

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /17400 din .12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COCORĂȘTII MISLII** reprezentată prin **ALEXANDRU DANIEL – PRIMAR**, cu sediul în județul Prahova, comuna Cocorăștii Mislii, str. Eroilor, nr. 121, înregistrată la APM Prahova cu nr. 17400/15.11.2023, completată cu nr. 17894/24.11.2023, nr. 18762/13.12.2023 și cu nr. 18904/15.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 19.12.2023, ca proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA COCORĂȘTII MISLII**”, propus a fi amplasat în satele Cocorăștii Mislii, Goruna, Țipărești: str. Învățător Mihail Frânculescu (DC9 Tronson 2) – nr. cadastral 24123, str. Col. Nicolae Baicu, str. Mihai Eminescu (Drum Fasolan) – nr. cadastral 21841, str. Stadionului, Drum ”Mal” (str. Primăverii, str. Dr. Vasile Ilie) – nr. cadastral 21843, str. Dumbravei, str. Gorunilor, str. Mihai Viteazul (DC133), str. Pădurii, Drum ”Aricioaia” (str. Primăverii) – nr. cadastral 21848, Drum ”Cantoneru” (str. Primăverii) – nr. cadastral 21842, str. Teiș, str. Toma Caragiu, Jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are în vedere lucrări de modernizare a drumurilor de interes local din Comuna Cocorăștii Mislii. Lucrările de modernizare ale drumurilor vor fi executate, după cum urmează:

1. Str. Inv. Mihail Franculescu (DC9)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- se executa strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 ~ 6cm
- se executa ridicari capace
- se executa acostament betonat (1000 x 1.2m)
- 1tub - Φ1500
- 2 relantisoare din asfalt rosu
- se executa largirea carosabilului de la Monument -Pod Valcanesti (cca.1000 mp suplimentar)
- se astupa santul pe partea dreapta
- se rectifica santurile de pamant
- se executa marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cat si oglinzi stradale (unde este cazul)

Sistem rutier pentru zona de largire carosabil:

- 6 cm strat de rulare din BAPC76 rul 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta cu împanare si fara înnoroiere
- 30 cm strat de fundatie din balast

2. Str. Dumbravei

- se executa strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 - 6cm
- se executa ridicari capace
- se executa acostament betonat pe o parte (l= 1m)
- 2 relantisoare din asfalt rosu
- se rectifica santurile de pamant
- se executa marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cat si oglinzi stradale (unde este cazul)

3. Str. Padurii

Se va moderniza toată strada.

Sistem rutier adoptat:

- 6 cm strat de rulare din BAPC76 rul 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta cu impanare si fara înnoroiere
- 30 cm strat de fundatie din balast
- se scoate stratul existent de asfalt si apoi se modernizeaza
- se executa ridicari capace
- 2 tuburi corugate de Φ400x6m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- se rectifică santurile de pamant
- se execută marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cât și oglinzi stradale (unde este cazul)

4. Str. Gorunilor

- se execută strat de rulare din BAPC16 rul 50/70
- 6cm - se execută ridicări capace
- se execută acostament betonat (l= 0.8m)
- se rectifică santurile de pamant
- se execută marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cât și oglinzi stradale (unde este cazul)

5. Str. Col. Nicolae Baicu

- se execută strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 -6cm,
- inclusiv pe zona de bretea
- se lărgeste carosabilul cu 0.5m
- se execută ridicări capace
- se execută acostament betonat (l= 0.8m)
- se rectifică santurile de pamant
- se execută marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cât și oglinzi stradale (unde este cazul)

6. Str. Mihai Viteazul (DC 133)

- se execută strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 - 6cm
- se execută ridicări capace
- se execută acostament betonat (l= 0.8m)
- se rectifică santurile de pamant
- se execută marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cât și oglinzi stradale (unde este cazul)

7. Str. Teis

- se execută strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 - 6cm
- se execută ridicări capace
- se execută rigola carosabilă (600m)
- se lărgeste carosabilul din rigola în rigola

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- se rectifică santurile de pamant
- se execută marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cât și oglinzi stradale (unde este cazul)

Sistem rutier pentru zona de largire carosabil:

