



28344 / 08. SEP. 2020

CONPET S.A., România

Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova

Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451

CIF: RO 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991

Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

**RACORDARE LA RETEAUA DE
TERMOFICARE – Bulevardul
Independentei, nr. 7
*„Documentație pentru
obținerea acordului de mediu”***



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI	3
II. TITULAR - SC CONPET SA	3
III. DESCRIEREA PROIECTULUI	3
III.1 Justificarea necesității proiectului	3
III.2 Valoarea investiției	4
III.3 Perioada de implementare propusă	4
III.4 Caracteristicile principale ale construcției	4
III.4.1 Profilul și capacitate de producție	4
III.4.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	4
III.4.3 Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului propus (soluția de deviere)	4
III.4.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați și modul de asigurare al acestora	4
III.4.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	4
III.4.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	4
III.4.7 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente	4
III.4.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	5
III.4.9 Metode folosite în construcție / demolare	5
III.4.10 Planul de execuție	5
III.4.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate	5
III.4.12 Detalii privind alternativele studiate	5
III.4.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	6
III.4.14 Alte autorizații cerute de proiect	6
IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE	6
IV.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare	6
IV.2 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	6
IV.3 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente	6
IV.4 Metode folosite în construcție / demolare	6
IV.5 Detalii privind alternativele studiate	6
IV.6 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	6
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	6
V.1 Distanța față de granițe	6
V.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniu cultural	6
V.3 Aree sensibile	8
V.3.1 Aree protejate Natura 2000	8
V.3.2 Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului	8
V.3.3 Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului	8
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	9
VI.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	9
VI.1.1 Protecția calității apelor	9
VI.1.1.1 Impactul asupra corpurilor de apă de suprafață și/sau subterane	9
VI.1.1.2 Măsuri de reducere a impactului negativ asupra apelor subterane	9
VI.1.2 Protecția aerului	9
VI.1.2.1 Protecția calității aerului pe perioada de execuție a lucrărilor	9
VI.1.2.2 Măsuri de diminuare a poluării aerului	10
VI.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	10
	1

VI.1.4	Protectia impotriva radiatiilor	10
VI.1.5	Protectia solului si subsolului	10
VI.1.5.1	Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice în perioada de execuție a lucrărilor	10
VI.1.5.2	Prognozarea impactului in perioada de executie lucrari	10
VI.1.5.3	Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice în perioada de operare	11
VI.1.5.4	Prognozarea impactului in perioada de operare	11
VI.1.6	Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	11
VI.1.6.1	Identificarea impactului	11
VI.1.6.2	Impactul direct și indirect în faza de construcție si in faza de exploatare	11
VI.1.7	Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public	11
VI.1.7.1	Masuri de diminuare a impactului asupra populatiei si sanatatii populatiei	11
VI.1.7.2	Riscurile pentru sanatatea umana	11
VI.1.7.3	Riscurile de dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice	12
VI.1.8	Prevenirea si gestionarea deseurilor	12
VI.1.8.1	Măsuri de diminuare a impactului	12
VI.1.9	Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase	13
VI.2	Utilizarea resurselor naturale	13
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	13
VII.1	Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare	13
VII.2	Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor	13
VII.3	Impactul potențial asupra florei și faunei	13
VII.4	Impactul potențial asupra aerului și climei	14
VII.5	Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al corpurilor de apă de suprafață și subterane	14
VII.6	Impactul potențial asupra solului	14
VII.7	Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual	14
VII.8	Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural	14
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	20
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME/STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE	20
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	20
XI.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	21
XII.	ANEXE	21
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI SI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	21
XIV.	CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3	21

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului

*RACORDARE LA RETEAUA DE TERMOFICARE –
BULEVARDUL INDEPENDENTEI, nr. 7*

II. Titular - SC CONPET SA

Adresa: Strada Anul 1848, nr. 1-3, Ploiesti, judet Prahova
Tel / Fax: 0244.401.360 / 0244.516.451
Mail : conpet@conpet.ro
Director general: Timur Vasile - Chis
Responsabil mediu: State Virgil
Responsabil lucrare: Gunia Dragos

III. Descrierea proiectului

Racordul de termoficare se va realiza intre punctul de bransare la retea de termoficare urbana existenta (2xDn250) amplasata la traversarea Bulevardului Independentei, langa Muzeul de Arta si modulul termic mural ce urmeaza a fi amplasat in subsolul imobilului SC Conpet SA.

Racordul va fi realizat cu conducte preizolate 2xDn40, montate dupa punctul de bransare, direct in sol, sub trotuar, in lungul Bulevardului Independentei pe o lungime de circa 50 m si apoi in incinta SC Conpet SA pe o lungime de aproximativ 25 m.

Racordul de termoficare asigura energia termica necesara consumatorului, utilizata in modulul termic pentru producerea apei calde pentru incalzire si apei calde de consum.

III.1 Justificarea necesității proiectului

Realizarea noului racord de termoficare este necesar pentru alimentarea cu energie termica (caldura si apa calda de consum) a imobilului din Bulevardul Independentei nr. 7, in acest sens, prin prezentul proiect s-a propus realizarea racordului termic de agent primar - aferent imobilului SC Conpet SA din Bulevardul Independentei - cu conducte preizolate montate direct in sol si conducte izolate clasic montate aerian pe elementele de constructie in subsolul imobilului S.C. CONPET S.A.

III.2 Valoarea investiției

Valoarea investiției este de 105.900 lei fara TVA.

III.3 Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare este de 6 luni.

III.4 Caracteristicile principale ale construcției

III.4.1 Profilul si capacitate de productie

Nu este cazul.

III.4.2 Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

La data intocmirii prezentei documentatii, la adresa din Bulevardul Independentei, nr. 7 se afla cladirea S.C. CONPET S.A. Ploiesti, constructie existenta cu subsol, parter si un etaj cu dimensiunile la sol de cca. 40 m x 15 m, terenul aflat in proprietatea S.C.Conpet SA nefiind traversat de retele termice.

III.4.3 Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului propus (solutia de racordare)

Punctul de bransare al noului racordului de termoficare il constituie rețeaua termica existenta, formata din conducte clasice 2xDn250 amplasate in zona Muzeului de Arta la circa. 50 m de cladirea S.C. CONPET S.A.. Conductele acestei rețele (2xDn250) sunt montate in canalul termic la circa. 0,8 m adancime.

Racordarea propriu-zisa se va realiza la conductele existente 2xDn250 prin intermediul a doua ramificatii tip T, Dn 250/250/40 si doi robineti preizolati Dn 40 direct ingropati in sol, in trotuar .

Pe traseu, noul racord de termoficare format din conductele preizolate 2xDn 40 vor fi montate direct in sol, intre punctul de bransare si intrarea in subsolul constructiei S.C. CONPET S.A. unde este amplasat modulul termic pentru preparare caldura si apa calda de consum.

III.4.4 Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare al acestora

În perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, materiile prime folosite sunt: apa, pietris, nisip, otel, combustibil (benzina/ motorina).

III.4.5 Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Pentru executia lucrarilor prevazute in aceasta lucrare nu este necesara racordarea la rețelele de utilitati din zona.

III.4.6 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrării, antreprenorul are obligatia de a asigura curatarea amplasamentului, degajarea acestuia de materiale si/sau deseuri.

III.4.7 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Pentru execuția lucrărilor nu se vor schimba actualele cai de acces, nu vor fi amenajate altele noi si nu vor fi necesare căi de acces provizorii.

Accesul la amplasamentul lucrarilor se va face prin intermediul strazilor / trotuarelor existente si drumuri adiacente.

III.4.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Principalele resurse naturale folosite sunt:

- apa, pietris și nisip.

III.4.9 Metode folosite în construcție / demolare

Metodele de lucru folosite la realizarea lucrărilor au fost menționate în capitolul anterior. Nu sunt necesare lucrări de demolare, având în vedere obiectul acestui memoriu de prezentare.

III.4.10 Planul de execuție

Execuția lucrărilor comportă parcurgerea următoarelor etape:

- stabilirea, trasarea și pichetarea traseului, ținând seama de obstacolele vizibile și de rețelele subterane existente, conform avizelor deținătorilor acestor rețele;
- tăierea straturilor de asfalt sau beton, cu mijloace mecanice;
- desfacerea pavajelor, bordurilor, evacuarea materialelor rezultate și depozitarea lor;
- executarea manuală sau mecanică a săpăturilor în zona traseului termic existent până la cota finală;
- curățirea canalului și realizarea stratului de nisip până la nivelul suporturilor;
- montarea conductelor rețelei echipată cu toate elementele preizolate prin sudare, probare, manșonare; racordarea la rețele existente (2xDn250) se face prin intermediul a două ramificații tip T;
- montare pernele de dilatare în zonele de deplasare a conducte datorită dilatării;
- realizarea pretensionării termice a conductelor;
- executare umplerii cu nisip până la 10 cm peste conducte și apoi pământ;
- refacerea suprafețelor afectate cel puțin în starea inițială, inclusiv remontarea bordurilor.

III.4.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În momentul întocmirii prezentului memoriu nu sunt în desfășurare alte lucrări de execuție în zona limitrofa proiectului.

III.4.12 Detalii privind alternativele studiate

Cele două variante analizate sunt:

- varianta 1: situația actuală fără realizarea racordului de termoficare;
- varianta 2: situația viitoare cu realizarea racordului de termoficare.

➤ Varianta 1

Nerealizarea lucrărilor propuse în proiectul de față și anume racordare la rețeaua de termoficare a imobilului SC Conpet SA din Bulevardul Independentei, nr. 7, va conduce în continuare la poluare excesivă și creșterea riscurilor de accidente/ explozii/ incendii datorită utilizării centralelor termice.

➤ Varianta 2

Realizarea lucrărilor propuse în proiectul de față (racordare la rețeaua de termoficare a imobilului SC Conpet SA din Bulevardul Independentei, nr. 7) va conduce la protecția mediului înconjurător prin scăderea emisiilor de noxe (nu există poluare) iar combustibilii fiind gestionați centralizat sunt evitate riscurile de accidente/ explozii/ incendii.

III.4.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

III.4.14 Alte autorizații cerute de proiect

Avizele solicitate pentru realizarea lucrărilor care fac obiectul acestui memoriu sunt conform Certificatului de Urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

IV.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare

Nu este cazul.

IV.2 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

IV.3 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul.

IV.4 Metode folosite în construcție / demolare

Nu este cazul.

IV.5 Detalii privind alternativele studiate

Nu este cazul.

IV.6 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

V.1 Distanța față de granițe

Proiectul nu se încadrează în Anexa 1 a Legii nr. 22 din februarie 2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991.

Amplasarea proiectului în municipiul Ploiești presupune o distanță de aproximativ 100 km până la cea mai apropiată graniță (granița România – Bulgaria).

V.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural

În amplasamentul lucrărilor nu există interfețe cu monumente istorice sau de arhitectură, situri arheologice sau zone protejate, așa cum se poate observa și din poza de mai jos.

RACORDARE LA RETEAUA DE TERMIFICARE –
Bulevardul Independentei, nr. 7
Documentație pentru obținerea acordului de
mediu

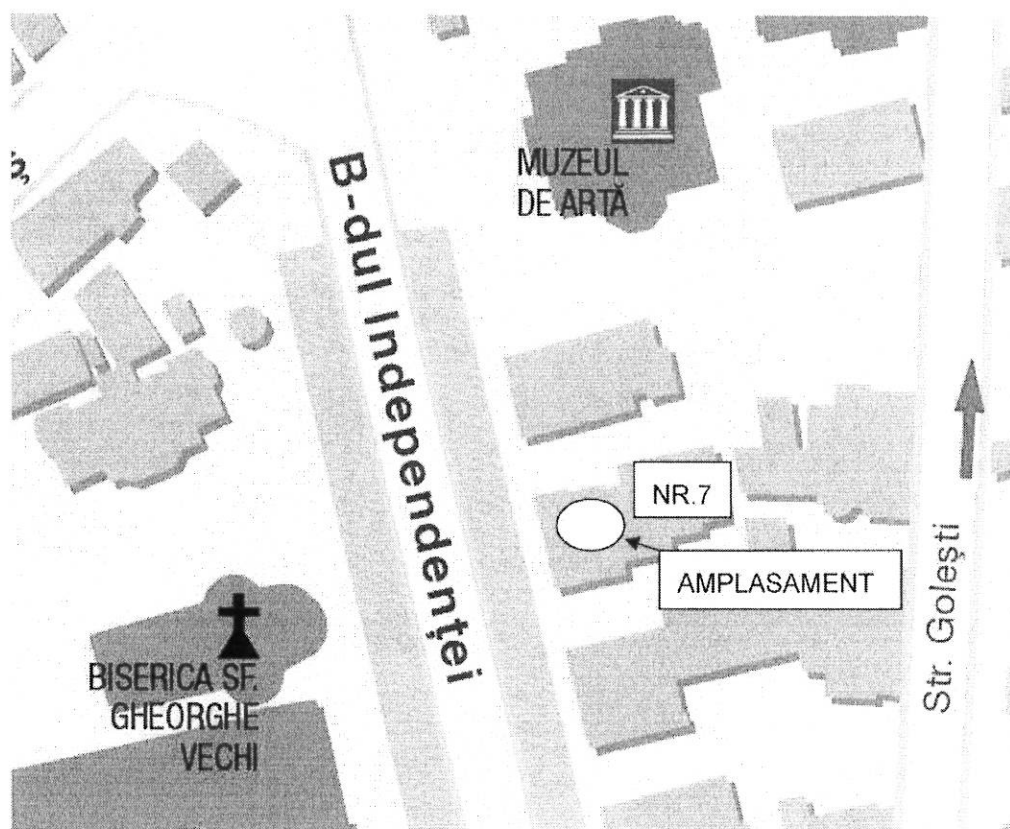


Figura nr. 1 – Locatia obiectivului

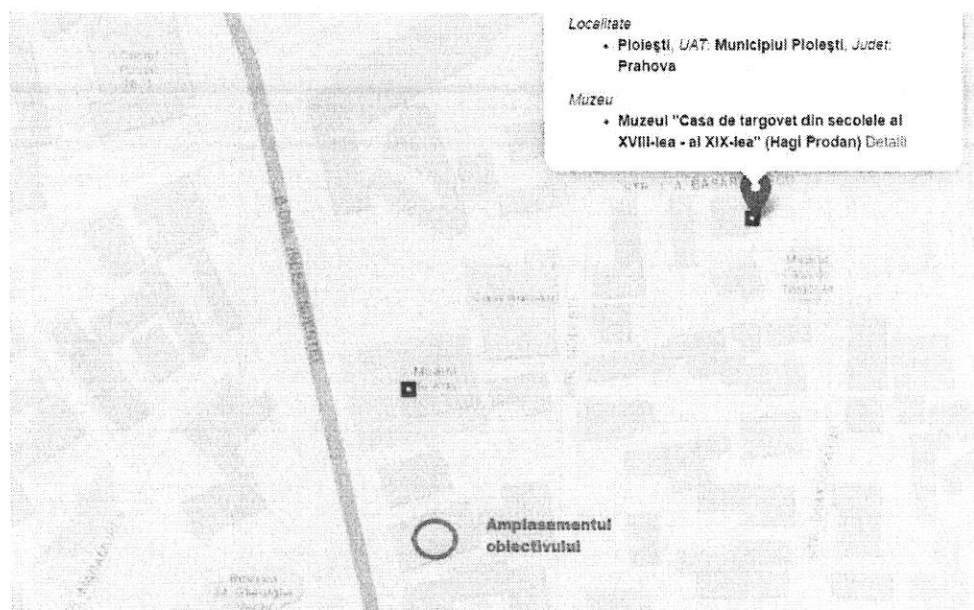


Figura nr. 2 – Locatia obiectivului si a celor mai apropiate monumente istorice

V.3 Areale sensibile

Arealele sensibile potențial a fi identificate în zona amplasamentului sunt:

- ariile protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii);
- zonele locuite aflate în apropierea amplasamentului;
- zone istorice, arheologice, culturale, zone de protecție sanitară.

V.3.1 Arii protejate Natura 2000

În zona limitrofa amplasamentului proiectului care face obiectul acestui memoriu nu se regăsesc areale sensibile sau zone protejate Natura 2000, așa cum se poate observa și din poza de mai jos.



Figura nr. 3 – Amplasarea obiectivului și al arealelor Natura 2000

Cele mai apropiate areale Natura 2000 sunt siturile ROSCI 0290 Coridorul Ialomitei și respectiv ROSPA0152 Coridorul Ialomitei situate la o distanță de aproximativ 11 km de obiectiv.

V.3.2 Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului

Zona locuită aflată în proximitatea obiectivului este municipiul Ploiești, zona Muzeu de Artă.

V.3.3 Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului

Conform Anexei la Ordinul ministrului culturii și patrimoniului național nr. 2361/2010 pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată și a Listei monumentelor istorice dispărute, publicate în M. Of. nr. 670/2010, amplasamentul obiectivului care face obiectul acestui memoriu este situat la o distanță de aproximativ 2 km de cel mai apropiat repertoriu arheologic și anume **Necropola medievală de la Ploiești**.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

VI.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.1.1 Protecția calității apelor

VI.1.1.1 Impactul asupra corpurilor de apă de suprafață și/sau subterane

Pe durata execuției lucrărilor propuse prin proiectul care face obiectul acestui studiu, din cadrul organizării de șantier nu vor rezulta ape uzate menajere și/sau tehnologice, organizarea de șantier fiind prevăzută cu toalete ecologice.

Dat fiind specificul lucrărilor nu vor rezulta în timpul execuției lucrărilor ape uzate tehnologice.

VI.1.1.2 Măsuri de reducere a impactului negativ asupra apelor subterane

Nu este cazul.

VI.1.2 Protecția aerului

VI.1.2.1 Protecția calității aerului pe perioada de execuție a lucrărilor

Pe durata execuției lucrărilor o sursă de poluare a calității aerului în zona se datorează lucrărilor propuse prin prezentul proiect care constă în:

- tăierea straturilor de asfalt sau beton, cu mijloace mecanice;
- desfacerea pavajelor, bordurilor, evacuarea materialelor rezultate și depozitarea lor;
- executarea manuală sau mecanică a săpăturilor în zona traseului existent până la cota finală;
- amplasarea conductelor rețelei echipată cu toate elementele preizolate prin sudare, probare, manșonare; racordarea la rețele existente (2xDn250) se face prin intermediul a două ramificații tip T;
- montare pernele de dilatare în zonele de deplasare a conducte datorită dilatării;
- realizarea pretensionării termice a conductelor;
- executare umplerii cu nisip până la 10 cm peste conducte și apoi pământ;
- refacerea suprafețelor afectate cel puțin în starea inițială, inclusiv remontarea bordurilor.

