cu condiții:

- **oricare din funcțiunile permise cu condiția existenței unui proiect elaborat conform Legii nr. 50/1991, republicată, Legii nr. 10/1995 și a unui PUZ/PUD aprobat prin HCL;**
- **oricare din funcțiunile permise, cu condiția obținerii și a avizului privind protejarea impusă (protejarea monumentelor);**

Utilizări interzise:

- **unități economice poluante și care generează trafic intens;**
- **amenajări provizorii sau chioșcuri pe domeniul public;**

P – zonă de parcuri, recreere, sport, perdele de protecție

PP – parcuri

Utilizări permise:

- **amenajări pe parcuri și scuaruri; amenajări pentru sport, recreere, odihnă, promenadă, inclusiv dotări aferente; plantații pe aliniament și de protecție între zone funcționale incompatibile și pentru utilizarea zonelor de protecție a rețelelor majore;**

Utilizări interzise:

- **orice altă funcțiune, atât în zonele verzi existente, cât și în cele prevăzute prin reglementări.**

Folosință actuală a terenului: drumuri și străzi (**Ds**).

Destinația terenului, conform planurilor urbanistice actuale, este de: zonă căi de comunicație aferente zonelor de locuințe.

Ca utilizări permise se aprobă orice construcție și amenajare pentru căi de comunicație rutiere, parcaje publice, unități ale întreprinderilor de transporturi teritoriale, orice construcții sau amenajări adiacente căilor de circulație și în zona de protecție a acestora care se fac în baza planurilor urbanistice și de amenajare teritorială.

Utilizările interzise cuprind orice construcție care prin amplasament, configurație sau exploatare deranjează buna desfășurare a traficului pe drumurile publice sau prezintă riscuri de accidente.

Utilizările permise cu condiții cuprind orice construcție, în zona de protecție a drumurilor publice, cu respectarea art. 18 și 20 din R.G.U., conform avizului organelor de specialitate ale administrației publice. Regimul fiscal este reglementat de Legea 227/2015 - Cod fiscal. Terenul se încadrează în zona valorică A, conform HCL nr. 553/21.12.2011 și H.C.L. 202/27.04.2012.

În prezent, amplasamentul se încadrează în reglementările din P.U.G. Ploiești, conform HCL nr. 382/24.11.2009. Orice modificare a reglementărilor urbanistice de mai sus se poate realiza doar în conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 350/06.07.2001, modificată și actualizată prin O.U.G. nr. 7/02.02.2011.

REGIMUL TEHNIC

Respectarea prevederilor H.G.R. 525/1996.

Respectarea prevederilor Ordinului 119 al Ministerului Sănătății pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Eventuale condiții suplimentare se vor impune la prezentare D.T.A.C. – care se va întocmi conform anexei nr.1 la Legea nr. 50/1991 republicată

Respectarea prevederilor Codului Civil.

Respectarea prevederilor P. U. G. municipiul Ploiești.

Respectarea prevederilor Legii 50/1991- republicatii.

Respectarea prevederilor H. G.R. 525/1996.

Respectarea prevederilor Ordinului 119 al Ministrului Sănătății pentru aprobarea normelor de igienei și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Eventuale condiții suplimentare se vor impune la prezentare D.T.A.C./D. T.O.E. - care se va întocmi conform Anexei nr.1 la Legea nr. 50/1991 republicatii.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru: Situația propusă: Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în Municipiul Ploiești, prin amenajarea, modernizarea și construirea de piste de biciclete și zone pietonale.

Respectarea prevederilor Codului Civil.

Respectarea prevederilor P. U. G. Municipiului Ploiești.

Respectarea prevederilor Legii 50/1991- republicată.

SUPRAFAȚĂ TEREN

Suprafața zonei de studiu este de aproximativ:

CF nr. 417036: 11.379 mp

CF nr. 413644: 20.504 mp

CF nr. 416812: 16.275 mp

CF nr. 415798: 13.999 mp

CF nr. 415645: 12.195 mp

CF nr. 419049: 15.314 mp

CF nr. 417725: 6.878 mp

CF nr. 417887: 9.259 mp

CF nr. 419066: 10.449 mp

**Conform piese desenate*

Indicatorii POT și CUT sunt variabili, în funcție de cadrul construit învecinat.

Regimul de înălțime este variabil, în funcție de necesități.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite de Municipiul Ploiești, privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transport public.

Tema proiectului cuprinde tratarea posibilităților de amenajare a spațiilor din zone și cartiere rezidențiale din Municipiul Ploiești.

Obiective specifice ale proiectului de regenerare urbană, conform temei de proiectare constau în:

- Realizarea de spații verzi și zone de agrement pentru populație;
- Dotarea locațiilor cu mobilier urban de calitate;
- Reabilitarea de parcuri rezidențiale;
- Reabilitarea accesului pietonal, velo și auto;
- Modernizarea sistemului de iluminat și a rețelei de canalizare pluvială;
- Realizarea unor sisteme eficiente și moderne de colectare a deșeurilor.



INTERVENȚII PROPUSE

Lucrările care fac obiectul proiectului se vor încadra în **categoria „D”**- lucrări de importanță redusă”, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC.

Prin proiectul propus se dorește amenajarea integrată a zonelor cuprinse în proiect cu scopul asigurării unui aspect vizual și estetic, desigur, ținând cont de nevoile utilizatorilor și totodată de normele naționale și europene aplicabile.

Infrastructură rutieră, velo și pietonală

La amenajarea pisteloir de biciclete s-a ținut seama de prevederile OMT nr.49/1998, STAS-urilor 10144/1-90, STAS 10144/2-91, și a Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-04.

Totodată, la recomandarea soluțiilor de amenajare a benzilor pentru biciclete a fost consultat și prevederile Ghidului metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructura pentru biciclete, aflat în dezbatere publică la data întocmirii expertizei tehnice.

Banda pentru biciclete are traseul dispus, pe cât posibil, paralel cu axa străzii și îndeplinește următoarele condiții: lățimea benzii de biciclete va fi de min.1.00 m pentru o bandă și un sens de circulație, și de min.2,00 m pentru două sensuri de circulație.

În cazul în care banda de biciclete este amplasată pe trotuar, aceasta se va realiza cu structura rutieră semirigidă descrisă mai jos. Benzile de biciclete și trotuarele vor fi delimitate fizic între ele și față de celelalte elemente de infrastructură, prin aliniamente de borduri, diferențe de nivel, separatoare fizice (stâlpi, garduri, stâlpișori, bolarzi, borduri etc.) sau spații libere de 1,50-2,00m dacă lățimea amplasamentului o permite.

În cazul în care banda de biciclete este amplasată pe carosabil, aceasta se va realiza pe structura rutiera existenta. Benzile de biciclete și trotuarele vor fi delimitate fizic între ele și față de celelalte elemente de infrastructură, prin aliniamente de borduri, diferențe de nivel, separatoare fizice (stâlpi, garduri, stâlpișori, bolarzi, borduri etc.) sau spații libere de 1,50-2,00m dacă lățimea amplasamentului o permite.

Banda de biciclete va fi marcată distinct, respectiv verde/roșu, pentru a fi diferențiată de trotuar. Marcajele vor fi astfel alese astfel încât să împiedice alunecarea bicicliștilor.

S-au amenajat astfel de benzi destinate cicliștilor pe ambele părți ale străzii cu dimensiunea de 1.20-2.00 m, delimitate de partea carosabilă prin zone verzi de lățime variabilă și borduri, iar de trotuare delimitate prin borduri.

Structura rutieră folosită pentru amenajarea pistelor de biciclete este următoarea:

- **4 cm BA8 rul 50/70**
- **12 cm strat din beton de ciment C16/20 sau balast stabilizat**
- **20 cm strat din balast**
- **sapatura**

Se vor taia rosturi la betonul de ciment. Benzile de biciclete vor avea panta transversală unică de 2.5 %.

În zonele de intersecție cu străzile laterale, pistele de biciclete vor fi delimitate de marcaj, și se va folosi structura rutiera a străzii pe care o traversează.

Pentru **realizarea trotuarelor** s-au proiectat elemente geometrice corespunzătoare Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane (Ordinul Ministerului Transporturilor nr.49/27.01.1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90 și STAS 10144/2-91. Astfel:

Conform OMT Nr.49/1998, art.3.24 în localitățile urbane se amenajează trotuare cu lățimea cuprinsă între 1,00÷4,00m, conform anexei nr.5, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate trotuarele (lângă locuințe sau lângă magazine), și de categoria străzii .

Conform STAS 10144/2-91 – Străzi-Trotuare, Alei de pietoni și Piste de cicliști. Prescripții de proiectare, trotuarele în localitățile urbane conform art.3,6 tabelul 1 au lățimea cuprinsă între 1,00 ÷4,00 m funcție de amplasare (lângă magazine, sau lângă locuințe), și de categoria străzii .

Pentru această investiție s-a realizat reconfigurarea trotuarelor existente care au lățimi mici, astfel încât lățimea acestora să crească pe cât posibil, în limita de proprietate existentă.

Pentru încadrarea trotuarelor și pistelor de biciclete se vor folosi borduri din beton de ciment/piatra naturală 20x25 cm, spre carosabil, și de borduri de ciment/ piatra naturală 10 x 15 cm spre proprietăți și spre zonele verzi, pozate pe un strat de beton de ciment C16/20. Dacă nu este spațiu se poate renunța la bordura spre proprietăți. La colțurile străzilor și la intersecții cu alte străzi, dacă nu sunt în apropiere accese auto amenajate, se vor realiza borduri înclinate pentru accesul persoanelor cu dizabilități fizice.

Trotuarele vor avea panta transversală unică de 2.5 %.

Structura rutieră folosită pentru amenajarea trotuarelor este următoarea:

- **6 cm pavele de beton**
- **3 cm strat din nisip stabilizat**
- **10 cm strat din beton de ciment C16/20**

- **12 cm strat din balast stabilizat cu ciment**
- **Sapatura**

În conformitate cu prevederile Ordinului MT. Nr. 49/1998, care se refera la Proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane, traseul străzii din Municipiul Ploiesti care face obiectul acestei documentații poate fi clasificat ca:

Bulevardul Republicii de categoria a I-a magistrala - cu 6 benzi de circulație, Celelalte străzi investigate de traseu vor avea caracteristicile unor străzi de categoria a III-a.

Principiul fundamental de proiectare pentru amenajarea străzilor va fi acela de a menține în linii mari traseul existent în plan a sectoarelor existente, în profil longitudinal și profil transversal, avându-se în vedere în același timp și prevederile STAS 863-85 și ale STAS-ului 10144/3-91, încercând o cât mai bună coordonare a situației existente în teren cu aceste norme tehnice.

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal s-au studiat împreună, avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, mai exact spus soluțiile proiectate ale traseului vor fi astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de modernizare.

De asemenea se va urmări ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie în teren astfel încât să se mențină lucrările existente, accese, intersecții cu drumuri laterale, etc.

Datorită situației existente, va fi necesară și proiectarea și realizarea unor mici corecții, atât în plan cât și în profilul longitudinal, pentru încadrarea în prevederile Normativelor în vigoare.

Amenajare peisagistică

Prin această propunere se urmărește crearea unor spații care să fie optim rezolvate din punct de vedere funcțional și estetic, cu un impact deosebit de pozitiv asupra mediului natural și social. Prin implementarea acestui proiect, se urmărește îmbunătățirea conexiunilor în cadrul zonei centrale a municipiului Ploiești și facilitarea deplasărilor nemotorizate, cum ar fi mersul pe jos și bicicleta. Scopul este de a crea un mediu urban mai prietenos și mai accesibil pentru cetățeni, promovând în același timp mobilitatea durabilă.

Extinderea spațiului verde plantat și asigurarea zonei cu mobilier urban va asigura zone ample de loisir ce vor contribui la creșterea calității vieții și vor îmbunătăți imaginea urbană. Prin propunerile peisagere făcute s-a ținut cont de contextul valoros istoric ce trebuie pus în valoare și de contextul spațiului public mineral și verde. Analizând procentul existent de spațiu verde și spațiu mineral, primează procentul de mineral, motiv pentru care prin **propunere s-a urmărit creșterea cât mai mult posibil a procentului de spații verzi în conformitate cu cerințele temei de proiectare și identității zonei de studiu** .

Parc Statuie I.L. Caragiale

Conceptul amenajării peisagistice a pornit cu scopul realizării unor spații verzi ample de tip alveolar cu rol de tranzit dar și cu valențe de zonă pentru organizarea evenimentelor locale (expoziții în aer liber, ateliere de creație, târguri etc.)

În ceea ce privește pavajul și stereotomia s-au propus plăci de granit cu dimensiuni de 30x60x4 cm având o culoare gri deschis cu variații. Pavajul se va separa de spațiul verde prin intermediul unor borduri cu dimensiunea de 12x50x13 cm și un strat cu o lățime de 50 cm din spărtură de piatră (0,8-1,6 cm) acestea vor avea o culoare similară cu pavajul propus. Între bordură și pavaj se va propune introducerea unei benzi led cu lumină caldă, pentru a evidenția forma alveolelor și pentru a lumina aleile.

Spărtura de piatră se va extinde împrejurul statuii lui I.L. Caragiale, iar vegetația propusă se va opri la limita stratului de piatră.



Nr. Crt.	Nume	Dimensiuni (l/L/h)	Imagine cu rol reprezentativ
1.	Piatră cubică din andezit	10x10x10 cm	
2.	Bordură	12x50x13 cm	
3.	Rigolă	20x50x8 cm	
4.	Pavaj din plăci de granit	30x60x4 cm	
5.	Criblură	0,8-1,6 cm	

Se vor propune următoarele dotări și obiecte de mobilier:

- Bănci fără spătar ce vor permite locuitorilor să se odihnească și să se relaxeze în timpul plimbărilor, acestea vor fi realizate din materiale durabile și confortabile, și poziționate acolo un spațiu permite;
- Cosuri de gunoi pentru a menține curățenia și a încuraja comportamentul responsabil față de gestionarea deșeurilor, acestea vor fi amplasate în mod strategic pentru a fi ușor accesibile și a preveni poluarea prin aruncarea deșeurilor la întâmplare;

- Stâlpi și bolarzi de iluminat pentru siguranța și confortul locuitorilor, așadar amplasarea stâlpilor de iluminat adecvată este esențială, aceștia vor fi amplasați în lungul spațiilor pietonale pentru a asigura iluminarea corespunzătoare pe timp de noapte și a crea o atmosferă plăcută;
- Elemente decorative și artistice, pentru a conferi un aspect estetic plăcut spațiului pietonal vor fi incluse elemente decorative la nivel de arbuști și plante perene.

Nr. Crt.	Nume	Dimensiuni (l/L/h)	Imagine cu rol reprezentativ
1.	Bancă fără spătar	50x200x45 cm	
2.	Coș de gunoi	Ø44x92 cm	
3.	Bancă fără spătar	95x110x47 cm 117x188x48 cm	
4.	Bancă fără spătar	193x237x46 cm	
5.	Bancă fără spătar	140x350x58 cm	

6.	Stâlp de iluminat	Înălțime 450 cm	
7.	Bolarzi de iluminat	Înălțime 30 cm, 100 cm	



Figură 10 - Propunere amenajare, Municipiul Ploiești, Sursă: autori

Parc fântână arteziană și zona pietonală adiacentă

Amenajarea propusă constă în îndreptarea spațiilor verzi existente prin realizarea unor forme bine definite. Forma alveolelor preia elemente de curbură pentru a se putea integra cu elementele existente în zonă, dar și pentru a integra fântâna existentă.

Prin această propunere se va majora suprafața spațiului verde în zona prin dezvoltarea unui spațiu coerent și a unei amenajări peisagere în conformitate cu imaginea urbană și nevoile utilizatorilor.

Se propune un nou pavaj din plăci de granit cu dimensiuni de 30x60x4 cm având o culoare gri deschis cu variații. Pavajul se va separa de spațiul verde prin intermediul unor borduri cu dimensiunea de 12x50x13 cm și un strat cu o lățime

de 50 cm din spărtură de piatră (0,8-1,6 cm) acestea vor avea o culoare similară cu pavajul propus. Între bordură și pavaj se va propune introducerea unei benzi led cu lumină caldă, pentru a evidenția forma alveolelor și pentru a lumina aleile.

Se vor propune următoarele dotări și amenajări:

- Bănci fără spătar ce vor permite locuitorilor să se odihnească și să se relaxeze în timpul plimbărilor, acestea vor fi realizate din materiale durabile și confortabile, și poziționate acolo un spațiu permite;
- Coșuri de gunoi pentru a menține curățenia și a încuraja comportamentul responsabil față de gestionarea deșeurilor, acestea vor fi amplasate în mod strategic pentru a fi ușor accesibile și a preveni poluarea prin aruncarea deșeurilor la întâmplare;
- Stâlpi și bolarzi de iluminat pentru siguranța și confortul locuitorilor, așadar amplasarea stâlpilor de iluminat adecvată este esențială, aceștia vor fi amplasați în lungul spațiilor pietonale pentru a asigura iluminarea corespunzătoare pe timp de noapte și a crea o atmosferă plăcută;
- Elemente decorative și artistice, pentru a conferi un aspect estetic plăcut spațiului pietonal vor fi incluse elemente decorative la nivel de arbuști și plante perene.



Figură 11 - Propunere amenajare, Municipiul Ploiești, Sursă: autori

Parc Bloc Unirea și zona pietonală adiacentă

Amenajarea propusă constă în îndreptarea spațiilor verzi existente prin realizarea unor forme mai clare. Prin această propunere se va majora suprafața spațiului verde în zona centrală și se va putea dezvolta un cadru natural coerent. Se vor îndrepta și alveolele existente cu spații verzi din fața blocului Unirea, se vor reface și treptele de acces pietonal.