- 6 cm strat de rulare din BAPC16 rul 50/70
- 20 cm strat de fundație din piatra sparta cu impanare și fără înnoierie
- 30 cm strat de fundație din balast

8. Str. Primaverii

- se execută strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 - 6cm
- se execută ridicări capace
- se execută rigole pe 500m
- 2 relantisoare din asfalt roșu
- se lărgeste strada (0.5m)
- se rectifică santurile de pamant
- se execută marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cât și oglinzi stradale (unde este cazul)

Sistem rutier pentru zona de largire carosabil:

- 6 cm strat de rulare din BAPC76 rul 50/70
- 20 cm strat de fundație din piatra sparta cu impanare și fără înnoierie
- 30 cm strat de fundație din balast

9. Str. Dr. Vasile Ilie

- se execută strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 - 6cm, inclusiv pe zona pietruită
- se execută ridicări capace
- se lărgeste carosabilul până în rigola
- se rectifică santurile de pamant
- se execută marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cât și oglinzi stradale (unde este cazul)

Sistem rutier pentru zona de largire carosabil:

- 6 cm strat de rulare din BAPC16 rul 50/70
- 20 cm strat de fundație din piatra sparta cu impanare și fără înnoierie
- 30 cm strat de fundație din balast

10. Str. Toma Caragiu

- se executa strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 -6cm
- se executa ridicari capace
- se largeste strada
- se rectifica santurile de pamant
- se executa marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cat si oglinzi stradale (unde este cazul)

Sistem rutier pentru zona de largire carosabil:

- 6 cm strat de rulare din BAPC16 rul 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta cu împanare si fare înnoroiere
- 30 cm strat de fundatie din balast

11. Str. Stadionului

- se executa strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 - 6cm
- se executa ridicari capace
- se executa rigola (L= 300m)
- se largeste strada din rigola in rigola
- se rectifica santurile de pamant
- se executa marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cat si oglinzi stradale (unde este cazul)

Sistem rutier pentru zona de largire carosabil:

- 6 cm strat de rulare din BAPC76 rul 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta cu impanare si fara înnoroiere
- 30 cm strat de fundatie din balast

12. Str. Mihai Eminescu

- se executa strat de rulare din BAPC16 rul 50/70 - 6cm
- se executa ridicari capace
- se largeste strada
- se rectifica santurile de pamant
- se executa marcaje rutiere
- se vor pune indicatoare rutiere cat si oglinzi stradale (unde este cazul)

Sistem rutier pentru zona de largire carosabil:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- 6 cm strat de rulare din BAPC76 rul 50/70
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta cu impanare si fara înnoroiere
- 30 cm strat de fundatie din balast

Organizarea de șantier

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea initială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Cod deșeu	Tip deșeu
20 03 01	Menajer sau asimilabil
20 01 01	
20 01 01	Deșeu de hartie și carton
17 04 07	Deșeuri metalice
13 02	Uleiuri uzate
17 09 04	Deșeuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente
17 01 01	
17 01 02	
17 01 03	
17 05 04	
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție
16 01 03	Anvelope uzate

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în , vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea si alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține domeniului public al comunei Cocorăștii Mislii. Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate, terenul se află parțial în zona de protecție DJ100D, DC8, DC9, DC133, LEA 20kV, cursuri de apă: pârâul Cosmina, pârâul Doftăneț, V. Seacă și Coroiasca, zona de protecție sanitară cimitir, fermă, zonă inundabilă, zonă bună de construit după eliminarea riscului semnalat prin lucrări specifice, zonă cu propunere lucrări hidrotehnice, zona cu străzi propuse pentru lărgire și modernizare, zonă cu intersecții și poduri propuse pentru modernizare și la limita unor zone cu propunere de clasare a unor clădiri cu valoare istorică și arhitecturală, conform Certificatului de Urbanism nr. 274/06.10.2023 emis de către Primăria Comunei Cocorăștii Mislii.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, asezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul* – Conform Adresei SGA Prahova nr. 12011/11.12.2023, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18904/15.12.2023, lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- l) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de: alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier
- o) nu se vor depozita în albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora;
- p) va fi asigurată curgerea normală în albie și înlăturarea plutitorilor și a gheții în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar.
- q) se vor respecta prevederile Adresei S.G.A. Prahova nr. 12011/11.12.2023.

