



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LIPANESTI** reprezentata prin Primar Robert Viorel Nica, cu sediul in comuna Lipanesti, sat Lipanesti, str. Principala, nr. 47, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14322 din data de 18.09.2023, completata cu nr. 14645/22.09.2023 si nr. 14798/26.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei CAT din data de 26.09.2023 ca proiectul: „ **Realizare piste pentru biciclete in comuna Lipanesti, judetul Prahova**”, cu amplasamentul în comuna Lipanesti, sat **Lipanesti** pe strazile: Craitelor NC.22307, L=285 ml; Narciselor NC. 22303, L= 280 ml; George Cosbuc DS 613,NC. 22315, L=530 ml; Trandafirilor DS 473, NC. 22322, L=280 ml; Caisilor DS 537, NC 22306, L=280 ml; Nucilor DS612, NC 22364, L=292 ml; Stefan cel Mare DS 637, NC 22314, L=110 ml; Al. I. Cuza DS 661 NC 22362, L=104 ml; DN1A NC 25034 si NC 25336 si in sat **Sipotu**: DN1A NC 25034 si 25336, jud. Prahova,- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Terenul pe care se propun lucrarile se afla in intravilanul comunei si apartine partial



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

domeniului public al comunei Lipanesti, partial apartine domeniului public al statului aflat in administrarea CNAIR.

Terenul studiat are suprafata totala de 146532 mp , este situat in UTR 2,3,6,7 .

Terenul se afla in zona de protectie a drumurilor comunale si DN 1A si in zone de protectie LEA 20kV.

Prin proiect se propune realizarea de piste de bicicliști în comuna Lipănești, pe partea stângă a drumului național DN1A pe o lungime de L=5029m, între km 94+169 – km 99+198 și pe străzile Crăițelor L=285m, Narciselor L=280m, Trandafirilor L=280m, Caișilor L=280m, Nucilor L=292m, George Coșbuc L=530m, Ștefan cel Mare L=110m și A.I. Cuza L=104m.

Lățimea pistelor de bicicliști pe DN1A pe partea stângă va avea o lățime de 2.50m asigurând deplasarea pe 2 sensuri, delimitată cu borduri prefabricate din beton 10x15x50cm.

Lățimea pistelor de bicicliști pe străzile Narciselor, Trandafirilor, Caișilor, Nucilor și Ștefan cel Mare va avea 2x1.50m, având în vedere o parte carosabilă între cele 2 sensuri ale pistei de 2x2.50 conform PUG.

Lățimea pistelor de bicicliști pe străzile Crăițelor, George Coșbuc și A.I. Cuza va avea 2x1.50m, având în vedere o parte carosabilă între cele 2 sensuri ale pistei de 1x3.00m – propunere de sens unic.

Lungimea totală a pistei de bicicliști este de L=7190m.

Se vor reloca stâlpii de electricitate de pe traseul prevăzut pe DN1A.

Au fost proiectate 2 podețe și 840m de rigolă carosabilă pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Profilele transversale propuse sunt:

- **Profil transversal tip 1 se aplică pe DN1A între km 94+169 – km 99+198**

Lățime parte carosabilă existentă	2X3.50 m;
Lățime acostamente/disp. scurgere ape existente	2x1.50m;
Lățime pistă de bicicliști proiectată (partea stângă)	1x2.50m;
Lățime trotuar propus a se realiza ulterior (partea stângă)	1x2.00m;
Lățime trotuar existent (partea dreaptă)	1x2.00m;
Spațiu verde până la limita de proprietate.	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

*regimul de aliniere este de 15.00m stânga și dreapta drumului național DN1A, iar zona de siguranță de 22.00m.

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de borduri prefabricate din beton 10x15x50cm așezate pe o fundație din beton clasă C16/20.

Se vor proiecta și elemente pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în funcție de necesități.

- **Profil transversal tip 2 se aplică pe străzile Narciselor, Trandafirilor, Caișilor, Nucilor și Ștefan cel Mare**

Lățime parte carosabilă existentă 2X2.50 m;

Lățime piste de bicicliști proiectate 2x1.50m;

Lățime trotuar propus a se realiza ulterior până la limita de proprietate

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de borduri prefabricate din beton 20x25x50cm așezate pe o fundație din beton clasă C16/20 la limita cu partea carosabilă.

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de borduri prefabricate din beton 10x15x50cm așezate pe o fundație din beton clasă C16/20 pe limita dinspre proprietăți.