Se va propune un nou pavaj din plăci de granit cu dimensiuni de 30x60x4 cm având o culoare gri deschis cu variații. Pavajul se va separa de spațiul verde prin intermediul unor borduri cu dimensiunea de 12x50x13 cm și un strat cu o lățime de 50 cm din spărtură de piatră (0,8-1,6 cm) acestea vor avea o culoare similară cu pavajul propus. Între bordură și pavaj se va propune introducerea unei benzi led cu lumină caldă, pentru a evidenția forma alveolelor și pentru a lumina aleile.

Statuia existentă va fi inclusă într-o alveola circulară, se vor păstra aceleași elemente ca și la celelalte alveole, pentru a pune în evidență obiectul.

Se vor propune următoarele dotări și amenajări:

- Bănci fără spătar ce vor permite locuitorilor să se odihnească și să se relaxeze în timpul plimbărilor, acestea vor fi realizate din materiale durabile și confortabile, și poziționate acolo un spațiu permite;
- Cosuri de gunoi pentru a menține curățenia și a încuraja comportamentul responsabil față de gestionarea deșeurilor, acestea vor fi amplasate în mod strategic pentru a fi ușor accesibile și a preveni poluarea prin aruncarea deșeurilor la întâmplare;
- Stâlpi de iluminat pentru siguranța și confortul locuitorilor, așadar amplasarea stâlpilor de iluminat adecvată este esențială, aceștia vor fi amplasați în lungul spațiilor pietonale pentru a asigura iluminarea corespunzătoare pe timp de noapte și a crea o atmosferă plăcută;
- Elemente decorative și artistice, pentru a conferi un aspect estetic plăcut spațiului pietonal vor fi incluse elemente decorative la nivel de arbuști și plante perene.

Nr. Crt.	Nume	Dimensiuni (l/L/h)	Imagine cu rol reprezentativ
1.	Bancă fără spătar	50x200x45 cm	
2.	Coș de gunoi	Ø44x92 cm	
3.	Bancă fără spătar	95x110x47 cm 117x188x48 cm	
4.	Bancă fără spătar	193x237x46 cm	



5.	Bancă fără spătar	140x350x58 cm	
6.	Stâlp de iluminat	Înălțime 450 cm	
7.	Bolarzi de iluminat	Înălțime 30 cm, 100 cm	



Figură 12 - Propunere amenajare, Municipiul Ploiești, Sursă: autori

Strada Mihail Kogălniceanu – zona pietonală

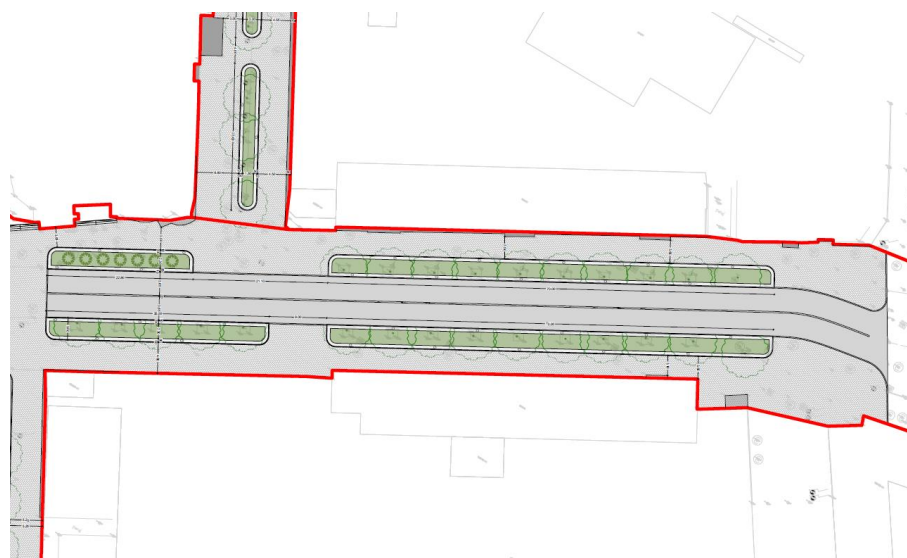
Se va propune o nouă fântână arteziană, la nivelul pavajului cu o zonă delimitată împrejurul ei care să țină apa într-un perimetru controlat.

Se vor include arborii existenți într-o zonă verde mai amplă ce va păstra structura alveolelor propuse în celelalte zone de intervenție. Pe zona de mijloc a străzii se va propune o parte carosabilă ce va putea fi folosită ocazional și în situații de urgență. Aceasta se va pava cu piatră cubică din andezit cu dimensiunea de 10x10x10 cm și se va delimita de zona cu pavaj prin intermediul bordurilor. Pe mijlocul străzii se va propune o rigolă colectoare pentru apele meteorice și se vor asigura pantele necesare scurgerii apelor.

Pentru zona pietonală adiacentă clădirilor se va propune un nou pavaj din plăci de granit cu dimensiuni de 30x60x4 cm având o culoare gri deschis cu variații. Pavajul se va separa de spațiul verde prin intermediul unor borduri cu dimensiunea de 12x50x13 cm și un strat cu o lățime de 50 cm din spărtură de piatră (0,8-1,6 cm) ce vor avea o culoare similară cu pavajul propus. Între bordură și pavaj se va propune introducerea unei benzi led cu lumină caldă, pentru a evidenția forma alveolelor și pentru a lumina aleile.

Se vor propune următoarele dotări și amenajări:

- Coșuri de gunoi pentru a menține curățenia și a încuraja comportamentul responsabil față de gestionarea deșeurilor, acestea vor fi amplasate în mod strategic pentru a fi ușor accesibile și a preveni poluarea prin aruncarea deșeurilor la întâmplare;
- Stâlpi și bolarzi de iluminat pentru siguranța și confortul locuitorilor, așadar amplasarea stâlpilor de iluminat adecvată este esențială, aceștia vor fi amplasați în lungul spațiilor pietonale pentru a asigura iluminarea corespunzătoare pe timp de noapte și a crea o atmosferă plăcută;
- Elemente decorative și artistice, pentru a conferi un aspect estetic plăcut spațiului pietonal vor fi incluse elemente decorative la nivel de arbuști și plante perene.



Figură 13 - Propunere amenajare, Municipiul Ploiești, Sursă: autori

Parc Nichita Stănescu și zona pietonală adiacentă

Amenajarea propusă constă în îndreptarea spațiilor verzi existente prin realizarea unor forme mai clare. Prin această propunere se va majora suprafața spațiului verde în zona centrală și se va putea dezvolta un cadru natural coerent. Se vor include arborii existenți într-o zonă verde mai amplă ce va păstra structura alveolelor propuse în celelalte zone de intervenție, această alveolă va separa zona pietonală într-o parte destinată spațiilor comerciale și una destinată zonei de loisir.

Se va propune un nou pavaj din plăci de granit cu dimensiuni de 30x60x4 cm având o culoare gri deschis cu variații. Pavajul se va separa de spațiul verde prin intermediul unor borduri cu dimensiunea de 12x50x13 cm și un strat cu o lățime

de 50 cm din spărtură de piatră (0,8-1,6 cm) ce vor avea o culoare similară cu pavajul propus. Între bordură și pavaj se va propune introducerea unei benzi led cu lumină caldă, pentru a evidenția forma alveolelor și pentru a lumina aleile.

Se vor propune următoarele dotări și amenajări:

- Bănci fără spătar ce vor permite locuitorilor să se odihnească și să se relaxeze în timpul plimbărilor, acestea vor fi realizate din materiale durabile și confortabile, și poziționate acolo un spațiu permite;
- Coșuri de gunoi pentru a menține curățenia și a încuraja comportamentul responsabil față de gestionarea deșeurilor, acestea vor fi amplasate în mod strategic pentru a fi ușor accesibile și a preveni poluarea prin aruncarea deșeurilor la întâmplare;
- Stâlpi și bolarzi de iluminat pentru siguranța și confortul locuitorilor, așadar amplasarea stâlpilor de iluminat adecvată este esențială, aceștia vor fi amplasați în lungul spațiilor pietonale pentru a asigura iluminarea corespunzătoare pe timp de noapte și a crea o atmosferă plăcută;
- Elemente decorative și artistice, pentru a conferi un aspect estetic plăcut spațiului pietonal vor fi incluse elemente decorative la nivel de arbuști și plante perene.



Figură 14 - Propunere amenajare, Municipiul Ploiești, Sursă: autori

Strada Unirii și zona pietonală adiacentă

Amenajarea propusă constă în extinderea spațiilor verzi existente prin realizarea unor forme mai clare. Prin această propunere se va majora suprafața spațiului verde în zona centrală și se va putea dezvolta un cadru natural coerent. Pe prima parte a străzii se vor lăsa arborii existenți iar în zona a doua se vor propune plante perene cu o înălțime joasă.

