



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR.

Ca urmare a solicitării depuse **COMUNA GURA VITIOAREI** reprezentată de Stanescu Gheorghe - Primar din comuna Gura Vitioarei, nr. 214, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 3872/06.03.2024 și completată cu nr. 6874/17.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.04.2024, ca proiectul: „**Asfaltare DC 16 Sat Fagetu**”, cu amplasamentul în sat Fagetu, DC 16, tronson 1 -NC 22484, DC 16-tronson 2 NC 22479, DC16- tronson 3 NC 22482, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, **nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului :

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Terenul afectat de lucrări are suprafața totală de 18036 mp și este situat în domeniul public al comunei, parțial se află în zona de protecție a DC 16A, a străzii și intersecțiilor propuse spre modernizare, parțial în zona de protecție a căii ferate Ploiești- Maneciu, a trecerii de nivel cu calea ferată propuse spre modernizare și a podetului propus spre modernizare, parțial în zona de protecție a conductei de aducțiune aflată în administrarea SC Jovila Construct SRL și parțial în zona afectată în caz de accident la barajul Maneciu.

Lucrări de drumuri: Traseul în plan



Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent . Elementele geometrice ale traseului proiectat urmaresc traseul existent corectându-l prin:

- corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele și pentru îmbunătățirea curbilor de racordare în plan existente, calibrând platforma drumului și șanțurile necesare între limitele de proprietate, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumului;

- introducerea curbilor progresive acolo unde este necesar (Fiind vorba de un drum existent nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru);

➤ **Traseul în profil longitudinal**

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic s-au îmbunătățit declivitățile traseului actual pentru asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale de pe carosabil.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit:

- corectarea profilului existent al drumului,
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare .

➤ **Traseul în profil transversal**

Strazile din prezentul proiect are următoarele elemente în profil transversal:

- În profil transversal se va menține lățimea părții carosabile existente și se vor completa acostamentele cu balast și se vor asigura platforme de întâlnire la limita de vizibilitate.

➤ **Structura rutiera**

După realizarea reparațiilor, colmatarea fisurilor și crapăturilor și înlocuirea locală, pe zonele ce prezintă tasări și faiantări, a structurii rutiere pe întreaga grosime cu 30 cm balast asternut în straturi succesive de max 15cm grosime, 15 cm strat de piatră spartă, 6 cm strat de legatură BAD22.4leg 50/70, se va așterne un covor asfaltic din beton asfaltic de uzură BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime.

Lungimea drumului este de 1552 ml.

➤ **Colectarea și evacuarea apelor pluviale**

- Evacuarea apelor pluviale este asigurată prin pante longitudinale și transversale și prin lucrările de decolmatare șanțuri existente.

Scurgerea apelor de pe carosabil va fi asigurată prin pantele transversale către șanțuri și rigole și prin podetele proiectate.

Se va asigura aducerea la cota proiectului a căminelor existente.

Organizarea de șantier :



La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Condiții pentru organizarea de șantier:

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- nu se vor organiza depozite de combustibil în incinta șantierului;
- lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
- se vor împrejmui zonele de lucru pentru delimitarea strictă a perimetrelor unde se execută lucrări. Organizarea de șantier se va împrejmui cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în spații amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau puștele speciale,
- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșuri din construcții, pământ excedent, deșuri metalice și deșuri municipale.

Deșeurile generate vor fi depozitate temporar numai în spațiile special destinate în diverse ambalaje/ recipiente, corespunzător fiecărui tip de deșeu, până la valorificarea/ eliminarea lor de către unități



autorizate. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

- **poluarea și alte efecte negative; nu este cazul;**
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - terenul pe care se execută lucrările are categoria de folosință: drum, iar destinația stabilită prin PUG și RLU ale localității este pentru CC- zona cai comunicații, CCr- zona cai comunicație rutieră, conform Certificatului de Urbanism nr. 69/ 20.12.2023 emis de Primăria comunei Gura Vitei.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;



- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: - nu este cazul.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;



- Este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case
- Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;
- Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- Se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimbările de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate și baterii se va face numai la societăți autorizate;
- Materialele de construcție vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;
- Este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare.
- Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- Solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI