



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



„ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA ”



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DIN PARTEA AGENTIEI NAȚIONALE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONFORM

CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. ____ / ____.

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BOLDESTI-GRADISTEA, JUDEȚUL PRAHOVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

IANUARIE 2020



Creative Road Design





Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



LISTA DE SEMNATURI

Proiectant general S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ispravnicului, Nr. 36, Sector 2, Mun. Bucuresti CIF: RO35264633; Registrul Comertului: J40/14400/2015 Tel.: 021/210.90.80; Fax: 021/210.90.80 E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro	PROIECT NR. 417/2020 DATA 01/2020
DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZELOR	
„ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA “	
Nr. Contract: 160/20.01.2020	Data Contract: 20.01.2020
Beneficiar:	Comuna Boldesti-Gradistea, judetul Prahova
Adresă investiție:	Comuna Boldesti-Gradistea, judetul Prahova
Anul întocmirii:	2020
Elaborator: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.	
Sef de proiect: Ing. Diana POPESCU	
Proiectat: Ing. Ionut TANASE	
Desenat: Teh. Madalin ILIE	
Verificat: Ing. Liviu CHELARIU	



Memoriu Tehnic

Cuprins

1.	DATE GENERALE	6
1.1.	Denumirea proiectului	6
1.2.	Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului.....	6
1.3.	Proiectantul lucrărilor	6
1.4.	Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul.....	6
1.4.1.	Denumirea titularului	6
1.4.2.	Datele titularului.....	6
1.4.3.	Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare.....	6
1.5.	Responsabil pentru protectia mediului: _____	6
2.	DESCRIEREA PROIECTULUI	6
2.1.	Perioada de execuție propusă.....	6
2.2.	<i>Situatie existenta</i>	6
2.3.	<i>Necesitatea proiectului:</i>	9
2.4.	<i>Situatie proiectata:</i>	9
2.5.	<i>Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i>	10
2.6.	<i>Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;</i>	10
2.7.	<i>Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;</i>	10
2.8.	<i>Relația cu alte proiecte existente sau planificate;</i>	11
2.9.	<i>Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;</i>	11
2.10.	<i>Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);</i>	11
2.11.	<i>Alte autorizații cerute pentru proiect:</i>	11
2.12.	<i>Metode folosite în construcție/demolare;</i>	11
2.13.	<i>Descrierea lucrărilor de demolare necesare:</i>	11
2.14.	<i>Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).</i>	11
3.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	11
3.1.	<i>Distanța față de granițe</i>	11
3.2.	<i>Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural</i>	11
3.3.	<i>Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.</i>	12
3.4.	<i>Politici de zonare și de folosire a terenului;</i>	12
3.5.	<i>Arealele sensibile;</i>	12
3.6.	<i>Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului;</i>	12
3.7.	<i>Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.</i>	13
4.	SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR ÎN MEDIU.....	13



4.1.	<i>Protecția calității apelor:</i>	13
4.2.	<i>Protecția aerului:</i>	13
4.3.	<i>Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:</i>	14
4.4.	<i>Protecția împotriva radiațiilor:</i>	14
4.5.	<i>Protecția solului și a subsolului:</i>	14
4.6.	<i>Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:</i>	14
4.7.	<i>Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:</i>	15
4.8.	<i>Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:</i>	15
4.9.	<i>Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:</i>	15
4.10.	<i>Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.</i>	15
5.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	15
5.1.	<i>Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente</i>	15
5.2.	<i>Extinderea impactului;</i>	18
5.3.	<i>Magnitudinea și complexitatea impactului;</i>	18
5.4.	<i>Probabilitatea impactului;</i>	18
5.5.	<i>Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;</i>	18
5.6.	<i>Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;</i>	18
5.7.	<i>Natura transfrontalieră a impactului.</i>	18
6.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	18
7.	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAZIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)	18
8.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.	18
9.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	19
10.	PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011	20
10.1.	<i>Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;</i>	20
10.2.	<i>Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;</i>	20
10.3.	<i>Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;</i>	20



