

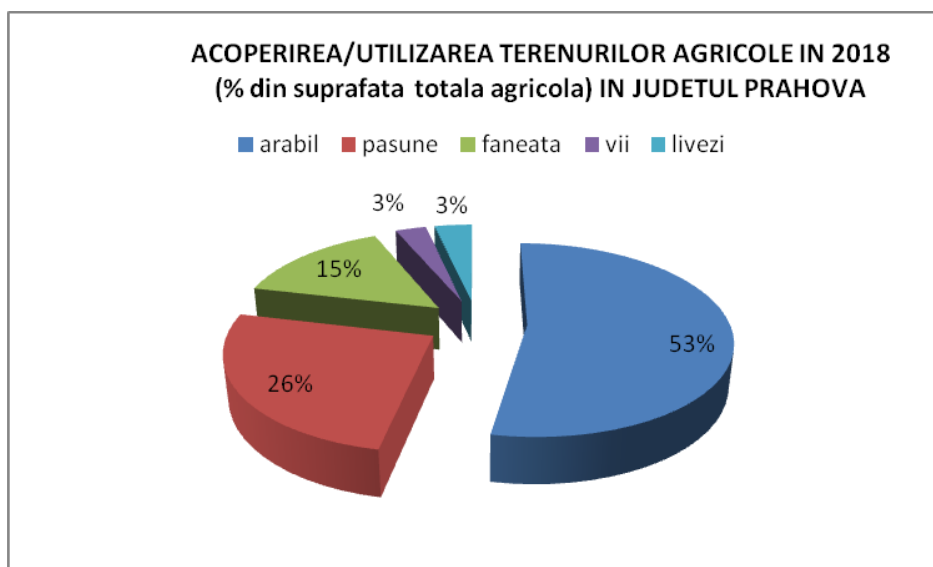
IV.UTILIZAREA TERENURILOR

IV.1.Stare și tendințe

IV.1.1.Repartiția terenurilor pe categorii de acoperire/utilizare

Categoria de folosinta	An 2014	An 2015	An 2016	An 2017	An 2018
arabil	143156	142878	142147	142689	142919
pasune	68978	69167	69298	68816	68878
faneata	40581	39464	39712	39968	40126
vii	8043	8175	7758	8040	7864
livezi	9893	9315	9653	9484	9519
TOTAL AGRICOL	270651	268999	268568	268997	269306

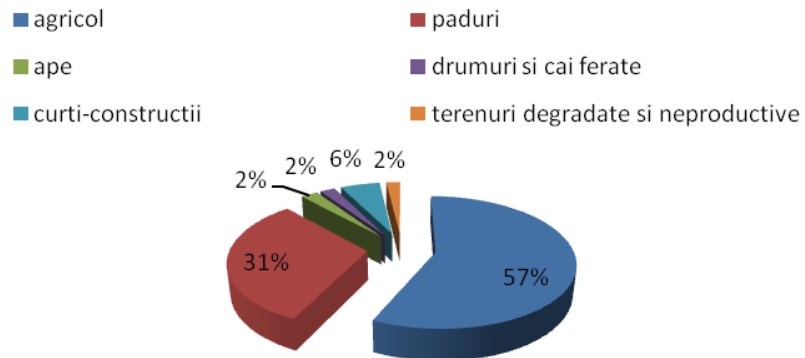
Caseta nr. IV.1.



Repartiția terenurilor agricole, pe categorii de acoperire/utilizare, in judetul Prahova, in anul 2018

	2018	
	Ha	%
Arabil	142919	53
Pășuni	68878	26
Fânețe	40126	15
Vii	7864	3
Livezi	9519	3
TOTAL AGRICOL	269306	100

Utilizarea terenurilor, din suprafata totala a judetului Prahova, in 2017



Utilizarea terenurilor in judetul Prahova in 2018 (ha)

agricol	269306
paduri	149498
ape	8361
drumuri si cai ferate	9910
curti-constructii	25961
terenuri degradate si neproductive	8448

Repartitia pe categorii de utilizare:

- proprietate publica- 122597 ha
- proprietate privata—345611 ha
- proprietate obsteasca si cooperatista- 1986 ha
- terenuri detinute de investitori straini- 1290 ha

