



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Decizia etapei de încadrare -Proiect

Nr. 20898 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA reprezentata prin Emil –Eugen Iosif- director** din Bucuresti, str. Coralilor, nr. 22, înregistrată la APM Prahova cu nr. 20898/18.12.2019 si completata cu nr. 2601/14.02.2020,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 10.03.2020 că proiectul: „**Forare si echipare sonda 348 P Draganeasa si lucrari conexe in incinta sondelor 347 Campina si 338 Bis Campina**”, propus a fi amplasat in Judetul Prahova, Provita de Jos, Sat Draganeasa, tarla 86, parcele F5901,F5902,F5903,F5905,F5906,F5985,F5986- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului , nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 2(d) si 2(e) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Sonda 348 P Draganeasa, va fi amplasata in careul sondelor 347 Campina si 338 BIS Draganeasa.

Suprafata de teren necesara realizarii obiectivului este de 3320 mp.

Sonda 348 P Draganeasa se va amplasa la o distanta de cca 27 m fata de sonda 338 BIS Draganeasa.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Locația Sondei 348 P Draganeasa se afla pe raza comunei Provita de Jos, jud. Prahova, si se regaseste in careul Sondei 347 Campina care a fost autorizata si pentru care a fost obtinut Acordul de Mediu PH 3/15.02.2013 revizuit in data de 15.05.2017.

Adancimea de foraj a sondei este de circa 2300 m.

Principalele faze de realizare ale proiectului sunt:

- a. executarea lucrarilor de constructii- montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj;
- b. executarea lucrarilor de foraj;
- c. demobilizarea instalatiei de foraj si a structurilor/echipamentelor auxiliare, precum si transportul acestora la o alta locatie sau la baza de reparatii;
- d. executarea probelor de productie a zacamentului si pregatirea sondei pentru exploatare, daca este demonstrata viabilitatea acestora.

Sonda 348 P DRAGANEASA are caracter de *exploatare hidrocarburi* si se estimeaza ca va produce un debit brut de circa 14 mc/zi, debit net cca 9 to/zi, in cazul in care va fi productiva.

Careul de productie este de tip ecologic, protectia mediului fiind asigurata prin executarea:

- beciul sondei din beton armat C 25/30 cu dimensiunile 2,30 m x 2,20 m x 1,50 m, cu grosimea peretilor de 20 cm;
- sant perimetral betonat tip 1 pentru colectarea apelor pluviale de pe terenurile invecinate, evitandu-se astfel inundarea careului, existent la platforma sondelor 347 si 338 bis;
- platforma din dale de beton pentru instalatia de interventie la sonda.

Procesul tehnologic de forare al sondei consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata.

La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de pe talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita.

Aceste operatii sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafata cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se incarca cu detritus pe care il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda.

La suprafata, fluidul de foraj este curatat cu ajutorul sitelor vibratoare si al separatoarelor de tip hidrocyclon, detritusul fiind depozitat intr-o haba metalica cu capacitatea de 40 mc montata semiingropat, iar fluidul de foraj curat, este reintegrat in fluxul tehnologic de foraj.

In procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat in circuit inchis, astfel incat printr-o exploatare normala nu au loc pierderi pe faze.

Dupa executarea forajului fiecarui interval are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de otel avand diametrul corespunzator intervalului sapat.

Tubarea sondei reprezinta operatia de introducere in gaura de sonda a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sonda si de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor.

Prin executarea operatiei de tubare se are in vedere:

- consolidarea peretelui gaurii de sonda;
- impiedicarea contaminarii apelor de suprafata cu fluidele aflate in sonda;
- izolarea stratelor care contin hidrocarburi (petrol si gaze) a caror exploatare se urmareste, prevenind contaminarea cu acestea a apelor superioare.

Dupa executarea tubarii fiecarei coloane are loc cimentarea spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

Amplasamentul sondei 348 P DRAGANEASA fata de alte obiective:

- la circa 25 m fata de sonda 347 Draganeasa;
- la circa 1300 m fata de prima casa;
- la circa 38 m fata de sonda 338 Bis Campina;
- la circa 1690 m fata de raul Provita.

Accesul la locatie se realizeaza pe drumul de exploatare petroliera existent in zona - De 5987.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate :**
- detritusul rezultat in urma saparii sondei;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- fluidul de foraj NADF;
- fluidul de foraj pe baza de cloruri;
- deseuri metalice rezultate in urma operatiilor de montaj conducte;
- deseuri menajere, ambalaje: butoaie hartie si carton, material plastic.
- **poluarea si alte efecte negative; nu este cazul;**
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) : nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat in extravilan;- terenul are categoria de folosinta- curti constructii si faneata, conform Certificatului de Urbanism nr. 112/25.10.2019.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă, atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect nu vor fi afectați semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă : proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și detine Proiect Aviz de Gospodărire a Apelor și are o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și un este necesar elaborarea SEICA.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011, art.17, alin.3 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) se vor împrejmuți zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- i) organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus;
- j) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- k) la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- l) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- m) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite.