

Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. 877 /04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.**, cu sediul în județul Prahova, localitatea Magurele, str. Atomistilor, nr. 14, înregistrată la APM Prahova cu nr. 11444/05.07.2019, completată cu nr. 20667/12.12.2020, nr. 877/17.01.2020 și cu nr. 5445/02.04.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.02.2020, ca proiectul: **„MARIRE CAPACITATE LA STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA (AMPLASARE CONTAINER ADITIOINAL, PLATFORME INCINTA, IMPREJMUIRE)”**, propus a fi amplasat în municipiul Ploiești, Sos. Ploiești – Targoviste, KM 8, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul aferent lucrărilor este situat în intravilanul municipiului Ploiești, fiind proprietatea S.C. Ploiești Industrial Parc S.A. conform extrasului de carte funciara pentru informare nr. 3258/16.01.2019 eliberat de OCPI Prahova.

Conform Extrasului de Carte funciara se notează:

- contractul de cesiune a dreptului de folosință, inclusiv a dreptului de a construi între S.C. Ploiești Industrial Parc S.A. și S.C. Consult Media Group S.R.L.;
- contractul de cesiune nr. CMG 27-01 CES/13.01.2010 încheiat între S.C. Consult Media Group S.R.L. în calitate de cedent și S.C. Oscar Downstream S.R.L. în calitate de cesionar;
- contractul de prestări servicii nr. 58/16.07.2010 încheiat între S.C. Ploiești Industrial Parc S.A. – prestator și S.C. Oscar Downstream S.R.L. - beneficiar.

Proiectul propune: marirea capacității la stație mobilă distribuție carburanți existentă, prin amplasarea unui container rezervor de carburanți și pompa distribuție bifrontală, pentru alimentarea cu carburanți a autoturismelor.

BILANT SUPRAFETE STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI- SMDC:

Suprafata construita existenta smdc - cca. 30mp;
Suprafata construita propusa smdc - cca. 60mp
Suprafata platforme drumuri existente smdc - cca. 404mp;
Suprafata platforme drumuri propuse smdc - cca. 1003mp;
Suprafata spatii verzi - cca. 437mp

POT existent cca 2.0 %

CUT existent cca 0.02

POT propus cca 4.0 %

CUT propus cca 0.04;

Statia este destinata stocarii si livrarii contorizate a carburantilor lichizi - benzina, motorina. Este prevazuta cu panouri sandwich de grosime 4 cm pentru invelisul exterior si acoperis. Pardoseala este prevazuta cu tabla vopsita cu vopsea anticoroziva.

Statia este dotata cu urmatoarele echipamente:

- a. Compartimentul Distribuitor (1 Distribuitor multiproduș – pompe 40l/min diesel si 120l/min diesel debit marit, amplasate intr-o nisa speciala);
- b. Compartiment Rezervor (Rezervor cu capacitate 30 mc monocompartimentat cu manta simpla, 29.950 l motorina, vopsit in interior si exterior cu vopsea anticoroziva, prevazut cu instalatie tehnologica la pompe si recuperare vapori, senzor detectie gaze si incendii, sistem automat de stingerea incendiilor); rezervorul de depozitare este prevazut cu conducte de aerisire, dotate la partea superioara cu supapa de respiratie si cu dispozitiv pentru oprirea flacarilor, cf. NP004/2003;
- c. Compartiment Transvazare (Cuple rapide si robineti de inchidere pentru descarcare combustibil din autocisterna in statie, pompa de transvazare pentru motorina);
- d. Compartiment tablou electric si birou vestiar
- e. Zona colectare deseuri si extindere platforma betonata existenta

Suprafata de stationare a cisternei la descarcare este in zona pompelor la distanta de peste 4.5 m de cea mai apropiata pompa. Platforma betonata va respecta conditia de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descarcare, intr-o rigola carosabila racordata la separatorul de hidrocarburi ce va fi prevazut in incinta statiei. Se vor amenaja platforme carosabile pentru fluidizarea traficului in incinta.

Separator de hidrocarburi este dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice, care realizeaza purificarea apelor provenite din zona pompelor de distributie a carburantilor si a platformei de descarcare a cisternei. Separatorul de produse petroliere este de tip CRIBERNET, cu obturator automat si filtru coalescent din poliesteri armati cu fibra de sticla (PAFS) fabricat conform SR – EN 858, cu urmatoarele caracteristici constructive:

- debit nominal = 3l/s,
- volum total = 600litri,
- diametru = 1,0m,
- inaltime = 2,34 m,
- grad de epurare = I (mai mic de 5mg/l),
- constructie ingropat din fibra de sticla;

Se vor realiza platforme in incinta si spatiilor de parcaj pentru TIR si autoturisme. Spatiile verzi se vor realiza pe o suprafata de cca 437mp.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin bransament la rețeaua locala.

Alimentarea cu apa potabila se va realiza cu recipienti tip PET.

Pentru apele uzate menajere se vor monta doua toalete ecologice ce vor fi dotate cu lavoare si rezerva de apa pentru lavoar. Se va incheia contract cu firme specializate pentru intretinerea si golirea toaletelor in mod periodic precum si pentru zona de lavoar.

Apele pluviale provenite de pe platforma pompelor de alimnetare auto si de pe platforma gurilor de descarcare a combustibililor sunt trecute printr-un separator de produse petroliere, dupa care sunt evacuate intr-un bazin de retentie din PVC, cu V=15mc, existent pe amplasament si apoi in caminul de pe rețeaua de canalizare ape pluviale existent in apropiere in baza Acordului incheiat cu S.C. Ploiesti Industrial Parc S.A.

Depozitarea deseurilor generate se va face in mod responsabil, pe o platforma betonata, fiind preluate pe baza de contract de societati autorizate in acest sens.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *curti constructii*, conform certificatului de urbanism nr. 111/04.03.2019 emis de catre Primaria Municipiului Ploiesti. Destinatia stabilita prin planurile urbanistice actuale este pentru zona unitati industriale;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
 - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
 - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone

protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării;
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect nu vor fi afectați semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b. solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c. privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- d. se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- e. deșeurile rezultate din lucrări se vor elimina/valorifica prin societăți autorizate;



- f. se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- g. la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- h. nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- i. se va asigura o umectare repetată a zonei de șantier, pentru a reduce particulele de praf rezultate în urma proceselor de construcții-montaj;
- j. se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte, panouri de avertizare și interzicere a accesului persoanelor străine pe teritoriul șantierului;
- k. organizarea de șantier se va realiza pe amplasament, se vor asigura căile de acces, se vor amenaja 2 obiective provizorii – magazie provizorie cu rol de depozitare materiale și vestiar pentru muncitori și scule;
- l. lucrările provizorii necesare organizării incintei se vor desfășura în suprafața aferentă proprietății, împrejmuită deja cu gard;
- m. nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții;
- n. unde este posibil, se va refăce cadrul natural al terenului și se va aduce la starea inițială existentă înainte de începerea lucrărilor;