SUPRAFAȚA TOTALĂ DIN JUDEȚUL PRAHOVA DUPĂ MODUL DE
FOLOSINȚĂ LA SFÂRȘITUL ANULUI

hectare

Modul de folosință a fondului funciar	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	471587	471587	471587	471484	345073	471484	471554
Agricolă							
-arabilă	271504	270651	269449	268999	268568	268997	269306
-pășuni	144114	143156	143245	142878	142147	142689	142919
-fânețe	68824	68978	69824	69167	69298	68816	68878
-vii și pepiniere viticole	40628	40581	38571	39464	39712	39968	40126
-livezi și pepiniere pomicole	8095	8043	8235	8175	7758	8040	7864
	9843	9893	9574	9315	9653	9484	9519
Terenuri neagricole total	200083	200936	202138	202485	202916	202487	202248
-păduri și altă vegetație forestieră	150933	150388	150287	150152	147192	149661	149498
-ocupată cu ape, bălți	8607	8760	8179	8242	11155	8485	8361
-ocupată cu construcții	23103	23845	25727	26032	25985	25959	25961
-căi de comunicații și căi ferate	9226	9564	9608	9770	9727	9864	9910
-terenuri degradate și neproductive	8214	8379	8337	8289	8947	8518	8448

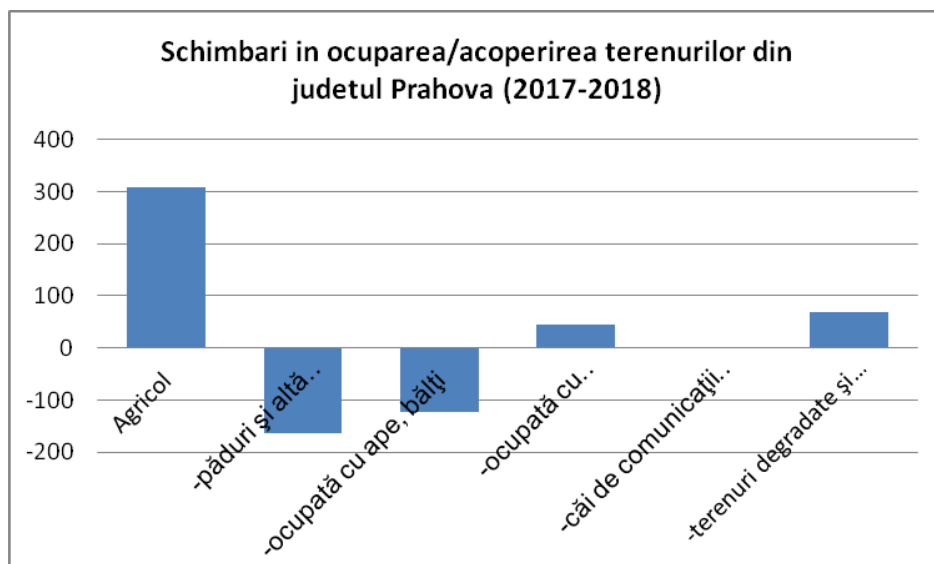
IV.1.2.Tendințe privind schimbarea destinației utilizării terenurilor

Caseta nr.IV.2 Schimbări în acoperirea/utilizarea terenurilor, în perioada 2013-2018

Categoria de acoperire	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Schimbări în acoperirea/utilizarea terenurilor (% din 2017)	Schimbări în acoperirea/utilizarea terenurilor 2017-2018(ha)
TOTAL	471587	471587	471484	345073	471484	471554	0.014%	70
Agricol	270651	269449	269449	268999	268997	269306	0.11%	309
-păduri și altă vegetație forestieră	150388	150287	150287	150152	149661	149498	-0.109%	-163
- ocupată cu ape, bălți	8760	8179	8179	8242	8485	8361	-1.48%	-124
-căi de comunicații și căi ferate	9564	9608	9608	9770	9864	9910	0.46%	46
- ocupată cu construcții	23845	25727	25727	26032	25959	25961	-0.07%	2
- terenuri degradate și neproductive	8379	8337	8337	8289	8518	8448	-1.18%	-70

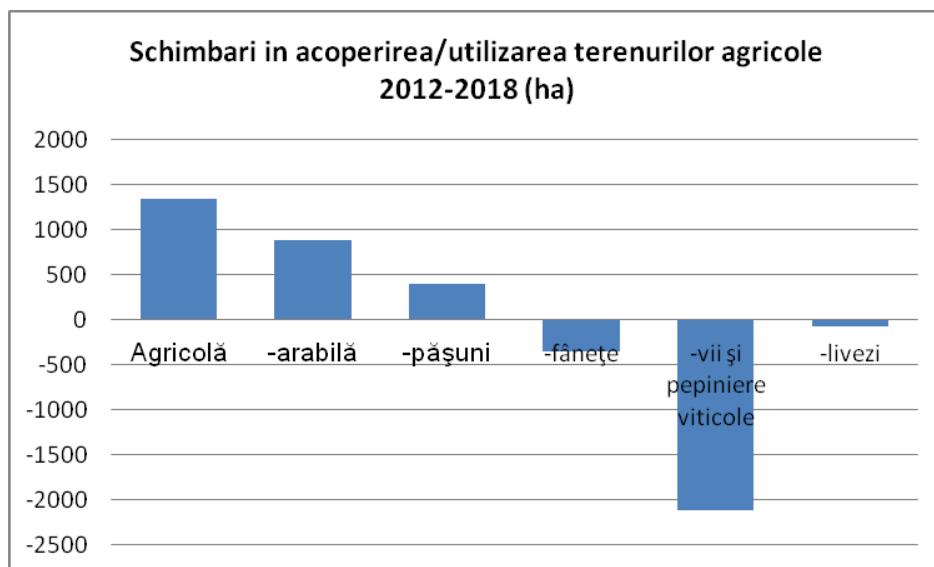
Fata de anul precedent raportării (2017), suprafața agricolă a crescut cu 0.11 %, la fel și cea ocupată cu cai de comunicații și cai ferate (creștere de 0,46%). În schimb, au scăzut ușor suprafețele ocupate cu păduri și vegetație forestieră (cu -0.109 %) și cele ocupate cu ape și bălți (cu - 1,48 %). A scăzut și suprafața ocupată cu terenuri degradate și neproductive (cu - 1,18%).

CASETA IV.3 a- Schimbari in ocuparea/acoperirea terenurilor din judetul Prahova (2017-2018)-Ha



Categoria de acoperire	Schimbari in acoperirea/utilizarea terenurilor in anul 2018 (ha)-fata de anul de anul 2017
Agricol	309
-păduri și altă vegetație forestieră	-163
-ocupată cu ape, bălți	-124
-ocupată cu construcții	46
-căi de comunicații și căi ferate	2
-terenuri degradate și neproductive	70

Caseta IV.3 b- Schimbari in acoperirea/utilizarea terenurilor agricole 2012-2018 (ha)



Modul de folosință a fondului funciar	Schimbari in acoperirea/utilizarea terenurilor 2012-2018 (ha)
Agricolă	1345
-arabilă	890
-pășuni	399
-fânețe	-346
-vii și pepiniere viticole	-2116
-livezi	-69

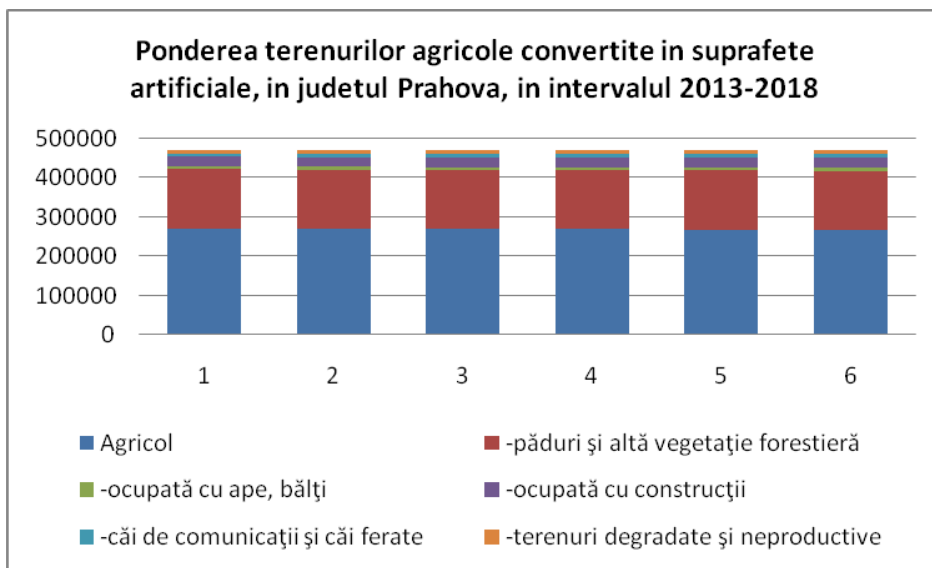
În urma analizării informațiilor primite, se constată că, în cazul terenurilor agricole, în județul Prahova există o creștere a acestor suprafețe, cu 1345 ha (analizând intervalul 2012-2018). Există o tendință descrescătoare la fanete, vii si pepiniere viticole si livezi. S-a remarcat o creștere a suprafetelor la terenul arabil si la pășuni.

IV.2 Impactul schimbării utilizării terenurilor asupra mediului

IV.2.1 Impactul schimbării utilizării terenurilor asupra terenurilor agricole-

Din datele avute la dispoziție se poate concluziona că în anul 2018, fata de anul 2017:

- suprafața agricolă a județului Prahova a crescut cu 309 ha;
- a scăzut cu 163 ha suprafața acoperită cu păduri și altă vegetație forestieră;
- suprafața ocupată cu ape și bălți a scăzut cu 124 ha;
- suprafața ocupată cu căile de comunicații a crescut cu 2 ha;
- suprafața ocupată cu terenurile degradate și neproductive a crescut cu 70 ha.