Aceste surse de praf sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto al utilajelor folosite pe durata execuției lucrărilor (autovehiculele care transportă materialele, utilajele de lucru, etc).

Utilajele indiferent de tipul lor, funcționează, în principal, cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Zn, Se), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății și anume: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul lucrărilor sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune

problema unor instalații de captare – epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Pe durata punerii în practică nu există surse de poluare a aerului.

VI.1.2.2 Măsuri de diminuare a poluării aerului

Așa cum rezultă din cele prezentate anterior, emisiile de poluanți de la sursele din cadrul organizării de șantier se încadrează în prevederile Ordinului ministrului nr. 462/1993 și respectiv O.M nr. 592/2002, în condițiile specificate pentru fiecare sursă în parte. Referitor la emisiile de la autovehicule, acestea trebuie să corespundă condițiilor tehnice impuse cu ocazia reviziilor tehnice ce se efectuează periodic la toate autovehiculele rutiere înmatriculate în România.

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Se recomandă evitarea manevrării materialelor cu conținut de pulberi în timpul perioadelor în care viteza vântului este mare.

VI.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În zona lucrărilor, zgomotul produs de funcționarea utilajelor care vor funcționa pentru executia lucrărilor care fac obiectul acestui memoriu (realizarea racordului la rețeaua de termoficare a imobilului proprietatea CONPET SA, zona Muzeul de Artă, str Independentei nr 7) reprezintă sursa principală a poluării sonore.

Ținând cont de faptul că lucrările se vor desfășura în apropierea zonei locuite, se recomandă respectarea orelor de odihnă a populației. Astfel programul de lucru se va încadra între orele 7.30 – 20. Dat fiind faptul că durata de execuție este limitată acest impact este unul de scurtă durată fără efecte remanente.

Pe durata perioadei de exploatare nu se vor înregistra zgomote sau vibrații care să afecteze mediul înconjurător și/sau sănătatea populației din zonele locuite învecinate.

VI.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

VI.1.5 Protecția solului și subsolului

VI.1.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche în perioada de execuție a lucrărilor

Execuția lucrărilor de pregătire a traseului de lucru ținând cont de obstacolele vizibile, rețele existente, executarea săpăturilor manuale sau mecanice în zona în vederea amplasării conductelor de termoficare presupune manevrarea solului în zona de lucru dar și modificarea structurii geologice a acestuia.

Pentru a evita poluarea solului în zona de lucru prin scurgeri de produse petroliere de la utilaje se recomandă efectuarea inspecțiilor tehnice periodice ale utilajelor.

VI.1.5.2 Prognozarea impactului în perioada de execuție lucrări

Fiind o zonă destinată circulației rutiere și pietonale acest impact este semnificativ pe perioada execuției lucrărilor, însă cu o durată limitată de timp care va presupune blocarea căilor de circulație (dacă va fi cazul) pentru perioade scurte de timp pentru accesul utilajelor la zona de lucru, depozitarea materialelor, etc. După execuția lucrărilor, zona va fi eliberată și redată folosinței inițiale prin refacerea căilor de acces (în cazul în care acestea au fost deteriorate).

VI.1.5.3 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică în perioada de operare

Lucrarea care face obiectul acestui memoriu are ca scop racordarea la rețeaua de termoficare a imobilului situat în blv Independentei nr 7 și nu constituie o sursă de poluare a solului.

VI.1.5.4 Prognozarea impactului în perioada de operare

Nu este cazul.

VI.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

VI.1.6.1 Identificarea impactului

În vecinătatea zonei analizate se regăsește situl de importanță comunitară ROSCI0290 - Coridorul Ialomiței, situat la 11 km pe direcție sud. Nu sunt prezente alte habitate sensibile sau zone protejate în vecinătate care să fie afectate nici pe perioada de execuție a lucrărilor nici în perioada post – execuție.

VI.1.6.2 Impactul direct și indirect în faza de construcție și în faza de exploatare

Având în vedere distanța mare față de cel mai apropiat sit Natura 2000, a monumentelor naturii nu vor fi necesare măsuri speciale de reducere a impactului asupra acestor factori de mediu pe perioada de execuție a lucrărilor.

VI.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Zonele locuite cele mai apropiate de amplasament sunt: zona Centru.

VI.1.7.1 Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației

Având în vedere distanța față de monumentele naturii nu vor fi necesare măsuri speciale de reducere a impactului asupra acestor factori de mediu pe perioada de execuție a lucrărilor.

Ținând cont de faptul că lucrările se vor desfășura în apropierea zonei locuite, se recomandă respectarea orelor de odihnă a populației. Astfel programul de lucru se va încadra între orele 7.30 – 20. Dat fiind faptul că durata de execuție este limitată acest impact este unul de scurtă durată fără efecte remanente.

VI.1.7.2 Riscurile pentru sănătatea umană

Accidentele în perioada organizării de șantier sunt în general generate de indisciplina și nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normelor de sănătate și securitatea muncii (neutilizarea echipamentelor de protecție).

Aceste accidente sunt posibile să apară în legătura cu următoarele activități:

- lucrul cu utilajele și mijloacele de transport; circulația rutieră pe drumurile de acces;
- incendii din diferite cauze; electrocutări, arsuri, orbiri de la aparatele de sudură;
- inhalări de praf;
- căderi de la înălțime;
- striviri de elemente în cădere.

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce invaliditate sau pierderi de vieti omenești. De asemenea, pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor. De aceea, securizarea organizării de șantier este necesară pe toată perioada de execuție a lucrărilor proiectate, de la începerea

lucrărilor de execuție, până la finalizarea acestora. Pentru reducerea la minim a riscurilor este necesară respectarea perioadei de execuție și respectarea proiectelor care stau la baza execuției.

VI.1.7.3 Riscurile de dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

Accidentele potențiale pot avea loc în mod diferit în perioadele de execuție și exploatare. În alte perioade ale anului se pot produce:

- fenomene noi: furtuni, tornade, ploi abundente etc.
- inundații (debite mari de apă).

VI.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșuri:

- ❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
 - cod 17 01 01 beton;
- ❖ deșuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, tigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 05 00 pământ și materiale excavate sau dragate;
 - cod 17 09 00 deșuri amestecate de materiale de construcții;
 - cod 17 04 11 deșuri de cabluri;
 - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- ❖ deșuri municipale amestecate (deșuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimbările de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzate, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșurile municipale amestecate se vor elimina prin agenți economici autorizați specializați în salubritate.

VI.1.8.1 Măsurile de diminuare a impactului

- evacuarea ritmică a deșurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșuri;
- transportul tuturor deșurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșurilor pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- evidența gestiunii deșurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;
- deșurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșuri;
- este interzisă incinerarea deșurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens.

VI.1.9 Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

Având în vedere că lucrările care se vor executa presupun realizarea noului racord de termoficare, nu vor fi utilizate substanțe chimice și/sau preparate periculoase.

Carburanții folosiți la utilajele care vor executa lucrările se vor asigura prin grija Antreprenorului direct de la stațiile de carburanți cele mai apropiate astfel ca în zona organizării de șantier și/sau în zona de lucru nu vor exista astfel de material.

VI.2 Utilizarea resurselor naturale

Principalele resurse naturale folosite sunt: apa, nisip și pietris.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul potențial asupra factorilor de mediu care l-ar putea avea lucrările propuse de realizare a noului racord de termoficare vor fi luate în considerare atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare.

Se vor lua în considerare factorii care vor fi potențial afectați precum și măsurile care se impun pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea acestui impact potențial fiind evidențiate toate tipurile de activități.

VII.1 Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza tabelelor de mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

VII.2 Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor

Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor este nesemnificativ și este rezultatul traficului asociat lucrărilor (tabelul de mai jos – tabelul nr. 2). Proiectul se implementează în zona cuprinsă între Muzeul de Artă și Imobil SC Conpet SA. Nu sunt afectate bunuri materiale ale populației.

Lucrările propuse a fi realizate aflându-se în zona Muzeul de Artă – Imobil SC Conpet SA, nu va fi afectată decât populația ce activează în zona și aceasta într-o mică măsură.

VII.3 Impactul potențial asupra florei și faunei

Impactul potențial asupra florei și faunei, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor este prezentat în tabelul de mai jos. Acestea este nesemnificativ, zona având puternice influențe antropice.

În perioada de operare obiectivul propus a fi realizat nu generează efecte negative asupra mediului înconjurător.

VII.4 Impactul potențial asupra aerului și climei

Impactul potențial asupra aerului și climei este prezentat în tabelul 4 de mai jos. Impactul este negativ, local și se manifestă numai în perioada de realizare a lucrărilor.

Specificul lucrărilor prevăzute nu implică măsuri de protecția calității aerului pe perioada de operare.

