**PROIECT**

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**NR.7729/03.07.2020**

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de ***COMUNA PUCHENII MARI reprezentata prin NEGOI CONSTANTIN-primar,*** cu sediul in Comuna Puchenii Mari, Satul Puchenii Mari Nr.257, jud. Prahova, inregistrata la APM Prahova cu nr.7729/27.05.2020, completata cu nr. 8421/11.06.2020 si nr.8363/11.06.2020 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 30.06.2020, ca proiectul:  **„AMENAJARE INTERSECTIE DS 293, DS 353 CU DN1 PENTRU REALIZAREA ACCESIBILITATII IN SATUL MIROSLAVESTI”,** propus a fi amplasat in Comuna Puchenii Mari, Satul Miroslavesti DS 293, DS 353, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate *si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa****.*

*Justificarea prezentei decizii:*

1. ***Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :***
2. proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. si 13 (a)  *iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi,* ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa*** *.*

*b) Caracteristicile proiectului :*

* ***dimensiunea si conceptia intregului proiect* :**

Proiectul consta in:

•amenajarea intersectiei DS293 cu DN1 pentru asigurarea accesului la locuinte private, la blocurile de locuinte, la insitutiile de invatamant din localitatea Miroslavesti (gradinita si scoala) si la societati comerciale.

Amenajarile au fost propuse pe drumul national DN1 intre km43+735 si lm44+080, pe DS 293 (cca.20 m) si pe DS353 (cca.20 m).

Drumul national are in profil transversal 4 benzi de circulatie si o latime carosabila in profil curent de cca. 16m incluzand benzile de incadrare.

Amenajarea intersectiei s-a realizat pentru reinstituirea posibilitatii de a vira la stanga spre si dinspre DS 353.Pentru aceasta este necesara prevederea pe drumul national a unui buzunar de stocaj si a unei benzi de reinscriere in trafic cu latimea de 3,50 m.

Lungimea buzunarului de stocaj este de 75 m iar lungimea benzii de inscriere in trafic este de 90 m.Realizarea acestora presupune largirea drumului national, relocarea parapetului median existent, reamplasarea infrstructurii pasarelei pietonale existente.

Racordarile circulare aferente intersectiei DN1-DS353 au raze de 8m si respectiv 9m.

Se va reface marcajul in urma amenajarii si datorita faptului ca suprafata carosabila prezinta o serie de degradari, structurile rutiere noi vor fi:

-3-4 cm frezare asfalt existent;

-4 cm strat de uzura MAS16rul50/70.

Zonele de extindere ale DN1 vor fi amenajate cu structura rtiera noua, astfel:

-4 cm strat de uzura MAS16 rul50/70;

-6 cm strat de legatura din BAD22.4 leg50/70;

-10 cm strat de baza din AB31,5 BAZA50/70;

-20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu ciment;

-30 cm strat inferior de fundatie din balast;

-geotextil cu rol anticontaminant.

Lucrarile de extindere ale pasarelei pietonale, conectarea acesteia cu aleile carosabile prin trotuare noi vor include si urmatoarea structura rutiera:

-6-8 cm – pavele prefabricate din beton de ciment, autoblocante;

-4 cm – strat nisip;

-10 cm – strat din beton de ciment clasa C16/20 sau balast stabilizat;

-10 cm – strat de fundatie din balast.

Trotuarele vor fi delimitate de borduri din beton.

Scurgerea apelor se va asigura prin rigole carosabile amplasate la marginea benzii de incadrare. Se vor executa lucrari de decolmatare si extindere a podetului existent pe o lungime de 15 m.

*-* ***cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate*:** -nu este cazul;

- ***utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:***nu este cazul*;*

***- cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate****:*

In *perioada de executie* a lucrarilor prevazute vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

* deseuri din constructii (elemente din beton, moloz) si din sapaturi (pamant) pentru realizarea lucrarilor, care vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate;
* deseuri metalice provenite din activitatile de constructii si montaj efectuate – vor fi colectate si predate la unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri;
* deseuri de ambalaje: se colecteaza si predau la unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri;
* deseuri menajere si asimilabil menajere, rezultate din activitatile igienico – sanitare ale personalului care sunt colectate si predate conform contractului de salubrizare incheiat.

*-*  ***poluarea si alte efecte negative****; nu este cazul;*

*-* ***riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice****; nu este cazul;*

*-* ***riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :*** *nu este cazul****.***

1. Amplasarea proiectelor:

 - ***utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor***-terenul aferent lucrarii este situat in

intravilanul comunei Puchenii Mari, satul Miroslavesti, apartine domeniului public al comunei Puchenii Mari si domeniului public al statului aflat in administrarea CNAIR, are categoria de folosinta cai de comunicatie si alei ; destinatia stabilita prin PUG-ul localitatii este pentru zona de comunicatie rutiera si zona rezidentiala cu cladiri de tip urban, conform Certificatului de Urbanism nr.43/14.04.2020, emis de Primaria Comunei Puchenii Mari.

Suprafata de teren pe care se vor desfasura lucrarile de construire este de 12134 mp, este situat in intravilanul comunei si se desfasoara de-a lungul unor drumuri de interes local si judetean DS293 si DS353, in zona, DN1 si in zona blocurilor de locuinte.

**- *bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia***; - nu este cazul;

 - ***capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone***:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin; - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere; - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional; - nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate,

conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia

privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică; - nu este cazul;

* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei; - nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

1. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

- ***importanţa şi extinderea spaţială a impactului*** - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: nu este cazul;

- ***natura impactului***; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.

- ***natura transfrontalieră a impactului***; nu este cazul;

- ***intensitatea şi complexitatea impactului***; nu este cazul;

- ***probabilitatea impactului***; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece masurile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).

- ***debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului***; - nu este cazul

- ***cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate***; - nu este cazul;

- ***posibilitatea de reducere efectivă a impactului***.

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii evaluarii adecvate : *nu este cazul* -** amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar**.**
2. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa : *nu este cazul –*** proiectul nu are legatura cu apele si nu se construieste pe ape.

***Condiţiile de realizare a proiectului:***

a) aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

b) se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;

c) la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

d) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza asfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatice;

e) este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

f) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

g) se vor respecta prevederile OUG nr.195/2005 cu modificarile ulterioare, art.15, alin.2 coroborat cu art.16, alin 4.

h) Se va asigura fluidizarea traficului in zona de desfasurare a lucrarilor.