Se va propune un nou pavaj din plăci de granit cu dimensiuni de 30x60x4 cm având o culoare gri deschis cu variații. Pavajul se va separa de spațiul verde prin intermediul unor borduri cu dimensiunea de 12x50x13 cm și un strat cu o lățime de 50 cm din spărtură de piatră (0,8-1,6 cm) ce vor avea o culoare similară cu pavajul propus. Între bordură și pavaj se va propune introducerea unei benzi led cu lumină caldă, pentru a evidenția forma alveolelor și pentru a lumina aleile.

Statuia existentă va fi inclusă într-o alveola circulară, se vor păstra aceleași elemente ca și la celelalte alveole, pentru a pune în evidență obiectul.

Se vor propune următoarele dotări și amenajări:

- Coșuri de gunoi pentru a menține curățenia și a încuraja comportamentul responsabil față de gestionarea deșeurilor, acestea vor fi amplasate în mod strategic pentru a fi ușor accesibile și a preveni poluarea prin aruncarea deșeurilor la întâmplare;
- Stâlpi și bolarzi de iluminat pentru siguranța și confortul locuitorilor, așadar amplasarea stâlpilor de iluminat adecvată este esențială, aceștia vor fi amplasați în lungul spațiilor pietonale pentru a asigura iluminarea corespunzătoare pe timp de noapte și a crea o atmosferă plăcută;
- Elemente decorative și artistice, pentru a conferi un aspect estetic plăcut spațiului pietonal vor fi incluse elemente decorative la nivel de arbuști și plante perene.



Figură 15 - Propunere amenajare, Municipiul Ploiești, Sursă: autori



Figură 16 - Propunere amenajare, Municipiul Ploiești, Sursă: autori

Prin propunerea de amenajare peisagistică s-a propus plantarea unor 44 de arbori și tăierea a 39 - DECIZIE LUATĂ ÎN BAZA STUDIULUI DENDROLOGIC ÎN CARE SE INDICĂ STAREA ARBORILOR ȘI NECESITATEA INTERVENȚIEI.

Amenajarea spațiilor verzi se propune a se realiza prin:

- Plantare de arbori maturi cu grad ridicat de aclimatizare si retenție de CO2 – **s-au propus spre plantare 44 arbori, spre tăiere conform studiului dendrologic 39;**
- Plantare de arbuști
- Alături de arbori și arbuști vor fi plantate diferite tipuri de plante perene.

În ceea ce privește plantele propuse în amenajare sunt specii cu amplitudine ecologică mare, puțin pretențioase la sol și variații de temperatură, unele dintre ele foarte decorative, altele cu înflorire bogată. Alegerea și amplasarea plantelor a avut în vedere decorul dat de înflorirea eșalonată a speciilor pe toata perioada de vegetație, din primăvara devreme pana toamna târziu.

Vegetația propusă urmărește îmbunătățirea factorilor de microclimat local și în același timp crearea unei ambianțe și ambient deosebit și remarcabil. Liniile de plantare ale arborilor vor fi subordonate axelor vizuale și de circulație, asigurând în același timp o umbră suficientă și plăcută în timpul verii, precum și un aspect deosebit de decorativ (în timpul lunilor de toamnă).

DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001 CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE;

Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970.

Conform piese desenate

FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATAT PE AMPLASAMENT CĂT ȘI PE ZONELE ADIACENTE ACESTUIA

Terenul este intravilan aparținând domeniului public al Municipiului Ploiești. Folosința actuală este de curți construcții, drum, spații verzi.

POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul își va păstra folosința actuală.

AREALE SENSIBILE

În proximitatea intervențiilor propuse au fost identificate monumente istorice categoria A și B. Intervențiile propuse se situează în zona construită protejată aferentă monumentelor atât de categoria A cât și cele de categoria B din intravilan, dar și în zona siturilor arheologice. **Însă areale sensibile, cum ar fi zone naturale protejate nu există în proximitate, sau în interiorul zonei de studiu.**

DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Obiectivul general al proiectului este cel de a crea un ambient estetic și relaxant prin realizarea unui sistem coerent al dotărilor de mobilier urban și locuri de joacă, precum și realizarea unor atracții diferențiate pentru vizitatorii de diverse vârste (bănci de odihnă, locuri de joacă, zone pentru sport în aer liber, etc.).

Prin prezentul proiect se va urmări reabilitarea trotuarelor, inclusiv amenajarea aliniamentelor stradale cu gazon, arbori și flori, amenajarea spațiilor verzi de-a lungul drumurilor, reorganizarea spațiilor verzi și parcurilor, prin modernizare.

- Amplasamentul exact al suprafețelor afectate de lucrări

Conform pieselor desenate.

- **Bilanțul teritorial cu precizarea suprafețelor de spații verzi ce vor fi afectate de lucrări, din care rezultă că nu există o diminuare a acestor suprafețe.**

Prin acest proiect, spațiile verzi nu vor fi diminuate, ci va crește calitatea procentul de spații verzi și spațiului .

- Măsuri de refacere a vegetației arboricole:

Prin - plantarea de noi arbori și arbuști: Aceasta este o metodă eficientă de refacere a vegetației arboricole, în special în zonele unde au fost efectuate tăieri sau completări de aliniamente.

În urma vizitei din teren și studiului dendrologic:

- Au fost identificați următorii arbori:
 - Numărul speciilor și genurilor arborescente: **62 exemplare** identificate și inventariate
 - - Diversitatea speciilor și genurilor arborescente: **11 specii și 10 genuri** (PLANȘA 2)
 - - Specia cu o pondere de **peste 50%** din totalul exemplarelor de arbori existenți: ***Picea pungens***
 - - Specia cu o pondere cuprinsă între 10 și 20% din total: *Magnolia kobus*, *Betula pendula*
 - - Specii cu o pondere cuprinsă între 5 și 10% din total: *Thuja orientalis*, *Picea abies*
 - - Se constată o diversitate relativ mare a speciilor, raportat la numărul total de exemplare, compoziția vegetală fiind caracterizată printr-o singură specie dominantă (*Picea pungens*)

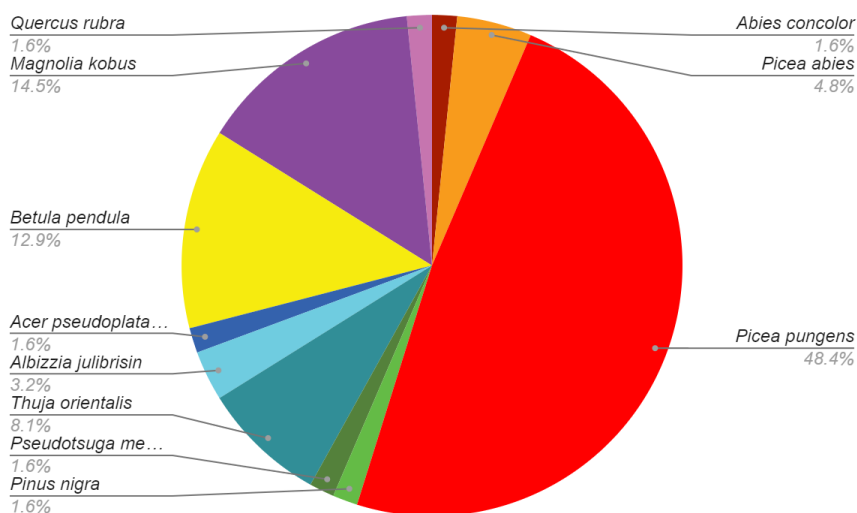


Figura 11 Situația existentă a arborilor din zona studiată, Municipiul Ploiești.; Sursă studiu dendrologic.

- **Raportul dintre exemplarele sănătoase/ deteriorate/ sever deteriorate:**
 - Număr exemplare de arbori sănătoși: 53 (85,5%)
 - - Număr exemplare de arbori deteriorați: 7 (11,3%)
 - - Număr exemplare de arbori uscați: 2 (3,2%)

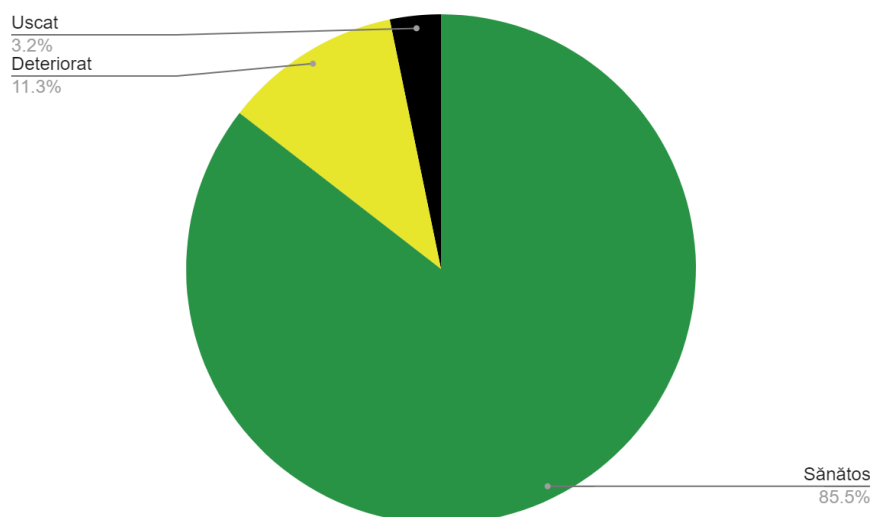


Figura 12 Situația existentă privind gradul de deteriorare al arborilor din zona studiată, Municipiul Ploiești.; Sursă studiu dendrologic.