IV.2.2. Impactul schimbării utilizării terenurilor asupra habitatelor

Sub aspectul biodiversității, indicatorul este relevant deoarece indică schimbările în suprafețele arealelor naturale și semi-naturale pentru orice tip de ecosistem. Dacă suprafața arealului scade într-un mod semnificativ, aceasta va avea o influență negativă asupra tipurilor de habitate și a speciilor dependente de aceste tipuri de habitate.

Modul de utilizare a terenurilor s-a schimbat substanțial în ultimul secol, determinând astfel creșterea gradului de fragmentare a peisajelor naturale și aceasta reprezentând principala cauză a pierderii de biodiversitate și ducerea la degradarea și distrugerea habitatelor și implicit la declinul populațiilor naturale.

Fragmentarea habitatelor este procesul prin care o suprafață mare și continuă a unui habitat este divizată în două sau mai multe fragmente. Principala cauză a fragmentării arealelor naturale și seminaturale este reprezentată de conversia terenurilor în scopul extinderii urbane, dezvoltării industriale, dezvoltării infrastructurii de transport, agricole sau turistice.

Dacă în trecut principala amenințare o reprezenta conversia diferitelor tipuri de habitate în terenuri agricole pentru monoculturi, inclusiv prin distrugerea unor importante suprafețe de zone umede și în prezent, conversia habitatelor naturale se menține ca o amenințare directă.

O altă cauză a fragmentării este generată de către procesul de extindere și dezvoltare a așezărilor umane.

Fragmentarea habitatelor apare și atunci când există aglomerări mari de locuințe, dar și în cazul celor izolate, datorită construcției suplimentare de căi de acces și utilități. Construirea haotică, fără respectarea unei strategii de urbanism coerentă și consecventă conduce la utilizarea nejudicioasă a zonelor destinate pentru construcții și extinderea acestora în detrimentul celor naturale.

Dezvoltarea urbană necontrolată, periurbanizarea și transferul de populație din mediul rural, însoțite de distrugerea ecosistemelor din zonele urbane (diminuarea spațiilor verzi, construcții pe spațiile verzi, tăierea arborilor, distrugerea cuiburilor etc.) și de măsuri insuficiente pentru colectarea și tratarea corespunzătoare a deșeurilor și a apelor uzate au efecte negative considerabile, atât asupra biodiversității, cât și asupra calității vieții.

Pădurile sunt o verigă esențială în ciclul global al carbonului, prin capacitatea de a absorbi prin fotosinteză CO₂ din atmosferă și de a-l stoca în biomasa proprie, în sol și în litieră, reprezentând astfel cel mai mare rezervor de carbon din biosfera terestră.

Din cantitatea de CO₂ stocată, cca 76% este masă lemnoasă și biomasă, precum trunchi, crengi, frunze și cca 24% se află în rădăcini și sol.

În procesul de despădurire 38% din CO₂ absorbit se eliberează imediat. Pădurea are de asemenea un rol deosebit de important în reducerea efectelor negative ale precipitațiilor abundente și ale fenomenului de secetă și în prevenirea unor efecte favorizate de schimbările climatice precum eroziunea solului.

După defrișare, terenul căruia i se acordă o altă utilizare poate deveni o sursă suplimentară de emisii.

Denumire indicator: FRAGMENTAREA AREALELOR NATURALE ȘI SEMI-NATURALE în jud.Prahova	
Tema/Sector: VI.Pădurile/ VI.2. Amenințări și presiuni exercitate asupra padurilor	Cod indicator Romania: RO 44 Cod indicator AEM: SEBI 013
Tipul indicatorului: descriptiv	Categoria indicatorului: de raspuns
Justificarea pentru selectarea indicatorului: Arealele naturale și semi-naturale sunt reprezentate de către categoriile selectate de acoperire a terenului: păduri, pășuni, mozaicuri agricole, areale semi-naturale, ape interne și zone umede. Pentru o anumită regiune, schimbarea categoriilor în modul de utilizare a terenului este reprezentată de diferența	
Definiție și descriere: Indicatorul arată diferențe în media suprafețelor naturale și semi-naturale, bazându-se pe hărți de acoperire a terenului realizate prin interpretarea imaginilor satelitare. Se bazează pe o metodologie simplă, incluzând calcule matematice și analize GIS, având ca bază date Corine Land Cover (CLC).	

