



Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

**Proiect-Decizia etapei de încadrare
Nr. /12123 din**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT JUDETUL PRAHOVA** cu sediul in municipiul Ploiesti, Bulevardul Republicii, nr. 2-4, judetul Prahova, inregistrată la APM Prahova cu nr. 12123/02.08.2023, completata cu nr. 13669/05.09.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, si florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 12.09.2023 că proiectul: „**MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 100B**”, amplasat in judetul Prahova, comuna Draganesti, satele Draganesti, Meri si Baraitaru, DJ 100B – **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate si nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 10 (e), 13(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

-dimensiunea si conceptia intregului proiect:

Traseul studiat al DJ 100 B pornește de la intersecția cu DJ 101 F (km 21+200) in localitatea Drăgănești până la intersecția cu DN 1D (km 29+929). Traseul supus lucrărilor de modernizare, se desfășoară între localitatea Drăgănești și Bărăitaru, în județul Prahova.

Prin proiect se propune modernizarea si reabilitarea DJ 100 B intre km 21+200 (localitatea Drăgănești) – km 29+929 (intersecție cu DN1 D) împreună cu realizare piste de biciclete, trotuare, sisteme preluare ape pluviale de pe carosabil si iluminat public eficient energetic.

Suprafata ocupata temporar: S=85.000 mp

Suprafata ocupata definitiv: S=85.000 mp

Lungime sector analizat: 8.729 km;

Latime parte carosabila: 6.00m;

Latime trotuare/pista: 1.50m.

Structura rutiera:

Soluția se aplică în intravilanul localităților și presupune:

- 4 cm strat din beton asfaltic BA 16

- 6 cm strat de legătură BAD 22,4

- 15 cm strat de piatră spartă

- 10 cm strat superior de balast

- 20 - 50 cm balast din structura existentă, rezultată după îndepărtarea straturilor asfaltice existente;

- 10 cm strat de formă din pământ local amestec cu 35 % nisip grăunțos, balast;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

● Frezarea straturilor asfaltice existente pe 5 - 20 cm grosime cu transport în depozitul beneficiarului.

● Rezultă din frezare cca. 6400 mc material frezat din asfaltul existent. Din acești 6400 mc, 4400 mc se vor folosi la consolidarea acostamentelor pe 2 x 0,75 m lățime și pe 0,43 cm grosime sub stratul de piatră spartă de 12 cm ca strat de suprafață. Restul materialului frezat poate fi întrebuințat pentru acostamentele unor străzi traversate de DJ 100 B în localități sau chiar pentru execuția unor trotuare în localități.

Soluția se va aplica în extravilanul localităților și presupune:

- Frezarea straturilor asfaltice existente pe cca. 5,00 m lățime și 5 cm grosime cu reținerea materialului frezat în partea carosabilă existentă și prevederea următoarei structuri rutiere:

- 4 cm strat de beton asfaltic BA 16;

- 6 cm strat de legătură BAD 22,4

- 20 cm strat de piatră spartă așezată peste stratul de asfalt existent frezat și menținut pe loc pentru o aderență corespunzătoare;

- 5 - 20 cm asfalt existent;

- 25 - 50 cm fundație din balast existentă;

Structura trotuar și pista biciclete:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8;

- 10 cm strat de legătură din beton de ciment C16/20;

- 10 cm strat de agregate naturale – balast;

Pod rutier km 28+540:

Pe traseul drumului județean studiat DJ100B la km 28+540, în extravilan, se regăsește pod rutier peste râul Cricovul Sărat. Podul este în aliniament cu schema statică de grinda simplu rezemată pe trei deschideri, 3x18.00m (Lpod=60.00m).

Soluția aplicată nu implică intervenții la structura podului. Se vor freza straturile asfaltice, se vor înlocui grinzile marginale ale suprastructurilor, se vor curăța celelalte grinzi, se va turna placa de suprabetonare și straturi noi de asfalt și a montarea echipamentelor corespunzătoare (ex: rost de dilatație, parapeti metalici direcționali).