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



10.4.	<i>Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;</i>	20
10.5.	<i>Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:</i>	21
11.	PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE.....	21
11.1.	<i>Bazinul hidrografic:</i>	21
11.2.	<i>Cursul de apă:</i>	21
11.3.	<i>Corpul de apă:</i>	21
11.4.	<i>Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață:</i>	21
11.5.	<i>Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:</i>	21



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea proiectului

„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA”

1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinătățile și adresa obiectivului

Judetul: Prahova

Localitatea: Comuna Boldesti-Gradistea

Drumurile locale propuse pentru reabilitare sunt amplasate in comuna Boldesti-Gradistea.

1.3. Proiectantul lucrărilor

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Sector 2, Mun. Bucuresti

CIF: RO35264633; Registrul Comertului: J40/14400/2015

Tel.: 021/210.90.80; Fax: 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro

1.4. Beneficiarul lucrărilor/titularul proiectului/proprietarul

1.4.1. Denumirea titularului

U.A.T comuna Boldesti-Gradistea, judetul Prahova

1.4.2. Datele titularului

Titular :Comuna Boldesti-Gradistea, Jud. Prahova.

Adresa postala: Comuna Boldesti-Gradistea, Jud Prahova, Str.Principala nr.339, cod postal 107075, tel/fax:0244-448200,448000.

1.4.3. Reprezentanti legali / imputerniciti, cu date de identificare

Primar: Dl Enescu Niculae Emil.

1.5. Responsabil pentru protectia mediului: _____

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. Perioada de execuție propusă

Perioada de execuție propusă a investiției este de 24 luni.

2.2. Situație existentă

Strazile propuse pentru modernizare isi desfasoara traseul in comuna intravilanul comunei Boldesti-Gradistea si au in general trasee paralele respectiv perpendiculare intre avand rolul unor strazi colectoare secundare si pe o suprafata de 46,799.26 mp..



Boldești-Gradiștea (în trecut, doar Boldești) este o comună în județul Prahova, Muntenia, România, formată din satele Boldești (reședința) și Gradiștea.

Comuna se află pe malurile lacului Boldești, în extremitatea sud-estică a județului, la limita cu județele Buzău și Ialomița. Ea este străbătută de șoseaua județeană DJ102D care o leagă spre nord de Baba Ana și Mizil și spre vest de Sălciile.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Boldești-Gradiștea se ridică la 1.817 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 1.984 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (97,08%). Pentru 2,59% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (94,94%), cu o minoritate de adventiști de ziua a șaptea (2,04%). Pentru 2,59% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

Lungimea totala a strazilor din cadrul prezentului proiect este de **6783.78** m. Strazile propuse pentru modernizare isi desfasoara traseul in comuna intravilanul comunei Boldesti-Gradistea si au in general trasee paralele respectiv perpendiculare intre avand rolul unor strazi colectoare secundare si pe o suprafata de 46,799.26 mp.

Comuna Boldesti-Gradistea este formata in mare parte din proprietati private pe care se afla construite locuinte de tip P/P+E. In zona studiata nu sint obiective socio-economice importante.

In general, strazile si tronsoanele de strazi cuprinse in cadrul prezentului proiect sunt actualmente prevazute la suprafata cu un amestec de materiale granulare contaminat cu pamant sau in totalitate din pamant, circulatia in zona desfasurandu-se cu mare dificultate, mai ales in perioadele ploioase, cand majoritatea strazilor devin impracticabile.

Preluarea si evacuarea apelor pluviale se face in mod necorespunzator, deoarece scurgerea apelor se realizeaza deficitar datorita lipsei rigolelor/santurilor pe toata lungimea strazilor analizate.

Siguranta circulatiei este, de asemenea, una din problemele acestor strazi, alaturi de starea de degradare a partii carosabile a strazilor fiind lipsite de marcajul orizontal si indicatoare rutiere insuficiente.

