



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.A.I.R.-D.R.D.P. BUCUREȘTI S.A., reprezentata prin DINU DANIEL AUGUSTIN-Director**, din București, b-dul Iuliu Maniu, nr. 401 A, sector 6, înregistrată la APM Prahova cu nr.11487/19.07.2023, completată cu nr.13248/28.08.2023 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.09.2023, că proiectul: „ **Amenajare intersecție pe DN 72-KM 68+648 stanga cu DJ 144-KM 0+000 si dreapta cu DJ 140-KM 24+258** ”, propus a fi amplasat in comuna Aricestii Rahtivani, sat Aricestii Rahtivani, DN 72, DJ 140, DJ 144, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Situația existentă

In prezent, intersecția dintre DN72 (KM 68 + 648) la stânga cu DJ144 (KM 0+000) și la dreapta cu DJ140 (KM 24+258) este amenajată simplu, fără benzi de stocaj pentru viraj la stânga sau benzi de accelerare pentru înscrierea pe drumul principal în condiții de siguranță, iar circulația pietonilor nu este reglementată în niciun fel.

Traseul DN 72 pe sectorul studiat (KM 68+500 - KM 68+800, L=300 m) , pe care viteza maximă admisă de deplasare este în prezent de 50 Km/h, deoarece se află în localitate, este in aliniament, având în profil longitudinal o diferență de nivel de cea 0,60 m, în sensul de creștere al kilometrajului.

In profil transversal, acostamentele au o lățime variabilă, fiind executate din balast.

La limita proprietăților sunt executate trotuare pietonale din pavele încadrate cu borduri.

Pe acest sector, DN72 are o parte carosabilă de 7 - 7,30 m latime, cu două benzi de circulație, câte una pe sens , cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Drumurile județene DJ140 și DJ144 sunt drumuri de clasa tehnică III, ce au lățimea părții carosabile de 6 m, cu două benzi de circulație, câte una pe sens, cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

Intersecția nu este semnalizată corespunzător, nu sunt indicatoare pentru limitarea vitezei de circulație, indicatoare de presemnalizare a intersecției și indicatoare de informare.

Virajele la stânga sau la dreapta se desfășoară prin regula de acordare de prioritate pentru drumul principal (DN72) și regula priorității de dreapta.

Situatia propusa

Prin lucrările ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețele de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Elementele sensului giratoriu sunt următoarele:

- raza interioară $R_i=6,00$ m ;
- raza exterioară $R_e=11,50$ m ;
- raza de racordare la intrare $R_{int}=25,00$ m ;
- raza de racordare la ieșire $R_{ies}=25,00$ m ;
- lățimea părții carosabile pe calea inelară $W_{circ}=5.50$ m ;
- lățimea părții carosabile la intrare :
 $W_{int}=pe\ DN72\ \text{între}\ 4,80\text{-},00\ m$
 $W_{int}=pe\ DJ140\text{-}5,30\ m$
 $W_{int}=pe\ DJ144\text{-}4,00\ m$
- supralărgire la interior $S_1=2,0$ m;
- lungimea totală a insulei separatoare $L_1+L_2=18,50$ m;
- lățimea insulei separatoare $l=2,00$ m;
- lățimea trecerii de pietoni $L_{tp}=2,50$ m;
- lungimea marcajului $L_m=25,00$ m

Realizarea sensului giratoriu implică următoarele:

a) supralărgirea părții carosabile (cu sistemul existent al DN72) pe 850 mp:

- 6 cm strat de binder;
- 8 cm anrobat bituminos;
- 20 cm strat fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast.

b) realizarea căii inelare pe 3240 mp:

- 5 cm strat de uzură;
- 6 cm strat de binder;
- 8 cm anrobat bituminos;
- completare cu mixtura asfaltică peste sistemul existent.

c) supralărgirea interioară S_1 alcătuită din :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- 8 cm pavaj din pavele de culoare roșie
 - 5 cm nisip
 - 20 cm beton
 - 20 cm strat de fundație din balast
- d) pavaj pe insulele separatoare, încadrare cu borduri, alcătuit din :
- 8 cm pavaj din pavele de beton de culoare roșie
 - 5 cm nisip
 - peste covorul asfaltic proiectat
- e) Trotuare de 1.00 m lățime, alcătuite din :
- 8 cm pavaj din pavele de beton
 - 5 cm nisip
 - 10 cm beton
 - 10 cm strat de fundație din balast

Insulele separatoare se încadrează cu borduri de 20x25 cm din beton, montate pe fundație de beton.

Trotuarele se încadrează cu borduri de 10x15cm din beton, montate pe fundație de beton.

- f) Se vor monta tablele indicatoare pe stâlpi metalici, conform planului de semnalizare:

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

In vederea prevenirii evacuării directe sau indirecte in resursele de apa, apele uzate menajere provenite de pe amplasament vor fi evacuate la rețeaua de canalizare menajera a comunei prin intermediul racordurilor ce se vor amplasa la fiecare proprietate in parte.

In perioada de execuție se vor monta toalete ecologice.

Racordarea la rețele utilitare existente in zona In perioada de funcționare: Nu este cazul.

In perioada de construire: se vor asigura utilitățile necesare organizării de șantier (barăci personal/ materiale, grupuri sanitare ecologice)

Alimentare cu energie electrica

Iluminatul interior al containerelor (baracamente), se realizează dintr-un grup electrogen de tensiune de 230 V. Pentru alimentarea grupului motopompa, energia electrica este luata de la grupul electrogen tensiune de 380 V, dintr-un tablou de forță existent la grup, echipat corespunzător.

Alimentare cu apa

Apa potabila, se va asigura din zona (corn. Aricestii Rahtivani, jud. Prahova) si se va depozita la locație in recipiente etanșe PET-uri.

Apa uzata menajera, va fi colectata in recipientii speciali cu care sunt dotate construcțiile (baracamente) si vor fi goliți periodic de către o firma de vidanșare in baza unui contract, încălzirea containerelor se realizează electric, energia electrica fiind asigurata din grupul electrogen de tensiune de 230 V.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul ;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locurile indicate de autoritățile locale și vor fi evacuate ritmic pentru evitarea poluării zonei.

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor, săpăturilor vor fi dezafectate. Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție.

Deșeurile menajere provenite de la personalul care deservește organizarea de șantier sunt în cantități mici și se depozitează în locuri special amenajate apoi sunt predate catre un operator autorizat.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat in intravilanul comunei Aricestii Rahtivani si apartine domeniului public al judetului Prahova si domeniului public al statului aflat in administrarea Ministerului Transportului si Infrastructurii prin CNAIR, are categoria de folosinta drum, destinatia stabilita prin PUG este zona de cai de comunicatie rutiera, conform Certificatului de Urbanism nr. 149 din 22.05.2023 emis de Consiliul Judetean Prahova.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatice, în condițiile prevazute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

➤ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.


- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect*.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și *nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor*.

Condițiile de realizare a proiectului:

- 
- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
 - se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatice;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unui contract de prestari servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de extracție sau transport se va face în locuri speciale;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părășirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona lucrarilor.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 23.08.2023 și in data de 20.09.2023 la avizierul Primăriei Comunei Aricestii Rahtivani precum și în data de 23.08.2023 și în data de 20.09.2023 în ziarul Telegrama.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