Se constată că majoritatea arborilor (86%) se află într-o stare fitosanitară bună, peste 10% prezintă o stare de sănătate medie care necesită măsuri de tratament specifice (detaliate mai jos în prezentul studiu), iar aproximativ 3% sunt uscați și sunt propuși spre eliminare

Rădăcinile trebuie să concureze cu o rețea de conducte, canalizări și cabluri în continuă dezvoltare, iar de cele mai multe ori rămâne puțin spațiu pentru ca rădăcinile să se dezvolte pe termen lung. Organismele din sol nu au condiții mai bune pentru că frunzele sunt adunate toamna, îndepărtând sursa de nutrienți și producând o ruptură în lanțul trofic.

Majoritatea vegetației analizate la nivelul zonei studiate prezintă deviații de la arhitectura ideală/tipică a coronamentului – deviații de la verticală, ramificații asimetrice, uneori având un habitus dezolant;

- Modalități de reducere a impactului asupra rețelei de spații verzi, care să garanteze respectarea prevederilor legii și care să se refere la următoarele aspecte:

Îndepărtarea deșeurilor rezultate din construcții și refacerea spațiilor afectate în cursul realizării proiectelor

Măsuri care pot fi luate pentru a minimiza acest impact:

1. Colectarea și gestionarea deșeurilor: Este important să se colecteze și să se gestioneze deșeurile astfel încât să se minimizeze impactul asupra mediului. Aceasta poate fi realizată prin separarea și reciclarea materialelor, eliminarea corespunzătoare a deșeurilor toxice și gestionarea adecvată a deșeurilor rămase.

2. Refacerea spațiilor afectate: În timpul construcției, poate fi necesară îndepărtarea vegetației sau a solului. În astfel de cazuri, este important să se ia măsuri pentru refacerea acestor spații. Aceasta poate include replantarea vegetației, amenajarea unor zone verzi sau regenerarea solului.

- Respectarea regulilor de apărare împotriva incendiilor care ar putea afecta spațiile verzi în cursul realizării lucrărilor

Măsuri care pot fi luate pentru a minimiza riscul de incendiu și a proteja spațiile verzi:

Evaluarea riscurilor: Înainte de începerea lucrărilor, se evaluează riscurile de incendiu și se identifică zonele vulnerabile. Aceasta poate include identificarea materialelor inflamabile și a echipamentelor care pot genera scânteii.

Utilizarea echipamentelor de protecție împotriva incendiilor: În timpul lucrărilor, trebuie să fie disponibile și utilizate echipamente de protecție împotriva incendiilor, cum ar fi stingătoare de incendiu și echipament de protecție personală.

Respectarea regulilor de fumat: Fumatul trebuie interzis în zonele unde există riscul de incendiu. Trebuie să fie disponibile zone special amenajate pentru fumat.

Păstrarea curățeniei și eliminarea deșeurilor: Este important să se păstreze curățenia pe șantier și să se elimine deșeurile, pentru a minimiza riscul de incendiu.

- Îndepărtarea construcțiilor provizorii care ar putea afecta spațiile verzi în cursul realizării

Îndepărtarea tuturor construcțiilor provizorii care ar putea afecta spațiile verzi este esențială pentru protejarea acestora. Acestea pot include platforme, scene și alte structuri temporare care pot afecta solul și vegetația.

Îndepărtarea acestor construcții poate fi realizată prin următoarele măsuri:

- Identificarea construcțiilor provizorii: Este important să se identifice toate construcțiile provizorii care ar putea afecta spațiile verzi
- Evaluarea impactului: Trebuie să fie evaluat impactul construcțiilor provizorii asupra spațiilor verzi și să se ia în considerare posibilele efecte asupra vegetației și a solului.
- Demontarea construcțiilor provizorii: După evaluare, construcțiile provizorii trebuie demontate și îndepărtate din zona verde. Este important să se ia în considerare modalitățile prin care construcțiile pot fi demontate fără a afecta vegetația și solul.
- Restaurarea spațiului: După îndepărtarea construcțiilor provizorii, spațiul afectat trebuie restaurat pentru a reda aspectul natural și funcționalitatea inițială a zonei verzi. Acest proces poate include plantarea vegetației noi, refacerea solului și alte activități de amenajare peisagistică.
- Monitorizarea: Este important să se monitorizeze spațiul restaurat și să se ia măsuri suplimentare dacă este necesar pentru a proteja spațiul verde.
- Prin îndepărtarea construcțiilor provizorii care ar putea afecta spațiile verzi și restaurarea acestora, se poate asigura protecția și conservarea acestor zone verzi importante pentru mediu și sănătatea oamenilor.

- Folosirea de specii vegetale autohtone pentru îmbunătățirea microclimatului

Vegetația reprezintă un component peisagistic important; prin alternarea speciilor cu înălțime, textură și culoare diferite se pot crea spații cu caracter diferit.

Se vor folosi în amenajarea peisagistică propusă specii vegetale autohtone care se pretează microclimatului zonei.

SPECII RECOMANDATE

Acer platanooides

Acer pseudoplatanus

Betula pendula

Celtis occidentalis

Fraxinus angustifolia

Liriodendron tulipifera

Prunus cerasifera Nigra

Prunus serrulata

Pinus nigra

Tilia cordata

Tilia tomentosa

Se dorește o amenajare de tip integrat, raportată la nevoile / funcțiunile zonei.

Ca disfuncționalități au fost identificate următoarele:

- Fragmentarea ridicată și lipsa de unitate a sistemului verde din punct de vedere urbanistic și peisagistic;
- Tratarea neunitară a zonei din punct de vedere urbanistic și peisagistic; spații verzi neamenajate care servesc drept parcare;
- Degradarea spațiilor verzi, precum și lipsa lucrărilor de îngrijire, vizibilitate asupra cablurilor, determină apariția unor probleme care au reflectare în calitatea aerului, în estetica urbană, în calitatea vieții, etc
- Existența parcărilor parazitare pe suprafețele pietonalelor;
- Depozitarea deșeurilor pe spațiile publice și implicit cele verzi;
- Amplasarea reclamelor publicitare fără să țină cont de o estetică urbană și care, totodată sunt amplasate ca obstacole în zonele pietonale sau verzi.

Zona verde este afectată de lipsa de întreținere a zonelor cu vegetație înaltă și arbustivă.

- Integrarea peisagistică a elementelor de infrastructură în ansamblul urbanistic sau cel natural, unde este cazul.

În realizarea proiectului se va ține cont de crearea unui ambient estetic și relaxant prin realizarea unui sistem coerent al dotărilor de mobilier urban și echipamente de joacă, precum și realizarea unor atracții diferențiate pentru vizitatori de diverse vârste (bănci pentru odihnă, locuri de joacă, zone pentru sport în aer liber).

Conceptul amenajării peisagistice propuse este creat pentru a integra și crea un ansamblu unitar alături de infrastructura rutieră.

Grupul țintă vizat prin proiect este reprezentat de cetățenii Municipiului Ploiești, cât și cei aflați în tranzit\ cum ar fi utilizatorii infrastructurii velo.

Proiectul va conduce, pe lângă îmbunătățirea parametrilor de stare tehnică, la creșterea atractivității zonei și calității vieții.

DESCRIEREA, DUPĂ CAZ, ȘI A ALTOR CATEGORII DE LUCRĂRI INCLUSE ÎN SOLUȚIA TEHNICĂ DE INTERVENȚIE PROPUȘĂ

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă regenerarea spațiului public urban în zona centrală a municipiului Ploiești.

Obiective specifice:

- Extindere trasee/piste pentru pietoni, biciclete, transport public în comun;
- Instalare sisteme reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;
- Crearea unei zone cu acces carosabil controlat;
- Reamenajare/extindere zone verzi, zone destinate comerțului/spectacolelor/evenimentelor culturale, zone pentru pietoni prin crearea de zone de odihnă și agrement, spații publice echipate cu tehnologie wi-fi;
- Modernizare rețele de iluminat public stradal și ornamental.