Toate aceste aspecte conduc la o scadere a capacitatii de circulatie si a vitezei de circulatie pe aceste strazi.

Strazile/sectoarele de strazi ce fac obiectul prezentei investitii isi desfasoara traseul pe teritoriul administrativ al comunei Boldesti-Gradistea, conform temei de proiectare, sunt urmatoarele:

Lungimea totala a strazilor din comuna Boldesti-Gradistea ce urmeaza a fi modernizate este de aproximativ **6783.78 m**, conform ridicarii topografice.

Sat	Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada proiect [ml]	Lungime tronson [ml]	Latime parte carosabila [m]	Acostamente [m]	Tipul profilului si categoria strazii
BOLDESTI	1	DS 915	44.22	44.22	5.50	1.00	Profil tip 1



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



	2	DS 316	357.35	357.35	5.50	1.00	Profil tip 1
	3	DS 379	13.85	13.85	5.50	1.00	Profil tip 1
	4	DS 352	239.62	239.62	5.00	1.00	Profil tip 4
	5	DS 1034	1246.34	1246.34	5.00	1.00	Profil tip 2
	6	DS 887	136.9	136.90	5.50	1.00	Profil tip 1
	7	DS 805	285.29	285.29	5.00	1.00	Profil tip 2
	8	DS 1218	563.94	563.94	3.00	0.50	Profil tip 3
	9	DS 624	185.68	185.68	5.50	1.00	Profil tip 1
	10	DS 568	105	105.00	5.50	1.00	Profil tip 1
	11	DS 531	126.92	126.92	5.00	1.00	Profil tip 2
	12	DS 494	58.64	58.64	5.50	1.00	Profil tip 1
	Gradistea	13	DS 275	436.96	436.96	5.00	1.00
14		DS 379	333.59	333.59	5.50	1.00	Profil tip 1
15		DS 755	239.23	100.00	5.50	1.00	Profil tip 1
				139.23	3.00	0.50	Profil tip 5
16		DS 929	179.59	179.59	3.00	0.50	Profil tip 3
17		DS 1146	165.87	165.87	3.00	0.50	Profil tip 3
18		DS 1280	139.54	139.54	2.50	0.00	Profil tip 6
19		DS 1240/1	248.5	248.50	3.00	0.50	Profil tip 3
20		DS 999	325.28	325.28	3.00	0.50	Profil tip 3
21		DS 807	307.16	307.16	3.00	0.50	Profil tip 3
22		DS 228	206.51	206.51	5.00	1.00	Profil tip 2
23		DS 72	116.97	116.97	5.50	1.00	Profil tip 1
24	DS 151	326.58	326.58	5.00	1.00	Profil tip 2	



	25	DS 723	174.25	174.25	5.50	1.00	Profil tip 1
	26	22 drum lat:10m x 3m	220	220.00	3.00	1.00	-
	TOTAL		6783.78	6783.78	-		-

2.3. Necesitatea proiectului:

În conformitate cu OG. 43/1997, strazile din localitatile rurale se clasifica in raport de intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc. Astfel strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt strazi de categoria a – III-a si a – IV-a – strazi secundare cu circulatie in dublu sens - preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistralele din localitate. Prin modernizarea lor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate in construcții, strazile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță si confort, de aceea se recomandă reabilitarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a strazilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a strazilor din comuna Boldesti-Gradistea a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

2.4. Situație proiectată: Lucrări de drumuri

Pentru realizarea părții carosabile se va folosi următoarea structura rutiera:



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



- 4 cm beton asfaltic BAPC 16 strat de uzură;
- 5 cm binder de criblură BADPC 22,4 strat de legătură;
- 15 cm strat fundație superior de piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 20-30 cm pământ stabilizat cu lianți hidraulici sau puzzolani în care se poate folosi amestec cu piatră colmatată recuperată din vechea pietruire existentă în partea carosabilă actuală.

Acostamentele se vor realiza din balast cu un strat de 10 cm grosime.