- **Profil transversal tip 3 se aplică pe strada Crăițelor**

Lățime parte carosabilă existentă 1X3.00 m;

Rigolă carosabilă pe partea stângă 1x0.65m;

Lățime piste de bicicliști proiectate 2x1.50m;

Lățime trotuar propus a se realiza ulterior până la limita de proprietate

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de borduri prefabricate din beton 20x25x50cm așezate pe o fundație din beton clasă C16/20 la limita cu partea carosabilă.

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de borduri prefabricate din beton 10x15x50cm așezate pe o fundație din beton clasă C16/20 pe limita dinspre proprietăți.

- **Profil transversal tip 4 se aplică pe strada George Coșbuc**

Lățime parte carosabilă existentă 1X3.00m;

Lățime piste de bicicliști proiectate 2x1.50m;

Lățime rigolă carosabilă prefabricată (partea stângă) 1x0.65m

Lățime trotuar propus a se realiza ulterior până la limita de proprietate

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de marcaje la limita cu partea carosabilă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de borduri prefabricate din beton 10x15x50cm așezate pe o fundație din beton clasă C16/20 pe limita dinspre proprietăți sau de rigola carosabilă.

- **Profil transversal tip 5 se aplică pe strada A.I. Cuza**

Lățime parte carosabilă existentă 1X3.00m;

Lățime piste de bicicliști proiectate 2x1.50m;

Lățime trotuar propus a se realiza ulterior până la limita de proprietate

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de marcaje la limita cu partea carosabilă.

Pistele de bicicliști vor fi delimitate de borduri prefabricate din beton 10x15x50cm așezate pe o fundație din beton clasă C16/20 pe limita dinspre proprietăți.

Structura propusă pentru pistele de bicicliști pe DN1A și străzile Crăițelor, Narciselor, Trandafirilor, Caișilor, Nucilor și Ștefan cel Mare este una elastică specifică pistelor, și anume:

- geotextil antirădăcină;
- 10 cm strat de fundație din balast,
- 10 cm strat de bază din beton de ciment clasă C16/20;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA8.

Structura propusă pentru pistele de bicicliști pe străzile George Coșbuc și A.I. Cuza este una elastică carosabilă, și anume:

- geotextil antirădăcină;
- 30 cm strat de fundație din balast,
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA16.

Pentru pistele de bicicliști de pe DN1A se va avea în vedere alternativa de realizare a unor piste cu pavele autoblocante pentru un acces mai facil în caz de intervenții, și anume:

- geotextil antirădăcină;
- 10 cm strat de fundație din balast,
- 5 cm strat de bază poză din nisip;
- 6 cm strat de uzură din pavele autoblocante din beton.

Se vor marca și semnaliza corespunzător străzile propuse prin proiect.

Etapele de execuție vor fi următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- realizare lucrări de săpătură;
- execuția elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- relocare stâlpi de electricitate;
- relocare indicatoare rutiere;
- montare borduri prefabricate din beton;
- execuție strat de fundație din balast;
- execuție strat superior din piatră spartă;
- execuție strat din beton de ciment;
- execuție strat de uzură din BAD22.4;
- execuție strat de uzură din BA16;
- execuție strat de uzură din BA8;
- realizare fundații și montare rasteluri pentru biciclete;
- execuție marcaje rutiere și montare indicatoare rutiere;

Condiții pentru organizarea de șantier:

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- se vor imprejmu zonele de lucru pentru delimitarea strictă a perimetrelor unde se execută lucrări. Organizarea de șantier se va imprejmu cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta în spații amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție.
 - **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
 - **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, deseuri metalice si deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai in spatiile special destinate in diverse ambalaje/ recipienti, corespunzatori fiecarui tip de deșeu, pana la valorificarea/ eliminarea lor de catre unitati autorizate.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfasura lucrarile are categoria de folosinta: drum.

Destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG -ul localitatii – documentatii aprobate-conform categoriei de folosinta in intravilan: Cc-zona cai de comunicatie, conform Certificatului de Urbanism nr. 32/12.09.2023 emis de catre Primaria comunei Lipanesti.

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

-Este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;

-Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case.

-Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

-Materialele de construcție vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;

-Este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;

-După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Se vor respecta prevederile Legii 24/2007, privind spațiile verzi;
- Prin lucrările propuse nu vor fi afectați arbori; se vor reface spațiile verzi afectate de lucrări .
- Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- Solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679