Principalele intervenții/lucrări avute în vedere a se realiza în cadrul proiectului sunt:

- Reconfigurarea tramei stradale: prin construire/modernizare trasee/piste pentru pietoni, biciclisti, construire/modernizare trotuare, construire benzi dedicate și separate pentru transportul public, pentru prioritizarea în trafic a transportului public în comun, reamenajare zone reziduale ramase printre blocuri și a terenurilor din centrul orașului, montare elemente artistice și mobilier urban;
- Prioritizarea transportului pietonal și cu bicicleta: prin realizarea de zone shared-space și bike sharing, precum și a infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane, crearea spațiilor dedicate transportului nemotorizat;
- Instalare sisteme reducere/interzicere circulație autoturisme în anumite zone;
- Modernizare rețele de iluminat public stradal și ornamental, cu corpuri de iluminat cu LED;
- Reamenajare/extindere zone verzi;

- Reamenajare/extinderi parcuri, dacă este cazul;
- Amenajări urbane prin crearea de zone destinate comertului/spectacolelor/evenimentelor culturale;
- amenajări urbane pentru pietoni prin crearea de zone de odihnă și agrement;
- Amenajări spații publice echipate cu tehnologie wi-fi.

Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554. Prin proiect se va asigura siguranța circulației atât a cicliștilor cât și a conducătorilor auto.

Se recomandă Administratorului drumului să realizeze un program continuu de supraveghere și evidențiere a evoluției degradărilor, astfel încât să-și poată planifica în timp util intervențiile de reparații curente sau capitale după caz.

După finalizarea acestor lucrări, se vor respecta prevederile „Normativului privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor” indicativ P 130/1999 și se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă.

Beneficiarul este obligat să asigure observarea stării construcției pentru depistarea deficiențelor apărute în comportarea acesteia și identificarea degradărilor și avariilor provenite din:

- **exploatarea curentă;**
- **acțiunea umană (incidente tehnice, incendii, explozii, efracții etc.);**
- **fenomene naturale (seisme, inundații, alunecări de teren, etc.), în vederea luării măsurilor de intervenție necesare.**

Beneficiarul va avea în vedere adaptarea măsurilor corespunzătoare de remediere, care să asigure menținerea în bună stare de funcționare a proiectului și preîntâmpinarea degradărilor grave a acestuia, evitarea accidentelor generate de starea tehnică necorespunzătoare a spațiilor precum și limitarea costurilor de întreținere și reparații.

În cazul lucrărilor de infrastructură se va propune un sistem rutier al cărui structură de rezistență va fi calculat ținând cont de caracteristicile terenului de fundare, zona climaterică, regimul hidrologic, clasa de trafic și a valorii traficului actual și de perspectivă.

Astfel prin modernizarea unor trasee pietonale se va îmbunătăți mobilitatea urbană și precum și condițiile de mediu, prin reducerea emisiilor de carbon.

În cazul nerealizării obiectivului de investiții se va genera un impact negativ, deoarece se va înregistra o mobilitate pietonală și velo scăzută, crescând traficul rutier, gradul de poluare și gradul de degradare al spațiilor publice (spații ce vor deveni neatractive pentru utilizatori).

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor, impactul asupra factorului de mediu “APA” se poate manifesta prin:

- modificarea gradului de turbulență a apei de suprafață, precum și a alcalinității acesteia (generată de pierderi de materiale de construcții: agregate, mortar, pulberi în suspensie, vopsea, grund, moloz, etc.);
- prin deversări fecaloid-menajere de la wc-urile amenajate la punctele de lucru;

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a apelor și a pânzei freatice, se vor adopta următoarele măsuri:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;

- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane.
- la punctele de lucru se vor monta WC-uri ecologice;
- materiale (agregate, ciment, lianți, vopsele, rășini, mortar, aditivi) se vor depozita în magazii.
- materialele fine (nisip, balast, ciment) se vor transporta în vagoane și camioane prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă.

2. Protecția aerului

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea aerului se poate manifesta local prin:

- praf, pulberi în suspensie, rezultate din lucrările de reabilitare.
- noxe rezultate prin arderea combustibilului în timpul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor și a deșeurilor.

Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform O.U.G. 243/2000, privind protecția atmosferei. Ca noxe, se degajă pulberi, SO₂, NO_x și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate, deoarece numărul de utilaje și mijloace auto este redus (3-4 curse/zi), iar lucrările sunt locale și desfășurate în timp.

Lucrările sunt locale, eșalonate în timp conform graficului de lucru și nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, zgomotul și vibrațiile se pot produce ca urmare a: lucrărilor de excavare, nivelare, compactare, de manipulare a materialelor (încărcare-descărcare);

Utilajele de lucru generează între 70dB(A) și 110dB(A) în regim normal de funcționare. Se estimează că nivelurile de zgomot în zona de lucru nu poate atinge Leq.24h mai mari de 65dB(A).

Pentru menținerea unui nivel de zgomot și vibrații redus se recomandă:

etapizarea lucrărilor în timp și spațiu și respectarea graficului de lucru;

împrejmuirea incintei organizării de șantier cu gard pentru a proteja vecinătățile;

Având în vedere numărul redus de utilaje folosite pentru execuția lucrărilor și pentru transportul materialelor și a deșeurilor, eșalonarea în timp și spațiu a lucrărilor, estimăm că nivelul de zgomot și intensitatea vibrațiilor se încadrează în limitele admise de STAS 10009/1988, Ord. nr. 536 /1997 și Ord. 152/558/1.119/532 și SR 12025:1994.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Pentru executarea lucrărilor propuse nu se vor utiliza materiale radioactive.

5. Protecția solului și a subsolului

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare și degradare a solului și subsolului sunt în principal următoarele:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor (menajere, moloz, material plastic, materiale ceramice, cabluri, cărămizi, material mărunț, piatră brută, pulberi, vopsea, recipiente metalici, material lemnos, sticlă, etc.) și a materialelor de construcție;

În perioada execuției lucrărilor se impun următoarele măsuri:

- amenajarea în organizarea de șantier a unei zone de depozitare controlată a deșeurilor și a materialelor necesare execuției lucrărilor.
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea periodică a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, depozita în organizarea de șantier, după caz, în recipiente metalici etichetați, pe măsură ce acestea rezultă, se vor încărca și se vor transporta la societățile de valorificare autorizate sau în atelierele beneficiarului. Deșeurile rezultate din demolare se vor încărca direct în camioane și se vor transporta la groapa de deșeuri. Nu se vor face depozite temporare de deșeuri.
- pentru colectarea deșeurilor menajere, constructorul va pune la dispoziția personalului angajat, o europubelă, și va avea în vedere evacuarea acestora prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale.
- gestionarea corespunzătoare a materialelor procesate (depozitarea temporară, pe tipuri, în baraca din organizarea de șantier);
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale (vopsele/grunduri);

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Impactul potențial produs în timpul execuției lucrărilor asupra florei și faunei limitrofe se poate manifesta prin emisii atmosferice, producerea de zgomot și vibrații, precum și prin pierderi de materiale (pulberi).

Lucrările se vor desfășura eșalonat, astfel încât nivelele de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare.

Se vor adopta toate măsurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale în apele de suprafață și obturarea secțiunii normale de scurgere.

În perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetației și faunei se poate manifesta prin zgomot și vibrații produse de traficul rutier, impact estimat a fi nesemnificativ.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

I *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;*

La execuția lucrărilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea realizându-se pe terenurile puse la dispoziție de către Beneficiar, aflate în proprietatea acestuia.

Străzile ce sunt incluse obiectul prezentei documentații fac parte din domeniul public al Municipiului Ploiești, același caz fiind și pentru restul imobilelor ce constituie în mare parte spații verzi și parcuri.

Se vor lua măsuri pentru evitarea afectării locuitorilor din zonă:

- Lucrările vor fi restricționate pe timpul nopții;
- Se va evita poluarea cu praf și pulberi în suspensie prin udarea suprafețelor care pot genera astfel de poluanți;
- Utilajele vor fi întreținute corespunzător astfel încât nivelul de zgomot să nu depășească limitele maxim admise.

lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Măsuri constructive de prevenire a incendiilor:

- Se vor respecta distanțele minime admise de normative între diferitele trasee de instalații.
- Instalațiile de gaze naturale vor avea traseele realizate în conformitate cu prevederile Normelor tehnice pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate cu ordinul MEC nr.58 din 2004.
- Coșurile de fum ale centralelor termice se va executa în construcție dublă metalică.

Planul de autoapărare împotriva incendiilor:

- Planul de autoapărare împotriva incendiilor va fi întocmit și afișat în locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare în caz de incendiu vor fi afișate în fiecare camera și pe hol acces.
- El trebuie să cuprindă regulile și măsurile specifice de prevenire, situații ale echipării și dotării cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, precum și a celor de salvare.
- Obiectivul și lucrările de șantier vor asigura locuri de muncă pentru comunitatea locală.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;*

În timpul execuției lucrărilor, vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- Deșeurile menajere (hârtie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoană/zi, astfel că la fiecare punct de lucru deservit de circa 50 de muncitori, se vor produce câte 15 kg/zi/punct de lucru.
- Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (motorina), și lubrifianții, folosite pentru funcționarea utilajelor.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;*

Deșuri tehnologice rezultate din activitatea desfășurată la punctele de lucru se pot estima astfel:

- deșuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma lucrărilor de excavații efectuate, beton spart (moloz) rezultat în urma lucrărilor de compartimentare;
- deșuri metalice constituite din piese de schimb etc. rezultate din activitatea de întreținere.
- deșuri metalice. Acestea se vor colecta și se vor transporta în atelierele beneficiarului, urmând a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

- *planul de gestionare a deșeurilor*

Cutiile de vopsele se vor colecta și se vor preda la distribuitor.

Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații
Deșeuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (la o săptămână) acestea vor fi golite într-o remorcă, iar deșeurile se vor transporta la rampa de deșeuri cea mai apropiată.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.
Deșeuri inerte din demolări (material rezultat din decapare, beton spart)	Se depozita temporar în containere speciale și se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pământ (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire în cadrul depozitelor de deșeuri (straturi de 30cm).	Se vor păstra evidente privind datele calendaristice, cantitățile predate.
Deșeuri metalice	Se vor selecta pe tipuri și se vor transporta în atelierele beneficiarului.	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi.
Deșeuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea, grund)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.

Deșeurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform Ordonanței nr. 33/1995.

În perioada de execuție, singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto. Chiar dacă numărul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei.

Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai în spații special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor.

Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

De asemenea, lucrările de reabilitare prevăzute implică folosirea următoarelor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase:

- combustibil folosit pentru echipamente și vehicule de transport;
- benzină;
- lubrifianți (uleiuri, parafină);
- vopsele, diluanți, grunduri folosite pentru realizarea protecției anticorozive.

Alimentarea cu carburanți și schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

În perioada de execuție a lucrărilor, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate. Vopsele, grundurile, diluanți utilizați la operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita numai în magazii. Recipientii folosiți se vor recupera și valorifica corespunzător.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

În perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip și diferite sorturi de pietriș, precum și apa.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă. Natura impactului este pe termen scurt și mediu, asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

Lucrările în cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Caracteristicile și descrierea impactului potențial

Trotuarele de pe străzile de pe coridorul investigat sunt degradate și trebuie refăcute în urma realizării coridorului de mobilitate urbană. În cazul spațiilor verzi, acestea nu răspund nevoilor actuale ale orașului și implicit a utilizatorilor, motiv pentru care este necesară revitalizarea acestora.

Spațiul cu destinația de trotuare și zona verde expertizat prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile circulației pietonale și a bicicliștilor din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

Efecte potențiale ale proiectului sunt legate de etapele de construcție și exploatare. Având în vedere localizarea proiectului, și caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier.

Aspectele prezentate în cele ce urmează sunt fundamentate pe observațiile directe ale consultantului, pe datele disponibile și relevante, literatura și date statistice referitoare la mediul din zona proiectului și caracteristicile proiectului disponibile la data elaborării prezentului memoriu.

Impactul potențial asupra factorilor de mediu se manifestă diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se distinge:

- perioada de organizare de șantier,
- perioada de realizare și
- cea de exploatare a obiectivului.

În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Se estimează ca impactul major al proiectului este local, cu durată limitată, numai în zona fronturilor de lucru și doar pe perioada de execuție.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu.

Impactul potențial asupra apei

Perioada de construcție

Lucrările de excavații și manevrarea pământului pot determina poluarea apelor de suprafață cu particule de dimensiuni mici transportate de apele pluviale. În același timp activitățile de tip șantier și depozitele intermediare (vrac

de materiale de construcții (în special pulverulente) (activități specifice și organizării de șantier) reprezintă surse de poluare cu particule de dimensiuni mici, deoarece sunt spălate și transportate de apele pluviale către terenurile adiacente, o parte din ele putând ajunge în cursurile de apă datorită morfologiei locale a terenului.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili particule în suspensie, PM₁₀ etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în albia apelor de suprafață datorită morfologiei locale a terenului sau în apele subterane din zona.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apă. Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales dacă stocurile de materiale de construcție sunt bine protejate (șanțuri de gardă la platformele de depozitare a materialelor de construcții).

O altă sursă potențială de poluare a apelor de suprafață este reprezentată de pierderile de materiale de construcții, care pot conduce la creșterea alcalinității apei.

În categoria surselor potențiale de poluare a apelor trebuie inclusă și poluarea accidentală cu carburanți, uleiuri, sau alte produse în fază lichidă folosite în construcții care se pot scurge pe sol și prin intermediul apelor pluviale, datorită morfologiei locale a terenului, să ajungă în albia apelor de suprafață sau în apele subterane din zona.

Prin deversarea accidentală a carburanților, uleiurilor sau materialelor de construcții se poate produce poluarea mediului acvatic, care poate avea consecințe grave asupra ecosistemului acvatic, datorită peliculelor formate pe apele de suprafață în apropiere de mal, unde debitul de curgere scade, prezența acestora în aval putând avea impact asupra unor zone depărtate.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă, prin stocarea hidrocarburilor (carburanți, uleiuri) în rezervoare etanșe și întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu șanțuri de gardă și decantoare pentru reținerea pierderilor).

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă stabilite conform NTPA - 001, în cazul în care acestea se vor evacua după epurare într-un curs de apă din apropierea organizărilor. Dacă acestea se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă, concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002 "*Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților*".

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt și cu efect local.

Perioada de operare

În condiții normale de exploatare nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra apelor. Principala formă de poluare a corpurilor de apă de suprafață se va produce în perioadele cu precipitații, prin spălarea particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe strada, însă concentrația acestor poluanți este foarte scăzută.

Având în vedere măsurile de colectare a apelor uzate provenite din exploatarea străzii și măsurilor pentru colectarea apelor pluviale și evacuarea dirijată a acestor ape, se estimează ca impactul asupra apelor va fi nesemnificativ, în perioada de operare se așteaptă o îmbunătățirea a calității apelor comparativ cu situația actuală.

Impactul potențial asupra aerului

Perioada de construcție

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse libere, în general, la sol sau în apropierea solului, deschise (cele care implică manevrarea pământului), mobile, nedirijate și au loc pe o perioadă

MEMORIU DE PREZENTARE conform ANEXA nr. 5E la Legea 292 / 2018 | „Pietonalizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe trasee prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă. Zone spectacole, zonă comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente” . pag 44 | 51

limitată de timp (durata programului de lucru - 8 h/zi, 9 luni/an). Caracteristicile surselor și geometria obiectivului înscriu amplasamentul, în ansamblu, în categoria surselor punctuale. De asemenea, trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate lucrărilor de construcție nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Executarea obiectivului implică, pe lângă sursele de emisie aferente lucrărilor de construcție, și surse de emisie asociate activităților desfășurate pe amplasamentul organizărilor de șantier, principalele fiind fabricarea betoanelor și a amestecurilor asfaltice. Sursele de emisie dirijate aferente stațiilor de betoane și stațiilor de asfalt vor fi dotate cu sisteme de captare și reducere a emisiilor.

Evaluările și estimările realizate au indicat că valorile concentrațiilor poluanților specifici se vor situa sub valorile limită corespunzătoare pe toate perioadele de mediere, cu excepția concentrațiilor de pulberi totale în suspensie pentru care există probabilitatea depășirii pe termen foarte scurt a concentrației maxime admisibile pe 30 de minute în zonele în care predomină pământurile prăfoase, în condiții meteorologice nefavorabile (perioade de seceta, lipsite de precipitații) și în ipoteza neaplicării măsurilor adecvate (stropirea, pietruire, stabilizare). Eventualele depășiri pot avea loc doar pe arii foarte restrânse, aflate strict în zona de lucru sau în imediata vecinătate a acestuia.

Datorită surselor de emisie nedirijate, cu înălțimi reduse, aflate în general aproape de nivelul solului - aferente activităților de construcție, zona de impact maxim a acestora va fi în general extrem de restrânsă și va fi reprezentată de zona de lucru și de imediata vecinătate a acesteia, valorile concentrațiilor datorate activităților de construcție scăzând rapid cu creșterea distanței față de zona lucrărilor.

Impactul local asupra calității aerului va avea un caracter temporar, fiind limitat la perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție.

Impactul activităților asociate organizărilor de șantier va fi strict în interiorul perimetrului acestora și în imediata vecinătate a acesteia. Impactul va fi temporar, fiind limitat la perioadele de desfășurare a lucrărilor de construcție. Deși pe termen scurt există posibilitatea apariției unor valori locale relativ mari în cazul NO₂, pe termen lung acest lucru nu va întâmplă, datorită caracterului intermitent al surselor de emisie. În cazul celorlalți poluanți, se estimează că nu se va înregistra un impact semnificativ.

Perioada de operare

În perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calității aerului, situația fiind totuși îmbunătățită fata de prezent.

Impactul potențial asupra solului și subsolului

Perioada de construcție

Pe timpul executării lucrărilor, formele de impact identificate pot fi:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și construirea unui profil artificial prin lucrările de terasamente executate;
- pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în aer (modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale).