Modernizarea drumurilor locale se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumurilor existente.

Drumurile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, iar conform clasei tehnice V, vor avea o parte carosabilă de 2.50m – 5.50m, încadrată de acostamente cu lățimea variabilă între 0.50m – 1.00 m. Preluarea apelor pluviale se va face prin intermediul santurilor din pamant, în funcție de declivități.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

2.5. Materile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Constructorul se va racorda la rețelele locale de utilități în condițiile prevăzute în avize.

2.6. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele resurse naturale folosite în construcție sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer
- ciment
- bitum

2.7. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Din punct de vedere al execuției proiectului, etapele principale pentru realizarea acestuia sunt:

- Realizarea stratului din balast sau balast amestec optimal;



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



- Realizarea stratului din piatra sparta sau piatra sparta amestec optimal;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BAPC 16 rul. 50/70;
- Realizarea santuri din pamant;
- Realizarea podete tubulare laterale si accese la proprietati;
- Ridicarea la cota a caminelor de canalizare.

2.8. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

2.9. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Avand in vedere faptul ca investitia „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. comuna Boldesti-Gradistea, judetul Prahova coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

2.10. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

2.11. Alte autorizații cerute pentru proiect:

Nu este cazul.

2.12. Metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite la executia lucrarilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor in vigoare, referitoare la lucrarile de infrastructura si suprastructura strazi.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

2.13. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

2.14. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

3. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

3.1. Distanța față de granițe

Nu este cazul.

3.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



3.3. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Terenul, la momentul întocmirii documentației actuale, se afla în administrația primăriei comunei Boldești-Grăditea și este utilizat în folosul rețelei rutiere a comunei Boldești-Grăditea.

Zonele adiacente terenului sunt proprietăți private.

3.4. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede menținerea regimului economic existent.

3.5. Arealele sensibile;

Nu este cazul.

3.6. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului:

Coordonatele amplasamentului drumurilor locale sunt:

Comuna Boldești Grăditea					
Nr.Crt	Denumire	INCEPUT PROIECT		SFARSIT PROIECT	
		X	Y	X	Y
1	DS 915	622016.927	375342.289	622053.511	375366.645
2	DS 316	622372.567	375287.896	622676.991	375475.053
3	DS 379	622698.440	375422.343	622687.117	375414.357
4	DS 352	622665.698	375464.546	622815.859	375270.689
5	DS 1034	621962.088	375347.268	622617.717	374534.398
6	DS 887	622241.583	375197.301	622352.446	375277.630
7	DS 805	622491.456	375050.548	622710.435	375232.753
8	DS 1218	622646.084	374664.059	623118.048	374971.859
9	DS 624	623127.830	374975.784	623269.591	375095.543
10	DS 568	623286.949	375087.203	623486.177	375214.762
11	DS 531	623378.779	375147.125	623486.177	375214.762
12	DS 494	623261.733	375113.203	623297.144	375066.460
13	DS 275	619126.800	377692.343	619508.454	377904.180
14	DS 379	619125.077	377687.357	619347.908	377439.185
15	DS 755	619428.345	377327.532	619610.206	377482.011
16	DS 929	619432.676	377312.426	619346.968	377166.442
17	DS 1146	620031.235	377264.600	619903.166	377160.160
18	DS 1280	620280.399	377063.060	620374.789	377165.831
19	DS 1240/1	620118.678	377206.684	620305.675	377370.350
20	DS 999	619885.934	377429.237	620139.413	377633.089
21	DS 807	619701.152	377470.378	619941.100	377662.151
22	DS 228	619518.348	377906.965	619678.475	378037.371
23	DS 72	619682.490	378040.424	619773.668	378113.702
24	DS 151	619683.601	378035.728	619885.491	377779.017
25	DS 723	619347.958	377439.148	619448.606	377300.471



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



3.7. *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Avand în vedere faptul ca investitia „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. , comuna Boldesti-Gradistea, judetul Prahova coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasment pentru aceasta investitie nu este viabil.