Contextul politicilor relevante de mediu si tinte/obiective:
Aspecte cheie si specifice legate de politica de mediu:
Modalitati de prezentare a indicatorului: grafice, tabele, harti
<p>Modul de determinare a indicatorului: UM, acoperire geografica, periodicitatea datelor, disponibilitatea datelor, agregare</p> <p>Indicatorul este realizat folosind simple calcule matematice, media pătratică între media valorilor suprafeței luate în calcul la două momente în timp. Folosind media pătratică, suprafața individuală a arealului contează în aceeași măsură cu numărul acestora: în majoritatea cazurilor, o fragmentare puternică a unor suprafețe mai mari contează mai mult decât fragmentarea suprafețelor mai mici. În același timp, atunci când o suprafață mică dintr-un areal dispare complet (timpul 2), media valorilor pentru acea suprafață va fi mai mare decât la momentul în care a fost prezentă (timpul 1), astfel că numărul arealelor (n) la momentul 2 nu poate fi mai mică decât la momentul 1. Acesta înseamnă că arealele cu suprafața = 0 trebuie luate în calcul.</p>
Modalitati de analiza si interpretare a datelor:
Surse de obtinere a datelor si informatiilor: Ministerul Mediului, ROMSILVA , Starea Pădurilor în România, date statistice CRSC Ploiesti si Directia Silvica Prahova
Modalitati de utilizare:

Modul de utilizare a terenurilor s-a schimbat substanțial în ultimul secol, determinând astfel creșterea gradului de fragmentare a peisajelor naturale și semi-naturale. Principala cauză a fragmentării arealelor naturale și semi-naturale este reprezentată de *conversia terenurilor* în scopul extinderii urbane, dezvoltării infrastructurii de transport, dezvoltării industriale, agricole, turistice.

IV.3.Factorii determinanți ai schimbării utilizării terenurilor

IV.3.1 Modificarea densității populației

Caseta IV.7

Modificarea populației urbane în perioada 2012-2018, în județul Prahova
(% din anul 2012)

Județ/ Municipii și orașe	DENSITATEA (loc/kmp)							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Prahova	174,7	173,8	159	nu sunt date	172	155,39	157	
Ploiești	4078,9	4056	4039	4018	4002	3955	4012	-3,2%
Câmpina	1591,3	1582,7	1571	1558	1490	1530	1498	-3,26%
Azuga	60,9	59,9	59,4	58,8	56	57	57	-6,11%
Băicoi	297,1	296,3	464	302,4	301,2	299	295	-0,63%
Boldești- Scăeni	333,3	333,4	648	332	305	331	314	-0,70%
Breaza	337,5	335,6	333	331	370	326	365	+2,41%
Bușteni	134,6	133,8	133	132	148	128	135	+0,91%
Comarnic	142,6	141,3	139,9	139	133	136	138	-4,63%
Mizil	871,2	865	861	856	834	843	828	-3,27%
Plopeni	1989,9	1970,6	1943	1925	1878	1893	1888	-2,87%
Sinaia	136	133,8	132,4	130	137	127	131	-2,62%
Slănic	160,5	157,6	154	152	158	146	142	-9,04%
Urlați	268,1	267,6	266,7	266	258	266	274	+2,79%
Vălenii de Munte	636,6	634,4	632	630	670	628	631	-3,36%

IV.3.2 Expansiunea urbană

COD INDICATOR	Cod indicator România: RO 14 Cod indicator AEM: CSI 14
DENUMIRE	OCUPAREA TERENULUI
DEFINITIE	Indicatorul prezintă schimbarea cantitativă a ocupării terenurilor agricole, împădurite, semi-naturale și naturale prin expansiunea terenurilor urbane și artificiale. Include zonele impermeabilizate de construcții și infrastructura urbană, precum și spațiile verzi urbane, complexele sportive și de recreere umana.

COD INDICATOR	Cod indicator România: RO 68 Cod indicator AEM: TERM 08
DENUMIRE	OCUPAREA TERENULUI PRIN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
DEFINITIE	Indicatorul prezintă terenul ocupat prin infrastructura de transport

Rețeaua de căi rutiere

Rețeaua de drumuri cuprinde **6 trasee de drumuri naționale**, din care:

- 1 traseu de drum european, E 60;
- 5 trasee de drumuri naționale principale;

-70 trasee de drumuri județene;

-207 trasee de drumuri comunale.

