



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - C.N.A.I.R. S.A.** reprezentată prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BUCUREȘTI** prin **Dinu Daniel Augustin- director prin împuternicit S.C. ALGERO ENGINEERING S.R.L. prin administrator Aliciuc Lucian**, cu sediul în București, Bdul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 13777 din 06.09.2023, completată cu nr. 18287 din 05.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 19.12.2023, că proiectul **„OBȚINERE AC PENTRU OBIECTIVUL "SISTEMATIZAREA INTERSECȚIEI DNI KM 66+500 CU BRETEAUA DE LEGĂTURĂ DN1B". SCOPUL ESTE DE A REALIZA O BRETEA SUPLIMENTARĂ UNICĂ PE DIRECȚIA BRAȘOV - BUCUREȘTI, ÎN DREPTUL SENSULUI GIRATORIU DE PE DNI KM 66+500**”, propus a fi amplasat în **comuna Blejoi**, E60 (DN1), E577(DN1B), nr. cadastral 34017 (DN 1B km 0+000 - km 1+718), nr. cadastral 25710 (DN 1 km 64+247 -km 66+500, Com. Blejoi, TI5), **comuna Păulești** nr. cadastral 20687 -nr. cadastral vechi 1870 (tarla 37, parcela A791/35), nr. cadastral 20703- nr. cadastral vechi 1846 (tarla 36, parcela A791/34), nr. cadastral 22826 - nr. cadastral vechi 1845 (tarla 36, parcela A791/33), nr. cadastral 26151-nr. cadastral vechi 1844 (tarla 36, parcela A791/33/1), nr. cadastral 26263 (tarla36, parcela A791/31), nr. cadastral 24588 (tarla 36, parcela Cc791/30), nr. cadastral 24587 (tarla 36, parcela Cc791/30), nr. cadastral 23540 (tarla 36, parcela A791/30), nr. cadastral 26526 (tarla 36, parcela A791/29), nr. cadastral 26531- nr. cadastral vechi 718 (tarla 36, parcela A791/28), nr. cadastral 26529- nr. cadastral vechi 727 (tarla 36, parcela A791/27), nr. cadastral 22655- nr. cadastral vechi 1959/1 (tarla 36, parcela A26 - lot1), nr. cadastral 24020 (tarla 36, parcela A791/26,27,28,29), nr. cadastral 25651- nr. cadastral vechi 2630 (tarla 36, parcela A791/25), nr. cadastral 24162- nr.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 1 din 11



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

cadastral vechi 2655 (tarla 36, parcela A791/25), nr. cadastral 23945 (tarlăua 36, parcela 791/25), nr. cadastral 26065 (tarla 36, parcela Dr 791), nr. cadastral 25545 - nr. cadastral vechi 2646 (tarla 36, parcela A791/24), nr. cadastral 24172 - nr. cadastral vechi 2645 (tarla 36, parcela 791/24), nr. cadastral 23534 - nr. cadastral vechi 1644/1 (tarla 36, parcela 791/24), nr. cadastral 26530 - nr. cadastral vechi 716 (tarla 36, parcela 791/24), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

JUSTIFICAREA PREZENȚEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul investiției este acela de a stabili soluția tehnică optimă pentru a îmbunătăți condițiile de circulație la intersecția drumului național DN1 cu breteaua de legătură a DN1B, la km 66+500. Prin urmare se propune realizarea unei bretele separatoare dedicată pe direcția Brașov - București care să asigure o conexiune directă a participanților la trafic, evitându-se astfel aglomerarea bretelei de acces în sensul giratoriu și a căii inelare.

DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Structura rutieră

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a benzilor suplimentare sunt stabilite conform soluției de sistem rutier a intersecției existente. Astfel se recomandă următoarele soluții de modernizare: Zona de amenajare parte carosabilă (casete de largire) pentru banda/benzile dedicate pentru relația Brașov-București:

- 5cm strat de uzură MAS16 conform AND 605 (SMA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6cm strat de legătură BAD22.4m sau BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



conform SR EN 13108);

- Minim 10 cm strat de baza AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 baza 50/70 conform SR EN 13108);

- 25cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;

- 30m fundatie de balast conform SR EN 13242+A1;

- sapatura/ decapare sistem rutier existent (pe zonele unde se face racordarea casetei de largire).

Aceasta solutie se preteaza materialelor din zona, precum si faptul ca pastreaza configuratia sistemului rutier existent. Pe zonele cu asfalt existent nu sunt necesare straturi noi.

Surgerea apelor se va realiza prin pante trasversale si longitudinale catre sistemele de drenaj existente iar in cazul in care acestea vor fi afectate de largirea intersectiei, acestea se vor reface prin continuizarea lor in vecinatatea drumurilor, cu o solutie similara cu cea existenta.

Planul de executie:

1. Organizare de santier, semnalizare zona de lucru;

2. Demontare parapet stanga, borduri, pavele.

3. Sapaturi mecanizate si manuale;

4. Taiere asfalt drum existent, in vederea racordarii uniforme a noii latimi propuse;

5. Realizare straturi de fundatie din material granular (balast, piatra sparta), prin operatiuni de:

- basculare material;
- impastiere uniforma a materialului si uniformizare cu autogrederul;
- compactare cu cilindru compactor;

6. Realizare straturi din mixturi asfaltice, cu urmatoarele operatiuni:

- asternere straturi cu finisor de asfalt;
- improastiere emulsii bitumoase intre straturi;
- asternere geocompozit antifisura;
- compactare cu cilindru compactor.

