



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

#### -Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BERCENI reprezentată prin Cosmina Ramona Pandele - primar**, cu sediul în comuna Berceni, sat Berceni, strada Prof. Voicu Ion, nr.58, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18379/06.12.2023 și completată cu nr. 5872/01.04.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 18.04.2024 că proiectul: **„CREAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES AGRICOLA ÎN COMUNA BERCENI, JUDEȚUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Berceni, carte funciară nr.23338(De 264), 24091(De 223), De 366, De 99, De (fn-Moara Nouă) - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propune modernizarea infrastructurii de acces agricol, drumuri ce au o lungime cumulată de aprox. 7.4 km.

#### **Situația proiectată**

##### ▪ **Traseul în plan**

Lucrările proiectate se încadrează în traseul existent al străzilor, asigurându-se vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.



Viteza de proiectare este de 25km/h corespunzătoare unui sector de drum agricol categoria III.

Lungimea drumurilor modernizate este de 7400m, după cum urmează:

Nr.	Drum	Lungime [m]
1	DE 223	1776
2	DE FN	1250
3	DE 366	2856
4	DE 264	1018
5	DE99	500
<b>TOTAL</b>		<b>7400</b>

▪ **Traseul în profil longitudinal**

Proiectarea liniei roșii ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei, scurgerea apelor să fie tratată corespunzător.

▪ **Profilul transversal**

În cadrul proiectului au fost implementate mai multe profile transversale tip după cum urmează:  
**DE 264** - În profil transversal, drumul de exploatare este alcătuit din 3.00m parte carosabilă cu profil tip strașină cu declivitatea de 3.0%, încadrat stânga/dreapta de acostamente din piatră spartă.

De la stânga la dreapta, profilul transversal are următoarea alcătuire:

- min 0.375m - acostament
- 2.75m - parte carosabilă
- min 0.375m - acostament

**DE 366, DE 99, DE 223 și DE FN** - În profil transversal, drumurile de exploatare sunt alcătuite din 3.00m parte carosabilă cu profil tip strașină cu declivitatea de 3.0%, încadrate stânga/dreapta de acostamente din piatră spartă.

De la stânga la dreapta, profilul transversal are următoarea alcătuire:

- 0.50m - acostament
- 3.00m - parte carosabilă
- 0.50m - acostament



### **Structura rutieră:**

- 15cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 20cm strat inferior de fundație din balast
- 5cm strat de nisip

### **Benzi de încrucișare**

Acolo unde limita cadastrală permite, au fost amenajate 16 benzi de încrucișare cu lungimea de 20m, lățimea de 3.00m, racordată cu pene de 10m lungime. Acestea se vor realiza din același sistem rutier adoptat pentru modernizarea drumurilor agricole, și anume:

- 15cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 20cm strat inferior de fundație din balast
- 5cm strat de nisip

### **Colectarea și evacuarea apelor**

Acolo unde limita cadastrală permite, au fost amenajate 14 benzi de încrucișare cu lungimea de 20m, lățimea de 3.00m, racordată cu pene de 10m lungime. Acestea se vor realiza din același sistem rutier adoptat pentru modernizarea drumurilor agricole.

Pentru siguranța circulației se va realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și marcaje de orientare în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** 17 04 05 - pământ și pietre rezultate din excavările de pe amplasament; 20 03 01 - deșuri menajere; 17 01 07 - beton, cărămizi; 17 02 01 - lemn; 17 02 03 - materiale plastice; 17 04 07 - amestecuri metalice; 17 04 05 - fier și oțel.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul.



- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) **Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se execută lucrările este situat în extravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, iar destinația terenului este conform categoriei de folosință în extravilan - drumuri de exploatare, conform Certificatului de Urbanism nr. 91/04.12.2023 emis de Primăria Comunei Berceni.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;



- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate:** *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;



- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;