VII.5 Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al corpurilor de apă de suprafață și subterane

Specificul lucrărilor care fac obiectul acestui memoriu nu produce un impact potențial asupra nici unui corp de apă (de suprafață sau subteran).

VII.6 Impactul potențial asupra solului

Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți (de exemplu: SO₂ cu particule de praf). Dat fiind amplasamentul lucrărilor, impactul asupra solului se consideră nesemnificativ. Lucrările proiectate nu sunt generatoare de poluanți pentru sol.

VII.7 Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual este prezentat în tabelul 1 de mai jos și se înregistrează numai în perioada de realizare a lucrărilor. În perioada de operare, impactul este unul pozitiv prin realizarea noului racord de termoficare.

Tabelul nr.1 Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual

Nr.crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
1.	Amplasamentul lucrărilor	În perioada de construcție, impactul vizual este caracteristic activității de șantier	Locală, temporară	Local	În zona punctului de lucru	Plan de management de mediu elaborat de constructor	Refacerea zonei afectate de lucrare necesită o perioadă de timp
2.	Perioada de operare a lucrărilor	Pozitiv, pe termen lung prin realizarea noului racord de termoficare a imobilului aflat în proprietatea CONPET SA din blv Independentei nr 7					

VII.8 Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Referitor la impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural, menționăm că în zona lucrărilor nu sunt obiective de patrimoniu și nici arhitecturale.

Tabelul nr.2 Impactul potențial asupra populației, folosințelor, bunurilor materiale și a sănătății umane,
 incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
1	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent.	Semnificativ, în zona lucrărilor	-reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; -evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; -respectarea normelor privind lubrefierea și întreținerea diverselor angrenaje	Nu are
2		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	Semnificativ, dacă nu se iau măsuri de semnalizare corespunzătoare a lucrărilor	Semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor	Numai în caz de accident cu vătămare corporală sau avariere vehicol

RACORDARE LA RETEAUA DE TERMOCĂLDĂRI
 Bulevardul Independenței, nr. 7
 Documentație pentru obținerea acordului de mediu

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
3		Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	Funcție de tipul de transport (greu, muncitori la locul de muncă, etc), de starea drumului și a imobilelor aflate la drum	Traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere (respectiv municipiul Ploiesti) se va efectua cu reducerea vitezei la minim - 30 km/oră	În cazul în care nu se respectă restricțiile de viteză pot apare deteriorări la locuințe ca urmare a vibrațiilor
5	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	Funcție de starea vehiculelor de transport, și de starea drumurilor	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) - folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă	Nu este cazul
6		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Locală	Transport acoperit al materialelor pulverulente	Nu este cazul
7	Perioada de operare a lucrărilor	Pozitiv, pe termen lung prin realizarea noului record de termoficare a imobilului aflat în proprietatea CONPET SA din biv Independenței nr 7					

Tabelul nr. 3 Impactul potențial asupra florei și faunei, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
4.	Amplasamentul lucrărilor	Producere zgomot și vibrații	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	Funcție de tipul utilajelor și al mijloacelor de transport	Revizii periodice ale utilajelor Utilizarea de utilaje care respectă prevederile H.G. 1756/2006 ¹	Nu a fost identificat
6.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	Funcție de starea vehiculelor de transport, de durată lucrărilor	Întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)	Nu este cazul
7.	Perioada de operare a lucrărilor						

Nu este cazul

¹ Hotărârea Guvernului nr 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor- M.Of. 48/22.01. 2007

Tabelul nr. 4 Impactul potențial asupra aerului și climei

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
1.	Mișcarea pământului, lucrări de demolare ce implică manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante	Evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic	Nu este cazul
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	Locală	Transport acoperit al materialelor pulverulente	Nu este cazul
3.		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	Funcție de starea vehiculelor de transport	Întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)	Nu este cazul
4.	Perioada de operare a lucrărilor				Nu este cazul		

Tabelul nr. 5 Impactul potențial asupra solului

Nr. crt	Activitatea	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Magnitudinea	Măsuri de evitare/diminuare	Impact remanent
1	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, local	Locală	Redus	Delimitarea strictă a organizării punctului de lucru Redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor	Nu are
3	Amplasamentul lucrărilor	Deversări accidentale ale substanțelor/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	Redus	Depozitarea și manipularea substanțelor/ compuşilor se va face în condiții de siguranță	Nu are
4	Trafic asociat șantierului și perioadei de operare a lucrărilor executate	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn	Temporar, pe perioada execuției lucrărilor sau a circulației vehiculelor	Local	Funcție de tipul de transport (greu, muncitori la locul de muncă, etc), de starea vehiculelor, de combustibilul utilizat	Revizii tehnice periodice	Nu sunt
5	Perioada de exploatare	Nu este cazul					

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu și a monitorizării activității se propune angajarea de către Antreprenorul general a unei firme de specialitate, care să efectueze o monitorizare periodică a performanțelor activității din punct de vedere al protecției mediului, respectiv conformarea cu cerințele din Acordul de mediu și prevederile impuse prin legislația în vigoare.