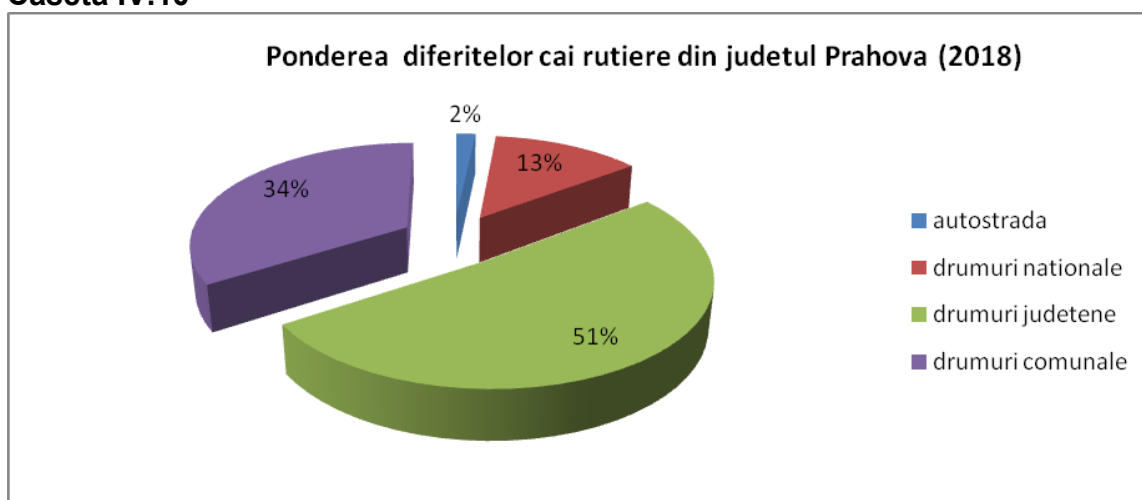
Lungimea drumurilor publice clasificate din județul Prahova este de 2236 km, reprezentând 2,59% din totalul drumurilor publice din România.

Densitatea drumurilor publice în județul Prahova de 46,4 km/100 km teritoriu, situează județul pe locul doi din țară, densitatea fiind peste media pe țară, care este de 33,5 km/100 km teritoriu și peste densitatea din Regiunea Sud Muntenia (34,8 km/100 km teritoriu).

LUNGIMEA DRUMURILOR PUBLICE CLASIFICATE–2236 km, din care:

- 31 km reprezentați de Autostrada A3 București – Ploiești (1,38%);
- 293 km de drumuri naționale (13%);
- 1.147 km de drumuri județene 51,3%);
- 765 km de drumuri comunale (34%).

Caseta IV.10



Anul 2018	Lungime (km)	Procente %
autostrada	38	2
drumuri nationale	293	13
drumuri judetene	1147	51
drumuri comunale	765	34

Foarte important pentru dezvoltarea județului Prahova este proiectul de realizare a arterelor de importanță națională și europeană- autostrăzile București–Ploiești-Brașov, variantă a culoarului IV Paneuropean de transport rutier, și București-Albița, componentă a culoarului IX Paneuropean, care vor fluidiza traficul, vor îmbunătăți în mod real infrastructura de acces rutier, vor asigura legături optime cu cele două porți aeriene: Aeroportul Internațional „Henri Coandă” Otopeni și Aeroportul Internațional Băneasa și vor oferi noi oportunități.

Autostrada București –Brașov împărțită în patru sectoare (București -Ploiești, Ploiești - Comarnic, Comarnic -Predeal, Predeal -Cristian) va avea o lungime de circa 173,3 kilometri și o lățime variabilă cuprinsă între 23 și 33 de metri.

Pe teritoriul județului Prahova traseul va însuma 111,3 kilometri(57,7 km în zona urbană și 53,6 km în zona rurală) și va străbate 22 de localități-2 municipii, 6 orașe, 14 comune.

Autostrada București -Albița, componentă a culoarului IX Paneuropean pe o lungime de 417 km asigură legătura între Moldova și sudul României.

Pe teritoriul județului Prahova cele 2 autostrăzi București –Ploiești –Brașov și București –Albița au același traseu până la km. 45.

Rețeaua de căi ferate

Din punct de vedere al lungimii, rețeaua de căi ferate din județul Prahova reprezintă 1,47% din rețeaua de căi ferate a României (11.053 km).

Lungimea cailor ferate in exploatare in judetul Prahova este de 162 km.

Densitatea căilor ferate de 34,6 km/1000 km teritoriu, situează județul sub densitatea pe țară (45,3 km/1000km teritoriu), și cea din Regiunea Sud Muntenia (36,4 km/1000 km teritoriu).

Starea tehnică a rețelei de cale ferată din județul Prahova este, în general, bună. Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60 -80 km/h.

Există unele sectoare afectate de fenomene ale naturii, cum sunt inundațiile, precum și erodări și tasări ale terasamentelor căii ferate.

