



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 4618 /04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MAGURENI**, cu sediul în județul Prahova, comuna Magureni, sat Magureni, nr. 980, înregistrată la APM Prahova cu nr. 13643/08.08.2019, completată cu nr. 17377/11.10.2019 și cu nr. 4618/17.03.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.11.2019, ca proiectul: **„AMENAJARE TROTUARE, PISTA BICICLETE, RIGOLE, PARCARI ÎN COMUNA MAGURENI – ETAPA 2”**, propus a fi amplasat în comuna Magureni, satele Magureni, Lunca Prahovei, Cocorastii-Caplii, FN, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

• **dimensiunea și concepția întregului proiect:** terenul în suprafața totală de 70.228mp este situat în intravilanul comunei Magureni și aparține domeniului public al județului Prahova, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate, terenul este situat parțial în zona de propunere amenajări intersecții, zona de protecție LEA 20kV și în zona cu restricție de construire până la întocmire PUZ/PUD.

Proiectul propune: amenajări pietonale, trotuare și piste de bicicliști, spații de parcare în jurul obiectivelor de interes local situate în centrul comunei (Cămin Cultural, Biserica, magazine), stații de autobuz care să deservească transportul public local, dispozitive de scurgerea apelor care să colecteze și să dirijeze apele provenite din precipitații de pe partea carosabilă a DJ101P.

Lucrările mai sus menționate sunt prevăzute a se executa de-a lungul drumurilor județene DJ 145 și DJ 101P - stânga și dreapta, pe o lungime totală de aproximativ 4.621m. Toate lucrările prevăzute a se executa vor fi făcute în așa fel încât nu se va aduce atingere la partea carosabilă a drumurilor județene DJ145 și DJ101P, lucrările fiind executate între drumul județean și limita proprietăților private, pe domeniul public.

Din punct de vedere a profilului transversal proiectat de la stânga spre dreapta, se prevede:

- plecând de la limita de proprietate, spațiu verde cu lățime variabilă;



- trotuar (latime variabila - 1.00-1.50m) + pista de biciclisti (latime fixa - 1.00m proiectata in satul Magureni) cu latime totala variabila cuprinsa intre 2.00 – 2.50m;
- rigola pentru scurgerea apelor pluviale cu latimea de 0.70m;
- acostament consolidat in satul Magureni;
- reprofilarea Acostamentului existent al drumului Judetean DJ101P in Lunca Prahovei si Cocorastii Caplii;
- parte carosabila existenta Drum Judetean;

Pantele in profil transversal au fost corelate cu profilul longitudinal pentru a asigura o cat mai buna scurgere a apelor pluviale.

Structura Trotuarelor

- 6cm pavele autoblocante tip Dublu T din beton de ciment vibropresat in culori gri si rosu;
- 5cm strat de nisip
- 15cm fundatie de balast

Structura Piste de Biciclisti

- 3cm beton asphaltic BA8
- 15cm balast stabilizat
- 15cm fundatie de balast

Structura Parcarilor si a Statiilor de autobuz

- 4cm strat de uzura din beton asphaltic BAPC16
- 5cm strat de baza din AB22.4
- 20cm strat de fundatie din piatra sparta
- 20cm strat de fundatie de balast
- 10cm strat de forma din balast

Structura Acostamentelor Consolidate

- 4cm strat de uzura din beton asphaltic BAPC16
- 20cm strat de fundatie din piatra sparta
- 25cm strat de fundatie de balast
- 10cm strat de forma din balast

Trotuarele vor fi incadrate de borduri prefabricate din beton cu fete vazute finisate 10x15 pe fundatie din beton.

Parcarile si statiile de autobuz vor fi incadrate de borduri prefabricate din beton cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton.

Rigolele trapezoidale deschise prevazute pentru scurgerea apelor pluviale vor fi prefabricate din beton C35/45 pe fundatie de balast min 15cm si pat de nisip.

Rigola dreptunghiulara cu placuta carosabila prefabricata prevazute pentru scurgerea apelor pluviale vor fi prefabricate din beton C35/45 si vor fi pozate pe un strat de fundatie din beton slab de min 15cm si pat de nisip.

Pentru lucrarile de semnalizare se vor prevedea indicatoare rutiere pentru semnalizare verticala. Aceste lucrari se vor trata impreuna cu cele aferente conexiunilor la drumurile locale existente.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii);
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum public*, iar destinatia stabilita prin planurile urbanistice actuale este pentru zona cai de comunicatie rutiera - cai rutiere, conform Certificat de Urbanism nr. 75/01.08.2019, emis de Primaria Comuna Magureni;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
 - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
 - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
 - zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;

- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
- este interzisă cu desăvârșire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și vor fi eliminate de pe amplasament prin firmă specializată;
- se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;



- amplasarea organizarii de santier sa se realizeze in afara zonelor protejate si astfel incat sa nu afecteze fluiditatea traficului in zona lucrarilor;
- lucrarile necesare de intretinere a arborilor de pe marginea trotuarului se vor realiza in conditiile Legii nr. 24/2007, art. 12, alin. 5.

