

MEMORIU DE PREZENTARE

PENTRU PROIECTUL

**“REALIZAREA DE BRANSAMENTE CANALIZARE SI
EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE IN
CARTIERUL MIMIU PENTRU IMBUNATATIREA
CONDITIILOR DE TRAI SI CALITATII VIETII
PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI
EXCLUZIUNE SOCIALA DIN ZUM 2”**

FAZA: SF

AMPLASAMENT: CARTIER MIMIU

BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI

Întocmit: Mihaela Lupu

Intergroup Engineering SRL



AUGUST 2020



DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INIȚIALĂ

Nr. 10204 din 22.07.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **MUNICIPIUL PLOIEȘTI**, cu sediul în Ploiești, Strada Piața Eroilor, Nr. 1A, județul Prahova, pentru proiectul: **„REALIZARE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI – STRADA PALANCA, STRADA BRĂDETULUI, STRADA SMÂRDAN, BD. PETROLULUI – ÎN CADRUL PROIECTULUI „REALIZAREA DE BRANȘAMENTE CANALIZARE ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE ÎN CARTIERUL MIMIU PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE TRAI ȘI CALITATEA VIEȚII PERSOANELOR AFLATE ÎN RISC DE SĂRĂCIE ȘI EXCLUZIUNE SOCIALĂ DIN ZUM 2”**, cu amplasamentul în Ploiești, Strada Palanca, Strada Smârdan, Strada Brădetului, Bdul Petrolului, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10204 din 16.07.2020,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la pct. 13.(a);

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

APM Prahova decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

„REALIZARE REȚEA CANALIZARE INCLUSIV RACORDURI – STRADA PALANCA, STRADA BRĂDETULUI, STRADA SMÂRDAN, BD. PETROLULUI – ÎN CADRUL PROIECTULUI „REALIZAREA DE BRANȘAMENTE CANALIZARE ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE ÎN CARTIERUL MIMIU PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE TRAI ȘI CALITATEA VIEȚII PERSOANELOR AFLATE ÎN RISC DE SĂRĂCIE ȘI EXCLUZIUNE SOCIALĂ DIN ZUM 2.”

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în Anexa nr.5E la procedură, accent pe etapele de construcție, în ce constau, tipurile de deșeuri generate, modul de depozitare și eliminare, organizarea de șantier în ce constă, unde se amenajează;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare, 400 lei în contul RO85 TREZ 5215 032X XX00 0234 sau la sediul APM Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,

Anna Maria VASILE



ȘEF SERVICIU A.A.A.,

Gabriela MUNTEANU

Întocmit,

Georgiana Victoria SOARE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta documentatie s-a elaborat conform ANEXA nr. 5E: Conținutul-cadru al memoriului de prezentare din LEGEA nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

CUPRINS:

INTRODUCERE	3
I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	4
II. TITULAR.....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:	4
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:	11
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:.....	11
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:.....	12
<i>Protecția calitatii apelor</i>	19
<i>Protecția aerului</i>	19
<i>Protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor</i>	20
<i>Protecția împotriva radiațiilor</i>	20
<i>Protecția solului si subsolului</i>	20
<i>Protecția ecosistemelor terestre si acvatice</i>	20
<i>Protecția asezarilor umane si a altor obiective de interes public</i>	20
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:	21
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	21
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....	22
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER:	24
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:	25
CONCLUZII.....	26
XII. ANEXE - PIESE DESENATE:.....	27

Anexe:

- ✓ PIESE DESENATE
 - ✓ Planuri de încadrare în zonă
 - ✓ Planuri de situație

MEMORIU DE PREZENTARE

INTRODUCERE

Proiectul vizează

“REALIZAREA DE BRANSAMENTE CANALIZARE SI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE IN CARTIERUL MIMIU PENTRU IMBUNATATIREA CONDITIILOR DE TRAI SI CALITATII VIETII PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA DIN ZUM 2”

Pe baza notificării depuse de Beneficiar la APM Prahova, autoritatea de mediu a emis **Decizia etapei de evaluare intiala nr. 10204/22.07.2020 (atasata la prezenta documentatie)**, prin care informează beneficiarul asupra necesității declansarii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si necesitatea elaborării si depunerii Memoriului de prezentare.

