



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 7374 /07.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA POSESTI, reprezentata prin Spatarelu Valentin Gheorghe, in calitate de primar**, cu sediul in judetul Prahova, comuna Posesti, sat Nucsoara de Jos, inregistrata la APM Prahova cu nr. 7374/20.05.2020, completata cu nr. 8397/11.06.2020, in baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 23.06.2020, ca proiectul: **„ASFALTARE DRUM COMUNAL DC 37, KM 0+031,50 – KM 1+396,00, SAT VALEA STUPINII, COMUNA POSESTI”**, propus a fi amplasat in comuna comuna Posesti, sat Valea Stupinii, judetul Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

• **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Terenul in suprafata totala de 11.435mp este situat in intravilan si apartine domeniului public al comunei Posesti, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificarile si completarile ulterioare.

Conform PUG si RLU ale localitatii – documentatii aprobate, terenul este situat partial in zona de protectie sanitara (paraul Zeletin, Stupina, cursuri ape necadastrate), zona protectie monument al naturii (copac), zona de protectie obiective petroliere, zona propunere amenajare pod, zona de protectie monumente istorice inscrise in LMI aprobata cu Ord. M.C. nr. 2828/2015 cu indicativele: PH-11-m-A-16596-Biserica de lemn “Sf. Voievozi” din Varf, PH-11-m-B-16591-“Casa cu pravalie Victoria Dragulinescu”, PH-11-m-B-16597-“Casa cu atelier de fierarie Ilie Diaconu”, PH-11-m-B-16598-“Casa Constantin Diaconu”, PH-11-m-B-16595-“Casa Nicolae Sersea”.

Conform hartii de risc la alunecari de teren a localitatii – documentatie aprobata, terenul se afla in zona cu risc mare la alunecari de teren – zona 29.

Proiectul propune: asfaltarea unui tronson din drumul comunal DC 37, ce se desfasoara in intravilanul satului Valea Stupinei, tronson cuprins intre km 0+031,50 (limita podului existent peste paraul Zeletin) si km 1+396,00 (limita de sud a intravilanului satului Valea Stupinei), pe o lungime de 1.364,50m.





Structura Rutiera

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic (cu pietris concasat)
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic (cu pietris concasat)
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

Profilul transversal tip, in aliniament, pentru DC 37, pe tronsonul propus pentru asfaltare, este urmatorul:

- pentru tronsoanele km 0+031,50 - km 0+401,34 si km 1+204,01 – km 1+351,96:
 - o 4m – parte carosabila (o singura banda de circulatie)
 - o 2x0.25m – acostamente impietruite cu balast stanga si dreapta
 - o santuri de pamant stanga si dreapta
- pentru tronsoanele km 0+401,34 – km 0+778,62 si km 1+090,33 – km 1+166,45:
 - o 3.50m – parte carosabila (o singura banda de circulatie)
 - o 2x0.25m – acostamente impietruite cu balast stanga si dreapta
 - o santuri de pamant stanga si dreapta
- pentru tronsoanele km 0+778,62 – km 1+090,33, km 1+166,45 – km 1+204,01 si km 1+351,96 – km 1+396,00:
 - o 3m – parte carosabila (o singura banda de circulatie)
 - o 2x0.25m – acostamente impietruite cu balast stanga si dreapta
 - o santuri de pamant stanga si dreapta

In profil transversal, partea carosabila a drumului va fi de tip “streasina”, cu un versant plan cu panta de 2,5% spre santurile de pamant proiectate.

Preluarea si dirijarea apelor pluviale de pe paltforma drumului se va realiza prin pantele in profil transversal si longitudinal si executia de santuri noi de pamant. Evacuarea apelor pluviale preluate de santurile de pamant proiectate se va realiza prin podete proiectate - 5buc - si in zonele intersectiilor cu drumurile laterale care coboara dinspre DC 37.

Avand in vedere ca pe tronsonul proiectat drumul are o singura banda de circulatie, s-a prevazut amenjarea a 5 platforme de intalnire, racordate cu pene de racordare pe lungimea de 5,00m, fiecare, astfel:

- doua cu lungimea de 20,00m si latimea de 1,50m (zona km 0+290 dreapta si zona km 0+570 dreapta)
- una cu lungimea de 20,00m si latimea de 1,00m (zona km 0+920 dreapta)
- una cu lungimea de 20,00m si latimea de 1,00m (zona km 0+920 stanga)
- una cu lungimea de 10,00m si latimea de 1,50m (zona km 1+305 stanga).

Podete transversal drum: 5buc – 33m

Podete la drumuri laterale: 4buc – 33m.

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei se vor realiza marcaje longitudinale si se vor monta indicatoare rutiere conform SR 1848.

Lucrarile prevazute in proiect nu impun racordarea la retele utilitare (alimentare cu energie electrica, apa sau gaze).



- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii);
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum*, iar destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-ul localitatii – documentatii aprobate - este pentru: zona cai de comunicatie si constructii aferente, subzona cai rutiere si amenajari, conform Certificat de Urbanism nr. 13/14.05.2020, emis de Primaria Comunei Posesti;

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
- zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane si forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
- zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;

- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
- este interzisă cu desăvârșire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și vor fi eliminate de pe amplasament prin firmă specializată;
- se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, banda avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- amplasarea organizării de șantier să se realizeze în afara zonelor protejate, astfel încât să nu afecteze fluiditatea traficului în zona lucrărilor și pe perioada desfășurării acestora;



- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzător pentru a evita împrăștierea deșeurilor, a materialelor de construcții; etc
- lucrările propuse nu vor afecta spațiile verzi și nici vegetația arboricolă din alinamentele stradale; în cazul afectării acestora, spațiile verzi se vor reface la terminarea lucrărilor.

