



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /13532 din .10.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ENGIE ROMANIA SRL** în calitate de reprezentant al **ENGIE ROMANIA SA**, cu sediul în municipiul București, B-dul Mărășești, nr. 4-6, înregistrată la APM Prahova cu nr. 13532/02.09.2024, completată cu nr. 14888/27.09.2024 și cu nr. 15027/01.10.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 08.10.2024, ca proiectul: „REABILITARE REȚEA DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE PE STRADA ȘOSEAUA PLOIEȘTI-VĂLENI (DN1A) ȘI VLAD ȚEPEȘ, CUPLARE ÎN STR. MIHAI VITEAZU ȘI STR. BUREBISTA, SAT ȘIPOTU, JUD. PRAHOVA, CU CONDUCTE ȘI INSTALAȚII DE RACORDARE MP DIN PE100SDR11”, propus a fi amplasat în comuna Lipănești, str. Șoseaua Ploiești-Văleni (DN1A) și Vlad Țepeș, cuplare în str. Mihai Viteazu și str. Burebista, sat Șipot, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. **Motivul care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**
 - a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**
 - b) *Caracteristicile proiectului:*
 - **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are în vedere reabilitarea rețelei de distribuție gaze naturale pe str. Șoseaua Ploiești-Valeni (DN1A) și Vlad Țepeș, cuplare în str. Mihai Viteazu și str. Burebista, loc. Șipot, jud. Prahova, cu conducte și instalații de racordare MP din PE100SDR11 și OL:



Lungimea totală a rețelei propuse pentru reabilitare este 1462.81 m, pe străzile Ploiești-Văleni și Vlad Țepeș și a celor 101 brașamente este de 1528.7 m. Lungimea totală este 2991,51 m.

Rețeaua existentă propusă pentru înlocuire nu este protejată catodic. Conducta existentă pe Soseaua Ploiesti-Valeni (DN1A) se va dezafecta după PIF a conductei propuse.

Situația conductelor propuse este următoarea :

Nr.	Denumire stradă	Regim presiune proiectat	Diametru Dn (mm) PEHD100SDR11	L (m)	Vane propuse HDPE100/OL	Tip vană
1	Ploiești - Văleni	MP	90	950		
2	Ploiești - Văleni	MP	90	1024		
3	Burebista	MP	90	7		
4	Vlad Țepeș	MP	90	146		
5	Mihai Viteazu	MP	90	25	1	OL3"
	TOTAL			2187		

Racorduri propuse:

Nr.	Denumire stradă	Regim presiune proiectat	Brașamente (buc)	Diametru Dn (mm) HDPE100	L (m)
1	Ploiești - Văleni	MP	55	32	580
2	Ploiești - Văleni	MP	56	32	392
3	Vlad Țepeș	MP	9	32	64
	TOTAL		120		1036

Lungimea totală a rețelei propuse este 2152 m+1036 m=3188 m.

Conducta propusă inițial se va cupla la conductele existente, astfel :

- PC 1 - conducta OL Ø 3", propusă pe str. Soseaua Ploiesti- Valeni se va racorda în conducta de medie presiune, PE Dn90mm propusă pe strada Mihai Viteazu

- PC 2- conducta OL Ø 3", propusă pe str. Soseaua Ploiesti- Valeni se va racorda în conducta de medie presiune, PE Dn125mm propusă pe strada Burebista.



Înainte de începerea lucrărilor de săpătură, se vor executa sondaje, pentru identificarea poziției exacte a adâncimii de pozare a conductei existente și a celorlalte rețele.

Adâncimea de îngropare a conductei este de minim 0,9 m. Săpătura șanțului se va face manual și mecanizat în funcție de utilitățile din zonă, lățimea acestuia fiind de 0,4 m. Fundul șanțului se va acoperi cu un strat de 10 cm de nisip.

Terenul afectat se va aduce la starea inițială respectându-se tehnologia de refacere:

- săpătura de pamant;
- strat nisip;
- pozare conductă;
- strat nisip până la cota -0.55 m;
- umplutura de pamant cu tasare și compactare;
- balastare cu tasare și compactare în straturi de 20 cm;
- refacere trotuar/carosabil (dacă este cazul)

Pe traseul conductei vor fi montate rasuflători de gaze prin intermediul cărora vor fi eliminate în atmosferă eventualele scapări de gaze.

În urma avizului nr. 8772/28.02.2024 emis de CONPET S.A. Ploiești:

1. Nu se va executa niciun fel de lucrare (amplasare / dezafectare conductă) în zona conductei de transport țigeti cu instalațiile aferente decât sub directă supraveghere a reprezentantului sectorului Urlați-Berca-Independența-Ciresu-Moinesti
2. Săpătura în zona conductei administrată de CONPET se va face numai manual fără să afecteze actualul amplasament în profil longitudinal cât și transversal al conductei.
3. Amplasarea instalației de foraj se va face în afara zonei de siguranță a conductei de transport țigeti (zona de siguranță este de 10 m de o parte și de alta a conductei).
4. În zona de paralelism cu conducta de transport țigeti administrată de CONPET S.A. pe strada Ploiești-Văleni (DN1A) conducta și racordurile existente de gaze naturale se vor înlocui cu conducte și racorduri din țeavă de oțel. Noua conductă din oțel se va amplasa la o distanță de minim 2 m față de conducta de transport țigeti administrată de CONPET S.A. Racordurile se vor proteja în tuburi de protecție de oțel prevăzute cu răsuflători la capete la intersecția cu conducta de transport țigeti administrată de CONPET.
5. În zona de intersecție, conducta de gaze nou proiectată va subtraversa conducta de transport țigeti la 0,5 m față de generatoarea inferioară și va fi protejată cu tub de protecție metalic cu o lungime de 5 m de o parte și de alta a conductei administrată de CONPET S.A.



6. Nu se va circula, staționa sau depozita utilaje grele, pământ, deseuri, etc. pe și în zona de siguranță a conductei administrată de CONPET S.A.. Zona de siguranță este de 10 m de o parte și de alta a conductei.
7. La finalul lucrărilor șanțul se va astupa numai după ce se va încheia un proces-verbal de buna execuție cu persoana desemnată de CONPET S.A..

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va amenaja în vecinătatea traseului rețelei de gaze naturale. Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii.

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate pe perioada de executie vor fi depozitate în containere metalice și eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

Deseuri rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier:

Denumire deseuri	Cod deseuri
Deseuri municipale amestecate	20 03 01
Deșeuri materiale plastice	17 02 03
Pământ și petre, altele	17 05 04

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.



- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;*
- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

c) *Amplasarea proiectelor:*

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* - Terenul este situat în intravilanul comunei Lipănești și aparține parțial domeniului public al comunei, parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR și parțial în zona de protecție a canalului Dcarnava. Conform certificatului de urbanism nr. 24/24.05.2023 terenul are categoria de folosință ”drum public - căi de acces”.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*

- În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;



- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;



- o) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- p) nu se vor executa tăieri de arbori;
- q) la terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.