



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. 16423 / ... .11.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ADUNATI, reprezentata prin Octavian Negotei - primar**, cu sediul in judetul Prahova, comuna Adunati, sat Adunati, nr. 87, inregistrata la APM Prahova cu nr. 11902/11.07.2019, completata cu nr. 16423/26.09.2019 si cu nr. 18869/08.11.2019, in baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 15.10.2019, ca proiectul: **„EXTINDERE REȚEA DISTRIBUTIE APA SI BRANSAMENTE IN COMUNA ADUNATI, JUDEȚUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat in comuna Adunati, sat Adunati, Ocina de Jos, str. DJ 710, Dc Mateesti (nr. cadastral 20555), Dc Barla-Borongoci (nr. cadastral 20552), DJ 100E, Dc La Scoala, Dc Negutoiu, Dc Dinoiu-Valea Albului, Dc Mehelu, judetul Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii asupra corpurilor de apa.**

*Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 10 (b) si 13 (a), iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

• **dimensiunea si conceptia intregului proiect:** terenul in suprafata studiata de 14.720mp este situat in intravilan si apartine domeniului public al judetului Prahova si al comunei Adunati, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificarile si completarile ulterioare si extraselor de Carte Funciara pentru informare nr. 8303, 8304/27.03.2019, emise de BCPI Campina.

Conform PUG si RLU ale localitatii – documentatii aprobate – terenul este situat partial in zonele de protectie LEA 10kV si in zona intersectie propusa pentru modernizare.

Proiectul propune: realizarea unei extinderi a rețelei existente de alimentare cu apa pentru satele Adunati, Ocina de Sus, Ocina de Jos din comuna Adunati.

*Extinderea rețelei de distributie apa in satul Adunati, pe o lungime totala de 665m, cu o conducta de polietilena de inalta densitate tip PEHD PE100 PN10 SDR17, implica racordul la conducta tip PEHD D110mm existenta pe drumul local Mateesti. Conductele se vor monta ingropat la o adancime de 1.10m (fata de generatoarea superioara a tubului) pe pat de nisip.*



Se vor executa 26 de bransamente de apa individuale in lungime totala de 120m, fara a se monta caminele de bransament.

*Extinderea rețelei de distributie apa in satul Ocina de Sus*, pe o lungime totala de 529m, cu o conducta de polietilena de inalta densitate tip PEHD PE100 PN10 SDR17, implica racordul la conducta tip PEHD D110mm existenta pe drumul local Barla Borungoci. Conductele se vor monta ingropat la o adancime de 1.10m (fata de generatoarea superioara a tubului) pe pat de nisip. Se vor executa 16 de bransamente de apa individuale in lungime totala de 130m, fara a se monta caminele de bransament.

*Extinderea rețelei de distributie apa in satul Ocina de Jos (zona Valea Bradului)*, pe o lungime totala de 1.020m, cu o conducta de polietilena de inalta densitate tip PEHD PE100 PN10 SDR17, implica racordul la conducta tip PEHD D90mm existenta pe drumul judetean DJ 100E. Conductele se vor monta ingropat la o adancime de 1.10m (fata de generatoarea superioara a tubului) pe pat de nisip. Se vor executa 34 de bransamente de apa individuale in lungime totala de 100m, fara a se monta caminele de bransament.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii);
  - **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
  - **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
  - **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) *Amplasarea proiectului:*

- **utilizarea actuala si aprobata a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum*, iar destinatia stabilita prin PATJ Prahova, PUG-ul localitatii si PUZ – documentatii aprobate - este pentru zona cai de comunicatie rutiera, conform Certificat de Urbanism nr. 08/18.04.2019, emis de Primaria Comunei Adunati;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
  - **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
    - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
    - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
    - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
    - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
    - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a

III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării;
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- deseurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deseurilor în afara perimetrului șantierului;



- este interzisă cu desăvârșire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deseuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și vor fi eliminate de pe amplasament prin firmă specializată;
- toate tronșoanele de tevi îngropate (inclusiv bransamentele fără capete de bransament) vor avea la capete dopuri sudate sau montate prin compresie pentru a preveni intrarea materialelor străine, a apei provenite din ploii sau ape subterane;
- se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale de fertilitate;
- în cazul în care conducta va fi montată în carosabil, este impetuos necesară refacerea sistemului rutier și aducerea terenului la starea inițială;
- amplasarea organizării de șantier să se realizeze în afara zonelor protejate și astfel încât să nu afecteze fluiditatea traficului în zona lucrărilor.