Trecere la nivel cu calea ferată:

La km 22+380 a drumului județean DJ100 B se intersectează cu magistrala CF 701, neelectrificată, (Ploiești Sud - Slobozia) între stațiile Cornurile H. și Drăgănești Prahova Hm. printr-o trecere la nivel dublă.

Pentru lucrările de modernizare în zona de siguranță a liniei CF vor fi realizate următoarele lucrări, după cum urmează:

- declivitatea drumului se va realiza pe lungimea de racordare (25,00 m de o parte și de alta a axei liniei CF);

- dalele de beton armat prefabricate existente vor fi înlocuite cu dale elastice noi, montarea dalelor noi se va face după ce în prealabil se va reface substratul de bază sub talpa traverselor pe zona TN;

- se va asigura colectarea și evacuarea apelor în afara zonei CF

- se va monta presemnalizare și semnalizarea trecerii la nivel nouă, reflectorizantă.

- **cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.**

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deseuri generate/gestionate:** În etapa de execuție a lucrărilor proiectate se identifică următoarele categorii de deseuri generate în zona de lucru :

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- pamant de excavatie / umpluturi neomogene;
- deseuri menajere - generate de personalul muncitor;

In urma activitatilor desfasurate in cadrul organizarii de santier vor rezulta rezultata urmatoarele tipuri de deseuri:

- 20 01 03 -Deseuri menajere
- Deseuri de ambalaje:
 - 15 01 01 ambalaje de hartie si carton;
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
 - 15 01 03 ambalaje de lemn;
 - 15 01 04 ambalaje metalice;
 - 15 01 07 ambalaje de sticla.
 - 20 01 01 hartie si carton;
 - 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie si de ungere;

- deseuri din constructii rezultate din lucrari, vor fi predate catre unitati autorizate; -deșeuri menajere rezultate de la personalul angajat al constructorului sunt colectate în pubele amplasate pe platforme special amenajate și vor fi preluate de catre unitati autorizate.

- *poluarea si alte efecte negative*; nu este cazul.
- *riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice*: nu este cazul.
- *riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice)*: Obiectivul prin natura lui, nu afecteaza asezarile si viata umana.

c) Amplasarea proiectului:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: Imobilul (teren) este situat in intravilan si extravilan si apartine domeniului public al judetului Prahova si al comunei Draganesti conform HGR 1359/2001 cu modificarile si completarile ulterioare. Conform Certificatului de urbanism numarul 24/11.05.2023, terenul are categoria de folosinta drum public si destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-ul localitatii este pentru cai de comunicatie.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*; - nu este cazul;

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul.
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului propus nu este înscris sau în vecinătatea unor arii naturale protejate, de conservare a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și implicit nu are impact potențial asupra acestora.
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - amplasamentul proiectului propus, nu se afla în cadrul sau în vecinătatea unor zone cu valoare de patrimoniu cultural sau arheologic sau în zonele de protecție ale acestora.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul.
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul.
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul.
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect, nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- aveți obligația de a colecta și depozita corespunzător pe sorturi deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate și de a le evacua prin firme autorizate, pe măsura acumulării lor;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- mijloacele de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- lucrările se vor desfășura astfel încât să fie asigurată fluidizarea traficului în zonă;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeurile de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă.
- organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus în interiorul amplasamentului aferent proiectului;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale; se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, etc;
- predarea deșeurilor din construcții se va realiza zilnic, pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

- afișate de titular în data de 30.08.2023 și în data de în ziarul Observatorul Prahovean și pe site-ul Consiliului Județean Prahova.

a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competentă pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competentă și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competentă, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

mediului au obligatia sa solicite autoritații public eemite a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respective decizii. Solicitarea trebuie înregistrata în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrarii acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

Prezenta decizie poate fi contestata în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr. 554/2004, cu modificarile și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679