Monitorizarea în perioada de construire:

- *Supravegherea activităților de construcție și operare* din punct de vedere al respectării măsurilor de limitare a impactului negativ cuprinse în planul de management al mediului.
- *Supravegherea calității aerului:* se recomandă efectuarea măsurătorilor calității aerului în zona proiectului. Se vor determina NO₂, SO₂, pulberi.

Se va consulta populația riverană și se vor analiza, eventual cu măsurători, reclamațiile formulate de locuitorii din vecinătate și de pe drumurile de acces privind zgomotul, praful/pulberile din aer, mirosurile neplăcute, vibrațiile (pe străzile de acces).

Activitatea de monitorizare se va prezenta sub forma unui raport autorității locale pentru protecția mediului, beneficiarului și constructorului în vederea stabilirii eventualelor măsuri pentru protecția factorilor de mediu. Planul de monitorizare se actualizează periodic, de comun acord cu autoritatea locală pentru protecția mediului.

În perioada de execuție monitorizarea factorilor de mediu (indicatorii analizați, perioada și frecvența) se va stabili de autoritatea locală pentru protecția mediului. Responsabilitatea realizării monitorizării este a constructorului și va depinde de durata lucrărilor, tehnologia aplicată și graficul de execuție a lucrărilor de construcții hidrotehnice.

IX. Legatura cu alte acte normative și/sau planuri / programe/strategii / documente de planificare

Acest proiect se încadrează în Anexa 2, alin. 13, punctul a) din Legea nr 292/2018.

Proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP). Proiectul se încadrează în Directiva Cadru Apă.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

La momentul de față nu s-a stabilit cu exactitate amplasamentul unde va fi poziționată organizarea de șantier, acest detaliu va fi în sarcina Antreprenorului care va câștiga licitația pentru execuția lucrărilor. Astfel Antreprenorul va obține avizele necesare după stabilirea locației.

Se preconizează ca în cadrul organizării de șantier să fie amenajate:

- o baracă pentru personalul angajat în care să fie amenajată zona de birouri;
- platforme pentru depozitarea materialelor;
- pichet PSI;
- toaleta ecologică;
- puncte de colectare a deșeurilor menajere dar și a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și care ulterior vor fi preluate de către operatori pe baza de contracte încheiate prin grija Antreprenorului.

Executantul lucrărilor va asigura împrejmuirea zonei de șantier.

Depozitarea materialelor folosite se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zonă sau calitatea factorului de mediu sol. Autovehiculele folosite la execuția lucrărilor vor avea inspectia tehnică efectuată la stații de Inspectie Tehnică Autorizate.

Utilajele folosite se vor alimenta cu carburanți numai în punctele special amenajate în acest sens. În cadrul organizării de șantier și/sau a frontului de lucru nu vor exista depozitate carburanți. Toate

vehiculele și echipamentele folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot care să asigure un nivel scăzut de zgomot pe perioada de execuție a lucrărilor.

Pe perioada execuției lucrărilor se va întocmi un Program de management de mediu prin care să se asigure respectarea tuturor condițiilor de mediu impuse prin proiect sau prin acordul de mediu / autorizația de constructivă.

Titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu produce poluarea solului și a aerului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrării, antreprenorul are obligația de a asigura curățarea amplasamentului, degajarea acestuia de materiale și/sau deseuri și aducerea terenului la starea inițială.

XII. Anexe

Sunt anexate următoarele piese desenate:

- a) Plan de situație (scara 1:2.000)

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

XIV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3

Criteriile care s-au avut în vedere la analiza impactului detaliat în prezentul memoriu sunt (conform Anexei 3 la Legea 292/2018):

- Caracteristicile proiectului:
 - o dimensiunea și concepția întregului proiect;
 - o cumularea cu alte proiecte existente;
 - o poluarea și alte efecte negative.
- Amplasarea proiectului
 - o Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone: zonelor cu o densitate mare a populației
- Tipurile și caracteristicile impactului potențial
 - o natura impactului;
 - o intensitatea și complexitatea impactului;
 - o probabilitatea impactului;
 - o durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
 - o posibilitatea de reducere efectivă a impactului;
 - o cumularea impactului altor proiecte existente;

Intocmit, Jrn. Dragos Gunia M.F.

Director General
Dr. Ing Timur Vasile CHIS