7. Executie santuri/ rigole, din beton (sapatura, cofrare, turnare beton simplu).

8. Montare parapeti prefabricati New Jersey, cu macaraua si realizare zone de ghidare cu pavele si borduri;

9. Montare parapeti metalici, prin batere profile verticale si prindere glise;



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

10. Montare semnalizare verticala (sapatura pentru fundatie stalp, montare stalp, turnare beton stalp, prindere cu suruburi panou marcaj rutier);

11. Vopsire mecanizata a semnalizarii rutiere pe asfalt.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Organizarea de santier se va realiza in spatiul pus la dispozitie de beneficiar in imediata vecinatate amplasamentului, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente. Organizarea de santier presupune:

- amplasarea uneia sau mai multor containere de organizare de santier pentru depozitarea sculelor si uneltelor necesare realizarii investitiei, containere tip birou pentru personalul TESA, container(e) pentru muncitori (sala de mese, vestiare) si vor fi functionale pana la finalizarea investitiei;
- amplasarea de grupuri sanitare ecologice;
- realizarea unei platforme pentru depozitarea tranzitorie a materialelor de constructie care vor fi folosite pe santier si a deseurilor;
- realizarea unei zone pentru parcare autoturismelor si utilajelor pe timp de noapte.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
Nu este cazul.

b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Măsuri de protecție a apelor:

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

Măsuri de protecție a aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierei particulelor fine de vânt.

Măsuri de protecție a solului și subsolului:

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



REGIMUL JURIDIC

Imobilul (teren) este situat parțial în intravilanul și extravilanul comunei Blejoi și parțial în extravilanul comunei Păulești și aparține în comuna Blejoi domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR conform extraselor de carte funciară pentru informare nr. 112825 din 17.07.2023 și nr. 125957 din 09.08.2023 emise de BCPI Ploiești și în comuna Păulești parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR conform extraselor de carte funciară pentru informare nr. 112092, 112087, 112090, 112083, 112086, 1 12085, 112082, 112084 din 14.07.2023 emise de BCPI Ploiești, parțial Administrației Naționale a Drumurilor RA- Direcția Regională de Drumuri și Poduri București conform extraselor de carte funciară pentru informare nr. 112091, 112093, I 12089. I 12096 din 14.07.2023 emise de BCPI Ploiești și parțial unor proprietari particulari conform extraselor de carte funciară pentru informare nr. I 12077, 112075, 112098, 112081, 112095, 112097, 112078, 112076 din 14.07.2023 și nr. 125958 din 09.08.2023 emise de BCPI Ploiești.

Conform PUG și RLU ale localității Blejoi - documentație aprobată, terenul este situat în zona de protecție LEA 20 kV, LES 20 kV, a rețelei de telecomunicații speciale fibra optica monitorizare trafic DN1, a conductei magistrale de aducțiune apă administrată de ESZ Prahova, în zona de protecție sanitară generată de stația de distribuție carburanți-Lukoil, intersecții propuse pentru modernizare, străzi propuse pe trasee noi și situat în perimetrul de protecție hidrogeologică.

Conform PUG și RLU ale comunei Păulești- documentație aprobată, terenul este situat în zona de protecție LEA 20 kV, DN1, conductei magistrale de aducțiune apă administrată de ESZ Prahova.

REGIMUL ECONOMIC

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: drum, curți construcții și arabil. Destinația stabilită prin PUG și RLU ale localităților - documentații aprobate este pentru:

- în **comuna Blejoi:** Cc - Zona căi de comunicație-subzona cai de comunicație rutiera Ccr, TC- Terenuri ocupate de cai de comunicație SP - Zona Spații verzi amenajate, perdele de protecție, sport și agrement-SPI subzona spații verzi amenajate, agrement și perdele de protecție

- în **comuna Paulești:** EX1 - zone rezervate pentru traseul autostrăzilor, a căilor rutiere și feroviare sau zone aferente lucrărilor de infrastructură tehnică majoră, inclusiv zonele lor de protecție, EX2 - Zone rezervate pentru activități agricole

Date conform Certificat de Urbanism nr. 236 din 18.08.2023, emis de Consiliul Județean Prahova.



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:
Nu este cazul.

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; *nu este cazul.*
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - *nu este cazul.*

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

d.2. Natura impactului: impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

d.3. Natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*;

d.4. Intensitatea și complexitatea impactului: *nu este cazul*;

d.5. Probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile în care se vor lua toate măsurile de prevenire și protecție pe parcursul implementării proiectului.



d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Nu este cazul.*

d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul;*

d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: utilizarea de echipamente și utilaje cu emisii cât mai reduse, etapizarea lucrărilor pe tronsoane, etc.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: nu este cazul.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA, conform adresei nr. 10795 din 01.11.2023 emisă de A.N.A.R. – A.B.A. Buzău – Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova.

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmuia zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) ***La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.***

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriei





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriei

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.





Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florin DIACONU

ȘEF SERVICIU A.A.A.,

Gabriela MUNTEANU

Întocmit,

Georgiana Victoria SOARE

DRAFT