Activitățile desfășurate în cadrul organizărilor de șantier, pot conduce la următoarele forme de impact:

- înlăturarea/degradarea stratului de sol fertil în zonele unde vor fi realizate organizările de șantier;
- pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitare neadecvată;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea/manevrarea necontrolată a deșeurilor sau a materialelor de construcție;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în aer (modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale).

Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este consecința ocupării permanente de terenuri. Deși se poate produce o ocupare temporară (organizări de șantier, zone de depozitare intermediară materiale inerte, de

ex. sol vegetal), impactul este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate fiind obligatorie.

Aprovizionarea, depozitarea, manevrarea și alimentarea utilajelor cu carburanți reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea acestuia în teren. O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru, deoarece utilajele pot pierde carburant și ulei, din cauza defecțiunilor tehnice. Neobservate și neremediate, aceste pierderi reprezintă surse de poluare a solului și subsolului, cantități mari deversate riscând să degradeze și subsolul și calitatea apelor subterane.

Impactul asupra solului și subsolului pentru perioada de execuție este caracterizat ca fiind negativ redus, pe termen scurt, local ca arie de manifestare cu efecte reversibile.

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc. De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafețe mari de teren, având în vedere specificul lucrării.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- **înlăturarea stratului de sol vegetal;**
- **deteriorarea profilului de sol;**
- **aparitia eroziunii;**
- **deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;**
- **depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;**

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- **depozitări necontrolate de deșeur;**
- **ape pluviale colectate de pe carosabil;**
- **emisii în atmosferă datorate traficului.**

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- **depozitări necontrolate de deșeur;**
- **ape pluviale colectate de pe carosabil;**
- **emisii în atmosferă datorate traficului.**

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

Impactul potențial asupra biodiversității

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă cea de organizare șantier și în timpul realizării lucrării, se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului - terenul afectat aparține domeniului public.

Impactul potențial asupra peisajului

Perioada de construcție

Activitățile de construcție și organizările de șantier vor afecta priveliștea, însă numai temporar. În timpul lucrărilor de construcție, unele suprafețe vor fi utilizate temporar pentru realizarea organizărilor de șantier. Pentru suprafața afectată temporar de lucrări constructorul va avea obligația de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

În perioadele de manevrare a materialelor pulverulente și în perioadele cu condiții meteorologice nefavorabile, particule în atmosferă (norii de praf) vor avea impact asupra peisajului.

Perioada de operare

Formele de impact asupra peisajului vor apărea sub două forme:

- efecte asupra structurii fizice și esteticii peisajului;
- efecte asupra amenajării vizuale a peisajului pentru receptori.

Impactul potențial asupra populației

Perioada de construcție

Se apreciază ca activitatea de construcție va constitui o sursă de poluare fonică locală, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 ~ 88 "Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcțională: 65 dB(A), cu maxim 25 dB(A). Se estimează că nivelurile de zgomot în zona lucrărilor pot avea valori mediate pe 24 h (L_{eq24h}) de maxim 65dB(A), valoare limită impusă de STAS 10 144/1 - 80.

În apropierea obiectivului sunt zone rezidențiale ce pot fi afectate de zgomotul lucrărilor, însă, prin măsurile prevăzute pentru diminuarea nivelului de zgomot și vibrații, locuitorii nu vor resimți disconfort semnificativ.

Perioada de operare

Zonele rezidențiale din apropierea obiectivului nu vor fi afectate de zgomotul traficului, având în vedere ca nu se estimează ca acesta va crește, față de situația existentă.

Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Terenurile aflate în studiu, se află amplasate în intravilanul Municipiului Ploiești, în perimetrul de protecție al valorilor istorice și arhitectural-urbanistice, dominând siturile arheologice.

Lucrările de construcție nu vor degrada resursele culturale localizate în afara străzii. Astfel, nu vor fi necesare măsuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului îi revine ca obligație fermă întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile bat aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Dotările și măsurile pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului:

- Pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu.
- Astfel, **consultantul va superviza lucrările, prin urmărirea permanentă a activității în perioada de execuție, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru.**
- Personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:

„Aer”

- monitorizarea emisiilor de pulberi în suspensii rezultate din operațiile de demolare, încărcare, descărcare.

„Sol și subsol”

- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului;
- urmărirea operațiilor de demolare;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor necesare și colectarea, selectarea și evacuarea/valorificarea deșeurilor pe tipuri;
- „Biodiversitate”
- se va urmări ca lucrările să se desfășoare conform proiect, pe o suprafață redusă.

În perioada de exploatare a lucrărilor, nu se consideră a fi necesare acțiuni speciale de monitorizare din punct de vedere al protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

La elaborarea proiectului s-a ținut seama de prevederile Legii 90/1996, ale regulamentului privind protecția și igiena muncii în construcții, aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 9/N/15.03.1993, ale reglementărilor tehnice PSI și ale Normelor de protecție a muncii în activitatea de construcții-montaj aprobate cu Ordinul M.C. Ind. Nr. 1233/ D/ 29.12.1980 (inițial anulate apoi repuse în valabilitate cu Ordinul MLPAT nr.1/N/03.01.1994) ale normativului IM 007/1996 (lucru la înălțime) aprobat cu Ordinul MLPAT 74/N/15.10.1996, ale Normativului IM 006 (lucrări de zidărie, montaj prefabricate și finisaje) aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 73/N/15.10.1996.

Înainte de începerea lucrărilor beneficiarul va preda executantului, releveul tuturor instalațiilor tehnologice și energetice din zona șantierului și va lua măsuri de devierea sau scoaterea lor din funcțiune pe toată durata execuției lucrărilor.

La execuție, executantul și beneficiarul vor tine seama atât de dispozițiile normelor sus menționate, cât și de alte norme de protecția muncii în construcții, specifice activității de șantier sau uzina, în vigoare la data executării lucrărilor.

Datorită lucrărilor prevăzute în proiect, lucrările de refacere/restaurare a mediului se pot rezuma la aduce la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar de organizarea de șantier, eliminarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice, precum și la îndepărtarea utilajelor de pe amplasament, după terminarea lucrărilor.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- **evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a pubelelor, a toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase.**
- **recuperarea balastului (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);**

Pe timpul executării lucrărilor de construcții, instalații, drumuri, etc., se vor respecta reglementările tehnice în vigoare, din care se menționează, fără a se limita la acestea, următoarele:

Norme Generale de Protecția Muncii – ediția 2002

Norme specifice de protecția muncii:

- N.S. 23 - Norme specifice de securitate a muncii pentru transporturi rutiere
- N.S. 111 - Norme specifice de securitate a muncii la utilizarea energiei electrice în medii normale
- N.S. 91 - Norme specifice de securitate a muncii pentru izolații termice, hidrofuge și protecție anticorozivă
- N.S. 89 - Norme specifice de securitate a muncii la lucrări de montaj utilaje tehnologice și construcții metalice
- N.S. 3 - Norme specifice de securitate a muncii la fabricarea, transportul și depozitarea oxigenului și a azotului
- N.S. 42 - Norme specifice de securitate a muncii pentru construcții și confecții metalice
- N.S. 65 - Norme specifice de securitate a muncii pentru transportul și distribuția energiei electrice
- N.S. 26 - Norme specifice de securitate a muncii pentru activități de vopsire
- N.S. 2 - Norme specifice de securitate a muncii pentru sudarea și tăierea metalelor
- N.S. 12 - Norme specifice de securitate a muncii pentru lucru la înălțime
- N.S. 7 - Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrări de betoane și prefabricate din beton
- N.S. 28 - Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrări de instalații tehnico-sanitare
- N.S. 27 - Norme specifice de securitate a muncii pentru zidărie, montaj prefabricate și finisaje
- N.S. 57 - Norme specifice de securitate a muncii pentru manipulare, transport, depozitare (manual și mecanizate)
- Legea 90/1996 cu modificările respective.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrările prevăzute a se efectua pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizării de șantier, la terminarea lucrărilor;

Datorită lucrărilor prevăzute în proiect, lucrările de refacere/restaurare a mediului se pot rezuma la aduce la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar de organizarea de șantier, eliminarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice, precum și la îndepărtarea utilajelor de pe amplasament, după terminarea lucrărilor.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a pubelelor, a toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase.

recuperarea balastului (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);

XII. Anexe - piese desenate

Nr.crt.	Denumire planșă
1.	ANEXA 1
2.	ANEXA 2
3.	PS.01
4.	PS.02
5.	PS.03
6.	PS.04
7.	PS.05
8.	PS.06
9.	PS.07
10.	PS.08
11.	PS.09
12.	PS.10
13.	PS.11
14.	PS.12
15.	PS.13
16.	PS.14
17.	PS.15
18.	PS.16
19.	PS.17
20.	PS.18
21.	PS.19

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu informații, preluate din planurile de management bazinale, actualizate.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura

Ștampila titularului



FIP CONSULTING
LINKING OPPORTUNITIES