Prezenta documentație a fost elaborata conform cerințelor din adresa APM, legislației specifice si anexei nr. 5E, legea 292/2018 in **scopul obținerii Deciziei etapei de încadrare**.

La întocmirea Memoriului de Prezentare s-a ținut cont de legislația in vigoare, printre care:

- **ORDONANTA DE URGENTA nr. 195/ 2005** privind protecția mediului, completata si modificata cu Legea 265/2006 cu modificările si completările ulterioare
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- **Legea 211/ 2011** privind regimul deșeurilor (republicata 2014)
- **HG 856/ 2002** privind evidenta gestiunii deșeurilor si pt aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare
- **LEGE nr. 104/ 2011** privind calitatea aerului înconjurător (actualizata)
- **ORDIN nr. 119/ 2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației
- **LEGE nr. 451/ 2002** pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000
- **HG nr. 1756/ 2006** privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
- **ORDIN nr. 1052/ 2014** privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare și custodie a ariilor naturale protejate
- **Legea nr 24/ 2007** privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților
- **Legea apelor 107/1996** cu modificarile si completările ulterioare

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“REALIZAREA DE BRANSAMENTE CANALIZARE SI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE IN CARTIERUL MIMIU PENTRU IMBUNATATIREA CONDITIILOR DE TRAI SI CALITATII VIETII PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA DIN ZUM 2”

II. TITULAR

a) numele:

**MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA
DIRECTIA TEHNIC INVESTITII**

b) adresa postala:

Piata Eroilor, nr.1, et. 2

c) numărul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;:

Tel./Fax: 0244/516.699;fax. 0244/510731

c) numele persoanelor de contact:

Persoana contact: Stochita Mariana, Sef Serviciu Investitii
mariana.stochita@ploiesti.ro
- responsabil pentru protectia mediului.

Elaborator Memoriu de prezentare: **SC INTERGROUP ENGINEERING SRL**

Adresa: BUCUREȘTI, Splaiul Independenței nr. 294, sector 6,

Telefon: +40 (021) 319.48.54, 55, Fax: +40 (021) 319.48.58

E-mail: consult@intergroup.ro

Cod CAEN 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legată de acestea

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a). Rezumatul proiectului

Investitia propusa în cadrul acestui proiect este necesara în vederea asigurarii utilitatilor edilitare (sistem de canalizare centralizat), în conformitate cu legislatia în vigoare. Necesitatea investitiei deriva si din faptul ca trebuie abordata integral dezvoltarea infrastructurii de apa-canal la nivelul comunitatii, oferind astfel sanse egale la utilitatile edilitare cetatenilor (viitori abonati, consumatori).

Prin asigurarea infrastructurilor minimale se sprijina activitatile comerciale, precum si ameliorarea, în conformitate cu standardele în vigoare, a conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor si activitatilor productive desfasurate.

De asemenea, promovarea acestui obiectiv de investitie duce la ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare. Se are în vedere corelarea activitatii de sistematizare a teritoriului cu masurile de protejare a factorilor naturali, colaborarea cu unitatile abilitate în controlul societatilor economice privind adoptarea de tehnologii de productie cat mai putin poluante.

Categoria de importanta.

Construciile hidraulice aferente rețelei de canalizare se încadrează conf. STAS 4273 în categoria « 4 » și clasa de importanță « IV » construcții de importanță secundară.

Conform HG. 766/1997, lucrările la sistemul de canalizare se încadrează în **categoria de importanță « C » normală**.

b). Justificarea necesității proiectului

În prezent nu există sistem de canalizare pe străzile **Palanca, Bradetului, Smardan și B-dul Petrolului**, apele uzate menajere fiind colectate în fose septice sau latrine.

Această situație conduce la creșterea riscului de poluare a pânzei de apă freatică de mică și medie adâncime și este neregulamentară din punctul de vedere al exigențelor legislației în vigoare, impunându-se extinderea cât mai rapidă a sistemului de canalizare care să asigure colectarea centralizată a apelor uzate.

