



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. 5705 /04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A. prin S.C. INSTANT CONSTRUCT COMPANY S.A.**, cu sediul în municipiul București, sector 4, B-dul Marasesti, nr. 4-6, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10980/27.06.2019, completată cu nr. 3406/26.02.2020, nr. 4179/10.03.2020 și cu nr. 5705/08.04.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.03.2020, ca proiectul: **„REABILITARE REȚEA DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE PE STRADA PESTISORI, CU CONDUCTE ȘI INSTALAȚII DE RACORDARE MP DIN PE100 SDR11 – ORAS BREAZA”**, propus a fi amplasat în oraș Breaza, str. Pestisori, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul aferent lucrărilor este situat în intravilanul orașului Breaza și este proprietate publică a orașului, conform HG nr. 25/2008.

Proiectul propune: realizarea reabilitării unei conducte de distribuție, medie presiune, PE100 SDR11 Dn 63mm, cu o lungime de 768m, pe străzile Pestisori și Mozaic, prin înlocuirea conductei de distribuție cât și a bransamentelor existente aferente.

Conducta de distribuție a gazelor naturale va fi realizată din teava din polietilena de înaltă densitate PE100 SDR11, fittinguri și armături din materiale compatibile cu ale tevelor din PE.

Adâncimea din pozare este de 0.9, măsurată de la generatoarea superioară a tevei până la cota terenului amenajat; adâncimea de montaj se poate reduce în unele cazuri speciale, atunci teava se va proteja cu tub de protecție din oțel pentru a fi aparată din punct de vedere mecanic.

Lucrările de îmbinare a conductelor se efectuează, de regulă, pe marginea șanțului în tronșoane ce vor fi lasate ulterior cu mijloace mecanizate.



Coborarea conductei in sant se va face numai dupa ce toate la imbinarile efectuate s-au efectuat ciclurile de sudura si s-au verificat din nou aspectele fizice ale tevii. Capetele tronsoanelor lansate in sant vor fi protejate cu capace pentru a se evita patrunderea corpurilor straine sau a apei in conducte.

Conducta de distributie gaze naturale se va monta pe un pat de nisip de 10cm, dupa compactare, deasupra conductei se va aterne un strat de nisip de 15-20cm, apoi se va aterne pamantul rezultat din saptura in starturi succesive de 20cm, asigurandu-se compactarea fiecarui strat in parte, cu utilaje specifice, fara deteriorarea conductelor.

Lucrarea se va executa in etape de cate 50m.

Punerea in functiune a bransamentului se va executa numai dupa efectuarea probelor de presiune de rezistenta si etanseitate, conform NTPEE – 2018.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum*, conform certificatului de urbanism nr. 15/07.02.2019 emis de catre Primaria Oras Breaza. Destinatia stabilita prin PUG-ul localitatii – documentatie aprobata – este zona cailor de comunicatie rutiera – strada existenta a orasului;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
 - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
 - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;

- zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
- peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- b. solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie;
- c. privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- d. se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- e. deșeurile rezultate din lucrari se vor elimina/valorifica prin societati autorizate;
- f. se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;



- g. la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- h. nu se admit evacuari de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol;
- i. se va asigura o umectare repetata a zonei de santier, pentru a reduce particulele de praf rezultate in urma proceselor de constructii-montaj;
- j. se va asigura protectia zonei de lucru cu panouri de protectie, podete de trecere, banda avertizoare, semne de circulatie si semnalizare corespunzatoare pe timp de noapte;
- k. nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii;
- l. pamantul rezultat ca surplus din sapatura va fi evacuat si transportat la un depozit temporar, la indicatiile autoritatii locale;
- m. terenul se va aduce la starea initiala existenta inainte de inceperea lucrarilor.