4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR ÎN MEDIU

Proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**” intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr . 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

4.1. *Protecția calității apelor:*

În cadrul obiectivul analizat „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**” nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață cât și subterane.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii imbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

4.2. *Protecția aerului:*

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceaste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NOx, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuază cu pătratul distanței.

4.4. Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

4.5. Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

4.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie.



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

4.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

4.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungii, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

4.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

4.10. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale de balastiera și de cariera;
- filer;
- bitum;
- apa;

5. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

5.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 24 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- reducerea costurilor de intretinere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zonă.

Se va păstra, pe cât posibil, vegetația existentă pe părțile laterale ale drumului și personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și a pasărilor sălbatice din zonă, din vecinătatea amplasamentului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

• pe teritoriul administrativ al comunei Boldesti-Gradistea, se află situl Câmpia Gherghiței, cod ROS-PA0112



Lucrarile ce intra in cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele mentionate anterior.

5.2. Extinderea impactului;

Nu este cazul.

5.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

5.4. Probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

5.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

5.7. Natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru investiția „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**” considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

7. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Nu este cazul.

8. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

căile de acces;

unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;

sursele de energie ;

vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;

grafice de execuție a lucrărilor ;

organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;

măsurile specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



măsurii de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;

tablou electric ;

punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;

platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

9. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

La finalizarea, lucrărilor aferente „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**” recomandăm următoarele: curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

10. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011

10.1. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Pe teritoriul administrativ al comunei Boldesti-Gradistea, se află situl Câmpia Gherghiței, cod ROSPA0112.

10.2. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Situl se încadrează în regiunea biogeografică continentală și ecoregiunea de silvostepă a Câmpiei Române. Prezintă ecosisteme acvatice tipice și terenuri agricole.; Acesta are o suprafață de 7604.1 ha.

Lacurile Boldesti-Gradiste, Salciile și Fulga sunt reprezentative ca arii de reproducere, hranire, pasaj de migrație pentru un număr mare de specii de păsări protejate. Au fost observate 116-132 specii în perioada 2008-2010. Aici se întâlnesc colonii mixte de sturci galbeni, roșii, cenușii și pitici, lopatari și țiganiși. Prin observațiile de teren ale reprezentanților SOR a fost identificată prezența unei specii rare în România, fugaciul mare (*Calidris canutus*) dar și specii rare de rapitoare de zi aflate în pasaj cum ar fi codalbul, uliganul pescar, serparul. Garlita mare (*Anser albifrons*) se aglomerează pe timpul iernii în perimetrul sitului și se hrănește pe câmpurile din zona Salciile-Rodeanu. Zona adiacentă luciului de apă prezintă suprafețe suficient de mari, compacte, de stuf, oferind condiții de adăpost și cuibărire pentru numeroase specii de păsări acvatice.;

10.3. Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

10.4. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Având în vedere anvergura lucrărilor, considerăm că nu se va produce un impact asupra florei și faunei.

Realizarea investiției nu va reduce numărul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hranire, reproducere și migrație ale speciilor protejate și nu va produce externalități care să modifice ecosistemul.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Măsurile de evităare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Acestea constau în:

- Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit



Creative Road Design

Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2,
Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



prezentul proiect;

- Accesul utilajelor de constructie pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
- Este recomandata ca perioada de lucru sa fie de 8 ore/zi;

10.5. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Nu este cazul

11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Avand in vedere natura investiției „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BOLDEȘTI-GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL PRAHOVA**” proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu un curs de apa.

11.1. Bazinul hidrografic:

Actualul proiect are amplasamentul situat in cadrul bazinului hidrografic Prahova.

11.2. Cursul de apă:

Nu este cazul.

11.3. Corpul de apă:

Nu este cazul.

11.4. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață:

Nu este cazul.

11.5. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing.Ionut TANASE