În concluzie, necesitatea realizării acestei investiții se bazează pe motivația oportună de:

- *Eliminare a riscului de îmbolnăvire a populației prin colectarea apelor uzate în sistemul de canalizare;*
- *Eliminarea riscurilor de sănătate ale comunității prin realizarea acestor investiții ce vor conduce implicit la ridicarea gradului de civilizație al populației.*
- *Colectarea și evacuarea apelor meteorice din zona carosabilă, astfel se protejează sistemul rutier și contribuie la igienizarea străzii.*

c) Valoarea investiției

1.900.000 lei

d) Perioada de implementare propusă:

24 luni

e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

✓ Piese desenate

✓ Plan de încadrare în zonă

✓ Plan de situație

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Zona Urbana Marginalizată 2 (ZUM 2) - Cartierul Mimiș se află situat în partea de Sud, a Municipiului Ploiești fiind învecinat cu zona industrială de rafinării (Astra și Petrom), Hipodrom și cartier Barcanesti.

Teritoriul este cel mai extins și numeros areal ce concentrează persoane defavorizate, având probleme complexe de capital uman, ocuparea forței de muncă și locuire.

ZUM 2 este format din 1.098 de locuitori, în 235 de gospodării. Grupul țintă vizat este format din circa **500 de persoane** aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Prezentul proiect vizează atingerea următorilor indicatori de rezultat

- Creșterea accesului la infrastructura de canalizare pentru circa 500 aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din cadrul ZUM 2

Rezultatul menționat este în concordanță și contribuie în mod direct la îndeplinirea Obiectivului Specific 2 din cadrul SLD Ploiești, respectiv "Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit și a accesului la utilități publice, pe o perioadă de 3 ani".

Prezenta documentație tehnică s-a elaborat pentru a **obține notificarea de mediu** pentru lucrări ce constau în extinderea rețelei de canalizare în cartier Mimiș, Municipiul Ploiești.

Proiectul propus spre finanțare este în concordanță cu politicile zonale principale aferente *Strategiei naționale privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020*, respectiv **3.2.2. Integrarea comunităților urbane marginalizate** și **3.2.3. Integrarea comunităților rome**. UAT Municipiul Ploiești a făcut toate demersurile în vederea realizării unui proiect care să contribuie în mod direct la necesitățile grupului țintă în vederea diminuării disparităților socio-economice prin oferirea accesului la utilitățile de bază grupului țintă aferent ZUM 2 – Cartier Mimiș.

Conform SDL Ploiești cartierul Mimiș – ZUM 2 este cel mai extins și numeros areal ce concentrează persoane defavorizate, având probleme complexe de capital uman, ocuparea forței de muncă și locuire. Zum 2 reprezintă o zonă de tip mahala, în apropierea fostei zone industriale Sud. În zonă sunt mai multe locuințe improvizate, fără acces la utilități, familii care trăiesc din ajutor social, cu acces redus la infrastructură, fără venituri sau cu venituri reduse, ai căror copii sunt în evidențele serviciilor sociale de la nivel local pentru risc de abandon școlar și familial, violență domestică și risc de infracțiuni.

Abandonul școlar la copii din clasele V-VIII, atinge un procent de aproximativ 80%, mare parte dintre aceștia petrecându-și timpul alături de părinți cautând fier vechi în zona Triaj Sud unde se află o rampă de gunoi. Zona reprezintă un focar de infecție, străzile sunt neasfaltate, lipsește sistemul de canalizare și, parțial, cele de distribuție a apei potabile și a gazelor naturale, locuitorii nu au acte de proprietate și nu pot încheia contracte cu distribuitorii de utilități.

În concluzie, lipsa accesului la utilitățile de bază contribuie la creșterea gradului de sărăcie, excluziunii sociale precum și la o stare de sănătate precară și un coeficient scăzut de calitate a vieții.

Această lucrare are ca scop și fundamentarea dosarului tehnic necesar emiterii Autorizației de construire emisă de Primăria Municipiului Ploiești pe baza **Certificatului de Urbanism Nr. 531 din 22 iunie 2020** și a tuturor avizelor și acordurilor necesare (pentru obținerea Autorizației de Construire și execuția lucrărilor pe aceste străzi).

