



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### PROIECT

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. SOCAR PETROLEUM S.A.** cu sediul în București, sector 4, str. Fechea, nr. 32-36, et. 4, înregistrată la APM Prahova cu nr. 3541/29.02.2024, completată cu nr. 5877/01.04.2024 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 16.04.2024, ca proiectul: **„Modernizare stație distribuție carburanți existentă cu instalațiile și amenajările aferente, desființare parțială, modificare fațade și reconfigurare corp existent C1-cabină stație, amplasare container depozitare, elemente de semnalistică și publicitate, santinelă 25m, totem preturi, refacere împrejmuire, organizare de santier”** propus a fi amplasat în Ploiești, B-dul București, nr. 62, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) **Caracteristicile proiectului:**

**dimensiunea și concepția întregului proiect:** imobilul cu numărul cadastral 144463 (teren cu suprafața măsurată de 2137 mp și construcția C1-stație alimentare carburanți) este situat în intravilanul municipiului Ploiești și este proprietate particulară a S.C. Socar Petroleum S.A. conform contractului de vânzare-cumpărare autentificat cu nr. 1316/16.11.2018 la Biroul Notarial „Libertas”.

**Vecinătăți:** N-S.C. Petrodil Oil S.R.L., E-B-dul București, S-teren nr.cad.141581, V-drum acces;



- Proiectul presupune lucrări de modernizare și dotare a stației existente de distribuție carburanți, care va îndeplini cerințele pentru funcționare la standarde adecvate destinației sale, astfel:
- desființare parțială corp C1 - cabină stație (astfel încât să fie respectate distanțele de siguranță față de pompele de distribuție carburanți), lucrări de recompartimentare (desființare parțială pereți existenți și realizarea unor pereți interiori noi de compartimentare nestructurală, demontabilă, realizate din plăci de gips-carton montate pe structură metalică) și modificarea fațadelor existente prin crearea unor noi goluri (uși, ferestre) în pereții exteriori;
  - demolare integrală copertina existentă;
  - desființare cele trei pompe existente de alimentare carburanți;
  - refacere finisaje copertină pompe și montare element de legătură între cabină și copertină;
  - amplasare container depozitare produse alimentare - construcție prefabricată ușoară, tip container (15.00 mp), cu respectarea retragerii minime obligatorii de 25 m față de aliniamentul Bulevardului București, a retragerii minime obligatorii de 8,5 m față de axul drumului de exploatare și a retragerilor față de limitele laterale de minim 5 m;
  - reamplasare pompe de distribuție carburanți (distribuitoare) multiprodus și refacere insule (două stații de alimentare), astfel încât să fie respectate distanțele de siguranță față de limita de proprietate și construcțiile vecine;
  - dezafectare 4 rezervoare stocare carburanți existente (în spatele clădirii) cu capacitate de 27000 litri fiecare poziționate în cuve de beton de protecție; se vor păstra în cuvele de beton de protecție și se va monta în ele bazinul vidanjabil de apă menajeră (20 mc) și bazinul apă pluvială (50 mc); bazinul de apă pluvială va fi legat la separatorul de hidrocarburi (aprox. 6 l/sec) de la parcare care preia apele meteorice;
  - montare rezervoare stocare carburanți subterane, cu pereți dubli, montate în zona parcarii existente cu retragerea aferentă, capacitate 2 buc rezorvor bicompartimentat, 1x60 mc/45 + 15 motorina standard și superioară, 1 x 45 mc /30 benzina standard FPb95 și superioară FPb98;
  - după caz amplasarea unui bazin de apă incendiu de aprox. 50 mc cu stație pompare pentru incendiu în zona parcarii existente, fără afectarea spațiilor verzi existente;
  - montaj separator grasimi pentru bucatarie - 2 l/s;
  - refacere trasee instalației, relocarea gurilor de aerisire a rezervoarelor și a căminului racordurilor pentru descărcarea cisternei în zona parcarii existente;
  - amenajarea unei parcuri auto la sol, cu locuri pentru încărcarea autovehiculelor electrice;
  - amenajare terasă exterioară ce se poate acoperi cu pergola sau marchiză;



- refacere și amenajare platforme carosabile în incinta stației de distribuție carburanți și în zona accesului (intrare/ieșire), amenajare trotuare, spații verzi;
- amplasare santinelă, H=25 m/amplasare totem preturi;
- refacere împrejurimi.

Proiectul propus detine certificat de conformitate SECEEx-Sp.2003, 163.0400X, emis de Insemex Petrosani.

Modul de asigurare cu utilități:

-alimentarea cu apă și alimentarea cu energie electrică vor fi asigurate de la rețeaua locală; imobilul va fi bransat la rețeaua de canalizare a localității după executarea extinderii în această zonă; încălzirea spațiilor se va realiza cu centrală electrică;

Organizarea de șantier va fi amenajată pe terenul deținut de beneficiar și va fi împrejmuită provizoriu.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta și va cuprinde: zonă depozitare materiale de construcții, șelă, scule și unelte, containere depozitare deșeurii, vestiar, sală de mese, container birou organizare de șantier, toalete ecologice etc. Organizarea de șantier se va desfășura la finalizarea lucrărilor, fără a afecta proprietățile vecine și rețelele edilitare existente.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșeurii din construcții respectiv: 20 03 01-deseuri menajere, 15 01 01-ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02-ambalaje de materiale plastice; 17 01 01-beton și moloz; 17 02 01-lemn; 17 02 02-deseuri de sticlă; 17 02 03-materiale plastice; 17 04 07-amestecuri metalice; 17 05 04-pământ și pietre;

Deșeurile rezultate vor fi stocate selectiv în spațiu special amenajat până la preluarea de către firme autorizate pe bază de contract.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;



- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în municipiului Ploiești și este proprietate privată conform Certificatului de Urbanism nr. 480/03.06.2022, emis de Primăria municipiului Ploiești, terenul are categoria de folosință curți construcții. Destinația stabilită prin PATJ Prahova, PUG-ul localității și PUZ aprobat prin H.C.L. nr. 172/29.04.2013-Zona Hipodrom - documentații aprobate este pentru zonă M-mixtă parțial, subzona M2-subzona mixtă cu clădiri având regim de construire continuu sau discontinuu - extindere și dezvoltare Hipodrom - institutii, comerț, servicii, hotel, spații plantate.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;



- zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării

investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și luării tuturor măsurilor privind protecția mediului prevăzute în acesta.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale. Pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o buna practică;

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:



- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- urmărirea periodică a integrității instalațiilor de preluare/epurare/înmagazinare temporară a apelor uzate în instalațiile prevăzute prin proiect.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul*** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul nu are legătură cu apele și nu se construiește pe ape; proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;



- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- k) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- l) pentru desfășurarea activității, se va solicita și obține autorizație de mediu;

### ***Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare***

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 14.03.2024 în ziarul „Observatorulph.ro” .

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul A.P.M. Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile



care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.