



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
NR. 4343 / ... .05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI DRAJNA, reprezentată de d.na Gontea Violeta - primar**, cu sediul în județul Prahova, comuna Drajna, sat Drajna de Sus, nr. 517, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18058/24.10.2019, completată cu nr. 4343/11.03.2020, cu nr. 4867/23.03.2020, cu nr. 4886/24.03.2020 și cu nr. 6788/07.05.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.04.2020, ca proiectul: **„ASFALTARE STRAZI COMUNA DRAJNA III”**, propus a fi amplasat în comuna Drajna,

sat Drajna de Jos: str. Mioritei, str. Stanesti, str. Teleajen, str. Intrarea Hidrocentralei, str. Lupesti, str. Izvorului, str. Progresului, str. Muncii, str. Muzicanti, str. Soarelui, str. Platon Mocanu, str. Pepinierei, str. Florareselor, str. Paltinului, str. Bratilei

sat Drajna de Sus: str. Invatator Alexandru Panculescu,

sat Ogretin: str. Zambilelor, str. Nucilor, str. Luminii, str. Pe Varf,

sat Catunu: str. Scafe, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

Terenul aferent lucrărilor se află parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține domeniului public al comunei Drajna, conform HGR nr. 1359/2001 cu modificările și completările ulterioare.

Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate, terenul este situat parțial în zona de protecție sanitară a paraului Ogretin, valcea, zona de protecție a LEA 20kv, a DJ 102 B, DJ 100 N, DJ 230, zona de protecție a monumentelor: castrul roman.

Proiectul propune: modernizarea drumurilor locale din comuna Drajna, în lungime totală de 8.491ml.



Prin modernizare se vor asfalta și mari lățimile strazilor, în cazul strazii Paltinului realizându-se 2 benzi de circulație. Se va urmări ca accesul la proprietățile particulare să fie cât mai puțin afectat, prin menținerea liniei terenului.

Traseul în profil longitudinal:

- profilul longitudinal va urmări în general linia terenului existent. Acolo unde pantele au fost mari s-au redus pe cât a fost posibil fără lucrări foarte mari de terasamente.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale:

- colectarea apelor pluviale se va realiza prin pante longitudinale și transversale către punctele de minim existente sau proiectate. Astfel, apa se va scurge gravitațional la teren sau către rigolele carosabile proiectate, care vor dirija apa către emisarii existente.

Platforme de încrucișare / puncte de întoarcere:

- platformele de încrucișare și punctele de întoarcere au fost realizate cu dimensiuni variabile, în funcție de condițiile locale. De asemenea au fost considerate puncte de întoarcere și intersecțiile cu alte străzi unde se pot realiza aceste manevre. Acestea vor avea aceeași structură rutieră cu cea a strazilor.

Soluția constructivă pentru sistemul rutier:

- membrana geotextilă;
- 30cm strat de fundație din balast;
- 20cm strat de bază din piatră spartă;
- 6cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD 22.4
- 4cm strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată tip BA 16

Pentru asigurarea siguranței circulației se vor realiza marcaje longitudinale și se vor monta indicatoare rutiere conform SR 1848.

Lucrările prevăzute în proiect nu impun racordarea la rețele utilitare (alimentare cu energie electrică, apă sau gaze).

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșuri din construcții;
- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drumuri si cursuri de ape*, conform certificatului de urbanism nr. 42/06.09.2019 emis de catre Primaria Comuna Drajna. Destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-ul aprobat al localitatii – documentatii aprobate – este zona cai de comunicatii rutiere, in intravilan si conform categoriei de folosinta, in extravilan;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
  - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
  - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
  - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
  - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
  - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
  - zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
  - peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;

b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;

c) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

d) se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) deșeurile rezultate din lucrări se vor elimina/valorifica prin societăți autorizate;

f) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

g) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

h) nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;

i) se va asigura o umectare repetată a zonei de șantier, pentru a reduce particulele de praf rezultate în urma proceselor de construcții-montaj;

j) se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;

k) unde este posibil, se va reface cadrul natural al terenului și se va aduce la starea inițială existentă înainte de începerea lucrărilor.