Lucrările de artă întâlnite pe rețeaua de căi ferate a județului sunt: viaductele, podurile cu deschideri mai mari de 10 m și podețe cu deschideri între 0,5 și 10 m.

Rețeaua feroviară ramificată sporește gradul de accesibilitate al localităților județului.

Rețeaua de căi ferate din județul Prahova:

Lungime CF(km.) 162 km, din care:

-Electrificate-112 km

Din care:

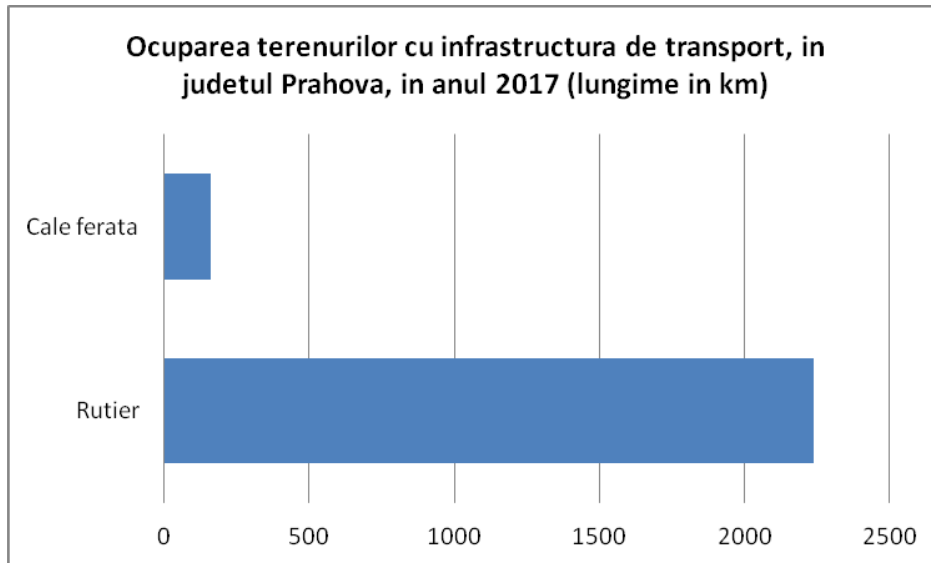
-Linii cu ecartament normal:

-Linie cu o cale-11 km

-Linie cu două căi, -151 km

Densitate (km./1.000km teritoriu)-34,6

Caseta nr.IV.10



Tip cale transport	Lungime (km)
Rutier	2236
Cale ferata	162

IV.4. Prognoze si actiuni intreprinse privind utilizarea terenurilor

Importanța infrastructurii rutiere și feroviare de transport pentru județul Prahova nu mai trebuie demonstrată. Îndeplinirea în bune condiții a funcțiilor rețelei de autostrăzi, drumuri naționale, județene și locale depinde atât de gradul de acoperire teritorială în raport cu cerințele utilizatorilor, cât mai ales, de starea de viabilitate a acestora.

Autostrăzi și drumuri naționale

Traficul deosebit de intens înregistrat pe DN 1, cu momente de dificultate și chiar cu blocaje pe Valea Prahovei, reclamă demararea cât mai curând posibil a lucrărilor la tronsonul de autostradă Comarnic-Brașov, precum și a tronsonului Ploiești-Comarnic, părți componente ale autostrăzii București-Ploiești-Brașov.

Pentru îmbunătățirea funcționalității DN 1 sunt prevăzute lucrările:

- Consolidare versanți, refacere ziduri de sprijin, apărări de maluri între km 111+000-138+000;
- Reparații pod km 130+472 peste Valea Jepilor la Bușteni;
- Pod peste DN1 PL-BV, km 135+332 peste pârâul Azuga, la Azuga;
- Reabilitare DN1 km 66+500-89+000-reparatie capitala.

Sunt planificate, de asemenea, covoare asfaltice pe DN 1 B și DN 1 D.

Master Planul General de Transport, aprobat de Comisia Europeana la 10.07.2015, prevede urmatoarele proiecte de modernizare a infrastructurii rutiere de interes national, cu localizare in judetul Prahova:

1. Tronsonul de autostrada Comarnic – Brasov cu o lungime de 58 km, prevazut a se realiza in perioada 2017-2018;
 2. Tronsonul Ploiesti – Comarnic, parte a aceleiasi autostrazi, cu o lungime de 51,3 km, preconizat a se construi in perioada 2022-2023;
 3. Drumul Expres Ploiesti – Buzau, de 65 km, cu perspectiva executiei in perioada 2018-2020;
 4. Drumul Expres Gaesti – Ploiesti, de 74,2 km, programat dupa anul 2020;
- Lista proiectelor prioritizate in Master Plan include drumul transregio Campina – Sacele (actualmente DJ 102I) cu o lungime de 60 km. Aceasta artera urmeaza a indeplini, pe langa rolul de drum transregional preponderent economico-turistic, functiunea de preluare a unei parti din traficul specific DN1 pe durata realizarii lucrarilor la Autostrada Comarnic – Brasov.

