



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 5587 /06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI DRAJNA**, cu sediul în județul Prahova, comuna Drajna, sat Drajna de Sus, nr. 517, înregistrată la APM Prahova cu nr. 5587/06.04.2020, completată cu nr. 6454/29.04.2020, nr. 7951/03.06.2020 și cu nr. 8223/09.06.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.05.2020 și 02.06.2020, ca proiectul: **„CONSTRUIRE PUNTE PIETONALA ACCIDENTAL CAROSABILA <PRAF SPIREA>”**, propus a fi amplasat în comuna Drajna, sat Drajna de Jos, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 10 (e), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

• **dimensiunea și concepția întregului proiect:** terenul în suprafața totală de 11.268mp este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și apartine parțial domeniului public al comunei Drajna, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare și parțial domeniului public al statului aflat în administrarea AN Apele Române.

Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate - terenul este situat parțial în zona de protecție sanitară (raul Drajna).

Proiectul propune: realizarea unei punți pietonale accidentale carosabile care să facă legătura între DJ 102B și satul Ciocrac și care, în condiții excepționale, să poată fi utilizată și de vehicule cu masă de maxim 13tone.

Obiectivul proiectat va supratraversa cursul raului Drajna într-un punct situat la cca 200m aval de confluența cu paraul Ogretin.

Principalele caracteristici ale proiectului sunt:

- Lungime totală: L=40.20m
- Schema statică: grindă simplu rezemată
- Număr grinzi în secțiune transversală: 5 buc.
- Infrastructură: culee masive și pile fundate direct.



Structura va avea trei deschideri de câte 12.00m și înălțimea de 52cm, solidarizate cu o placă de beton; se va realiza o apărare de mal stâng în lungime de 80m (25m aval de punte și 55m amonte de punte). Placa de suprabetonare va avea înălțime de 15cm și va asigura o lățime a părții carosabile de 3.50m.

Infrastructura este alcătuită din:

- 2 culee masive, din beton armat, prevăzute cu ziduri întoarse
- 2 pile din beton armat.

Rezemarea grinzilor pe banchetele culeelor și riglele pilor se face fără aparate de reazam, pe un strat de mortar de pozare de aproximativ 2cm.

Formele fizice ale proiectului:

- punte peste raul Drajna: 40.20m,
- taluz periat din beton
- aripi din beton
- apărare de mal din gabioane: 80m.

Racordarea punții pietonale cu terasamentul se face prin intermediul unor aripi de beton la culeea C1 și o apărare de mal din gabioane pe malul stâng (culeea C2). Taluzul rampei de la culeea C1 se preează în amonte cu dale din beton în vederea protejării la acțiunea apei.

Rampa 1 va avea o lățime a părții carosabile de 3.5m, iar rampa 2 va avea calea cu o lățime de 4.0m pentru a permite înscrierea vehiculelor pe raza de 18.0m din plan. Calea va fi realizată dintr-un strat de balast de 25cm și un strat de 15cm piatră spartă amestec optimă.

Pentru lucrările de semnalizare se vor prevedea indicatoare rutiere pentru semnalizare verticală.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de construcții);
- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrările are categoria de folosință *drum*, iar destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității – documentații aprobate - este pentru: zonă cai de comunicație, subzonă cai de comunicație rutiere și amenajări aferente în intravilan și terenuri ocupate de cai de comunicație în extravilan, conform Certificat de Urbanism nr. 17/07.04.2020, emis de Primăria Comunei Izvoarele;

• **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
- zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane si forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
- zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii masurilor prevazute.
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** proiectul are *Aviz de Gospodărire a Apelor* nr. xxxx/16.06.2020, dar conform documentatiei tehnice inaintate, lucrarile propuse prin

proiect au o influență ne semnificativă asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA;

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
- este interzisă cu desăvârșire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin imprăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și vor fi eliminate de pe amplasament prin firmă specializată;
- se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- amplasarea organizării de șantier să se realizeze în afara zonelor protejate și astfel încât să nu afecteze fluiditatea traficului în zona lucrărilor;
- se vor prevedea instalații și aparate, repere pentru urmărirea construcțiilor în timp și montarea pe una dintre culeele podului a două borne de avertizare, cât și a unei mire hidrometrice între borne;
- după terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
- unde este posibil, se va reface cadrul natural al terenului și se va aduce la starea inițială existentă înainte de începerea lucrărilor;