



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
NR. 4465 / ... .06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Iliescu Constantin – primar, reprezentant legal al Comunei Vadu Sapat**, cu sediul în județul Prahova, comuna Vadu Sapat, sat Vadu Sapat, nr. 193, înregistrată la APM Prahova cu nr. 4465/13.03.2020, completată cu nr. 4829/23.03.2020, nr. 6087/15.04.2020 și cu nr. 7879/29.05.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.06.2020, ca proiectul: **„REFACERE PODET DALAT DRUM LOCAL ȘI REFACERE PRAG DE FUND, ZONA HULA, SAT UNGURENI, COMUNA VADU SAPAT”**, propus a fi amplasat în comuna Vadu Sapat, satele Ungureni și Vadu Sapat, paraul Budureasca (Hr 821), De 1144, De 2585, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

Terenul aferent lucrărilor se află în extravilan și este domeniu public al statului aflat în administrarea AN Apele Române și parțial aparține domeniului public al comunei Vadu Sapat, conform HGR 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propune: construirea unui podet pentru acces, cu executia lucrărilor de protejare a acestui podet împotriva eroziunilor create de torenții formați pe cursul de apă Budureasca pe timpul precipitațiilor abundente.

Podetul va avea o singură deschidere de 17,5m, cu suprastructura realizată din 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu corzi aderente de tip I cu lungimea totală de 18m, monolitizate cu o placă din beton armat cu grosimea de 18cm. Rezemarea grinzilor se face pe reazam din neopren amplasate sub fiecare grindă.

Latimea plăcii de suprabetonare va fi de 5,48m și va asigura o parte carosabilă cu lățimea de 4m și a unui trotuar cu lățimea de 0,70m.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă a podului se va realiza cu ajutorul pantelor transversale și longitudinale.



Infrastructura podului este compusa din doua culee inecate, de tip cadru, cu bancheta rezemata pe 2 coloane forate cu diametrul de ,08m, dispuse pe un singur rand, cu distanta intre ax de 3,40m. Pe ambele parti ale banchetelor culeelor se executa opritori laterali antiseismici.

In fata culeelor se vor executa protectii locale cu ziduri din gabioane asezate pe saltele din gabioane.

Investitia nu necesita racordarea la retelele de utilitati: apa, gaze, electricitate – existente in zona.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *curs de apa si drum*, conform certificatului de urbanism nr. 2/11.03.2020 emis de catre Primaria Comunei Vadu Sapat. Destinatia stabilita PATJ Prahova si PUG-ul localitatii – documentatii aprobate - este zona terenuri aflate permanent sub ape “TA” si zona cai de comunicatie rutiera “CCr”.
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
  - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
  - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
  - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
  - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
  - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;

- zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
- peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul are Aviz de Gospodărire a Apelor nr. XXXX/... .06.2020, dar conform documentației tehnice înaintate, lucrările propuse prin proiect au o influență ne semnificativă asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA.;**

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- a. se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- b. solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie;
- c. privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- d. se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificarile și completările ulterioare;
- e. deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;



- f. la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- g. interzicerea depozitarii materialelor sau deseurilor in afara perimetrului santierului;
- h. este interzisa cu desavarsire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- i. procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;
- j. nu se admit evacuari de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol;
- k. se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- l. nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii;
- m. scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat si vor fi eliminate de pe amplasament prin firma specializata;
- n. se va asigura protectia zonei de lucru cu panouri de protectie, podete de trecere, banda avertizoare, semne de circulatie si semnalizare corespunzatoare pe timp de noapte;
- o. amplasarea organizarii de santier sa se realizeze in afara zonelor protejate si astfel incat sa nu afecteze fluiditatea traficului in zona lucrarilor;
- p. se vor prevedea instalatii si aparate, repere pentru urmarirea constructiilor in timp si montarea pe una dintre culeele podului a doua borne de avetizare, cat si a unei mire hidrometrice intre borne;
- q. dupa terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia de a indeparta din albie toate materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de scurgere;
- r. unde este posibil, se va reface cadrulul natural al terenului si se va aduce la starea initiala existenta inainte de inceperea lucrarilor;
- s. respectarea conditiilor impuse in avizul SGA Prahova.