Referitor la circulatia pe calea ferata, sunt in curs:

1. Implementarea proiectului – pilot operational pentru o aplicatie ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul Buciumeni – semnal de intrare in statia Brazi, constand in centralizarea electronica a statiilor, montarea unor echipamente specifice, testari operationale, realizarea unei retele GSM-R; proiectul este finantat din Fondul de Coeziune si bugetul de stat.
2. Finantarea lucrarilor de reabilitare a podurilor (POS Transport)
 - pe linia CF 300, Bucuresti-Ploiesti-km 57+560
 - pe linia CF 304 J, Ploiesti Sud-Ploiesti Triaj-km 57+540
3. Promovarea documentatiei privind modernizarea trecerilor la nivel cu cale ferata (2 treceri in județul Prahova) in vederea imbunatatirii sigurantei circulatiei si reducerii numarului de accidente la intersecțiile dintre drumuri si calea ferata si finantare FEDR si bugetul de stat.
4. Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse (2 locatii in județul Prahova), pentru asigurarea supravegherii automate a traficului in vederea reducerii riscurilor de deraiere si securizarea retelei de infrastructura conform cerintelor de interoperabilitate la nivel european – prevazut a se finanta prin FEDR si bugetul de stat.

Drumuri judetene si poduri

Prioritățile Consiliului județean constau în modernizarea tronsoanelor de drumuri care în prezent au structura împietruit sau de pământ, respectiv starea de viabilitate rea sau impracticabilă, în corelație cu indicii de utilizare pentru aceste trasee.

Astfel, necesită a fi modernizate, cu prioritate următoarele trasee:

DJ 101T-Valea Doftanei (DJ 102 I) – Berteza – Aluniș – Vărbilău (DJ 102)

DJ 102I-Câmpina – Lunca Mare – Teșila – Trăisteni – Limită județ Brașov (in Master Plan, drum transregio)

DJ 104N-Limită județ Buzău – Jugureni (DJ 100 H)

DJ 140-DN 1 – Brazi – Popești – Negoști – Strejnicu – Târgșoru Nou – Stoienești (DN 72)

DJ 201A-Limită județ Ialomița – Cioranii de Jos (DN 1 D)

DJ 206-Breaza (DJ 101 R) – Plaiu – Talea

DJ 231-Măgurele (DN 1 A) – Gornet Cuib – Păcureți – Bălțești (DJ 102 M)

DJ 713B-DJ 713 – Cabana Piatra Arsă

DJ 102-Slănic – comuna Izvoarele

Proiectele vizează modernizarea a 43 km drumuri județene, cu o valoare a investiției

de cca. 31 milioane euro.

Se propun lucrări de reparații curente (ranforsări de structuri rutiere) și de întreținere periodică prin covoare bituminoase pe un număr de 26 drumuri județene din totalul de 71, cu o lungime de 141 km.

Identificarea soluțiilor alternative de circulație pentru zona superioară a Văii Prahovei în perioada derulării lucrărilor preconizate la autostrada vizează modernizarea drumului județean/transregio 1021, precum și realizarea proiectului „Transbaiul”.

Modernizarea traseului Câmpina - Valea Doftanei – Săcele (județul Brașov) răspunde atât necesității de preluare a traficului aglomerat de pe DN 1 (Valea Prahovei), cât și valorificării potențialului turistic al Văii Doftanei precum și dezvoltării economice pentru o zonă transregională importantă.

Aceasta va asigura o legătură rutieră facilă între două județe dezvoltate puternic economic, Prahova și Brașov, realizând tranzitul de persoane și marfă, materii prime, materiale, resurse energetice, forță de muncă.

Dezvoltarea rețelei de transport va facilita cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității firmelor și a mobilității forței de muncă atât pentru județul Prahova, cât și pentru județul Brașov

Soluția amenajării drumului „Transbaiul” va avea o dublă vocație: rolul de traseu alternativă la DN 1 și oportunitate deosebită pentru punerea în valoare a potențialului turistic al munților Baiului.

„Transbaiul” este un proiect de drumuri care va rezolva necesitățile de accesibilizare pe întreaga durată a anului a munților Baiului. Drumul se desfășoară pe teritoriul oraselor Azuga și Busteni și al comunei Valea Doftanei, urmând să aibă o lungime totală de 47,2 km.