**PROIECT**

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. 9859/04.09.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAS SINAIA** prin Primar Vlad Opreadin Sinaia, b-dul Carol I, nr. 47, judetul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 9859/09.07.2020, completata cu nr. 11852/17.08.2020 si nr.13615/18.09.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private aupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, s florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei CAT din data de 01.09.2020 ca proiectul: **„CONTINUARE LUCRARI CU MODIFICARE SOLUTIE TEHNICA AUTORIZATA CU A.C. NR.30/26.05.2016 «REPARATII CAPITALE STRADA ZAMORA»”,** propus a fi amplasat in orasul Sinaia, Strada Zamora, Jud. Prahova - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a), *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- ***dimensiunea si conceptia intregului proiect*:**

Proiectul consta in reabilitarea strazii Zamora care are lungimea totala de 1000 m si se desprinde din strada principala Cumpatu.

Partea carosabila a strazii este din material pietros, iar un sector de aproximativ 150 m este din beton de ciment. Latimea partii carosabile este cuprinsa intre 3.00-4.00 m.

Proiectul consta in:

-refacerea suprastructurii drumului prin scarificarea/completarea impietruirii existente conform profilelor tip;

-reprofilarea strazii printr-un strat de 15 cm de balast amestec optimal reprofilare

conform profilelor tip;

-asternerea unui strat de baza de mixtura asfaltica BADPC20;

-asternerea unui strat de uzura mixtura asfaltica BAPC16 si BAR16;

-decolmatari, reparatii locale dispozitive pentru scurgerea apelor existente (acolo unde este cazul);

-asigurarea semnalizarii rutiere (verticala/orizontala).

Structura rutiera proiectata pe zonele cu impietruire existenta este urmatoarea:

-4 cm BAPC16;

-5 cm BADPC20;

-15 cm balast amestec optimal reprofilare;

-40-50 cm pietruire existenta.

Structura rutiera proiectata pe zona cu beton este urmatoarea:

-geocompozit antifisura;

-4 cm BAPC16;

-6 cm BADPC20;

Pentru asigurarea si evacuarea scurgerii apelor s-au prevazut rigole de pamant, precum si decolmatarea si repararea dispozitivelor de scurgere existente, executia unei rigole carosabile pe directia transversala drumului cu o lungime de 7,5 m.

Alte lucrari care se vor efectua in cadrul proiectului vor fi lucrari de demolare-excavare ale sistemului rutier existent si degradat, demolarea betoanelor existente.

Proiectul nu presupune racordarea la utilitati.

Organizarea de santier va fi echipata cu facilitatile sanitare pentru muncitori in scopul reducerii poluarii cu ape uzate, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale. Spatiul ocupat de organizarea de santier va fi limitat la strictul necesar.

Dupa executarea lucrarilor, constructorul va reda terenul respectiv destinatiei originale, fara degradari.

- ***cumularea cu alte proiecte*:** nu este cazul.

*-* ***utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:***nu este cazul*;*

*-* ***cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate*:**in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii si deseuri municipale.

*-* ***poluarea si alte efecte negative****; nu este cazul;*

*-* ***riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice****; nu este cazul*

*-* ***riscurile pentru sanatatea umana ( de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):*** *nu este cazul****.***

c***) Amplasarea proiectului*:**

- ***utilizarea actuala si aprobata a terenurilor*:** - terenul pe care se executa lucrarile este situat in intravilanul orasului Sinaia si apartine domeniului public al orasului, conform Certificatului de Urbanism Nr.76 din data de 06.05.2020 emis de catre Primaria Orasului Sinaia; Folosinta actuala a terenului este drum; destinatia stabilita prin PUG si RLU ale localitatii- documentatii aprobate- este zona cu caracter mixt pentru complexe, unitati turistice si spatii verzi amenjate pentru sport, recreere, odihna si zona cai de comunicatie.

**- *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia***; - nu este cazul;

  - ***capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone***:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin; - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere; - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; - nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica; - nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri; - nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populatiei; - nu este cazul;
* peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

1. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

- ***importanta si extinderea spatiala a impactului*** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;

- ***natura impactului***; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.

- ***natura transfrontaliera a impactului***; nu este cazul;

- ***intensitatea si complexitatea impactului***; nu este cazul;

**- *probabilitatea impactului***; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece masurile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).

- ***debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului***; - nu este cazul

- ***cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate***; - nu este cazul;

- ***posibilitatea de reducere efectiva a impactului***.

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii evaluarii adecvate : *nu este cazul* -** amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar**.**
2. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa: *nu este cazul –*** proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

***Conditiile de realizare a proiectului:***

a)aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

b)la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

c)se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;

d)este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

e)se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011, art.17, alin.3 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

f)deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;

g)privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;

h)organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;

i)nu se vor stoca combustibili in organizarea de şantier;

j)alimentarea cu carburanţi, repararea si întreţinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe şantier se va face numai la societati specializate si autorizate;

k)alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcţie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;

l)se vor imprejmui zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora;

m)lucrarile se vor desfasura astfel incat sa se asigure fluidizarea traficului in zona;

n)la parasirea incintei organizării de şantier, rotile autovehiculelor se vor curata;

o)respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;

p)sa se respecte prevederile Legii 24/2007, privind spatiile verzi;

r)este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;

s) se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului.

t) solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.