Principalele activități ce se vor realiza în vederea atingerii obiectivelor proiectului:

- realizare documentație tehnico-economică;
- obținere avize și autorizații;
- execuție lucrări:
 - Rețeaua de canalizare propusă va prelua ape uzate menajere și pluviale cu evacuare în rețeaua de canalizare existentă în zonă.
 - Strada Palanca va evacua în colectorul existent de pe str. Mimișului PVC 630mm.
 - Strada Bradetului va descarca în colectorul existent de pe B-dul Petrolului Ov600/900.

- Strada Smardan va evacua in colectorul existent de pe str. Mimiului PVC 500mm.
 - Pentru fiecare strada care face obiectul acestei investitii sunt antene existente, tronsoane de retea de cate 12ml fiecare, pentru preluare astfel incat caminele de vizitare aflate pe colectoarele principale sa nu fie afectate de extinderea retelelor de pe aceste strazi secundare.
 - Reteaua propusa pe B-dul Petrolului va evacua in colectorul existent B600/900.
 - La canalizarea nou proiectata de pe strazile Palanca, Bradetului si Smardan, din Cartier Mimiul vor fi preluati toti riveranii. Sunt prevazute racorduri de canalizare, inclusiv camine de racord, proiectate la limita proprietatii;
- receptie lucrari.

SOLUTIA TEHNICĂ ADOPTATĂ

Strazile care fac obiectul prezentei investitii sunt **Palanca, Bradetului, Smardan si B-dul Petrolului (tronson cuprin intre str. Mimiului si str. Fabricilor), avand o lungime totala de 1040ml.**

1) Strada Palanca

In prezent, pe strada Palanca exista un tronson de retea publica de canalizare cu PVC 315 mm, L=12ml.

Din punct de vedere al structurii rutiere, carosabilul strazii este nemodernizat (pietruit) si are o latime medie de 4.00 ml.

Strada se intersecteaza cu strada Mimiului (unde exista canal colector PVC 630mm).

Prezentul proiect are ca obiectiv extinderea retelei de canalizare in sistem gravitational, cu tuburi PVC 315mm, amplasata in axul strazii, cu descarcare in canalizarea existenta PVC315 mm de pe aceasta strada.

Lungimea retelei de canalizare, Ltotal = 195 ml.

2) Strada Smardan

In prezent, pe strada Smardan exista un tronson de retea publica de canalizare cu PVC 315 mm, L=12ml.

Din punct de vedere al structurii rutiere, carosabilul strazii este nemodernizat (pietruit) si are o latime medie de 4.00 ml.

Strada se intersecteaza cu strada Mimiului (unde exista canal colector PVC 500mm).

Prezentul proiect are ca obiectiv extinderea retelei de canalizare in sistem gravitational, cu tuburi PVC 315mm, amplasata in axul strazii, cu descarcare in canalizarea existenta PVC315 mm de pe aceasta strada.

Lungimea retelei de canalizare, Ltotal = 180 ml.

3) Strada Bradetului

In prezent, pe strada Bradetului exista un tronson de retea publica de canalizare cu PVC 315 mm, L=12ml.

Din punct de vedere al structurii rutiere, carosabilul strazii este nemodernizat (pietruit) si are o latime medie de 5.50 ml.

Strada se intersecteaza cu strada Fabricilor (unde exista canal colector PVC 500mm).

Prezentul proiect are ca obiectiv extinderea retelei de canalizare in sistem gravitational, cu tuburi PVC 315mm, amplasata in axul strazii, cu descarcare in canalizarea existenta Ov 600/900 de pe B-dul Petrolului .

Lungimea retelei de canalizare, Ltotal = 245 ml.

4) B-dul Petrolului

Pe B-dul Petrolului exista un colector de canalizare Ov 600/900m, pe tronsonul dintre Str. Mimiului si Str Fabricilor, dar se va executa o retea de canalizare **PVC200mm** in care vor fi preluate racordurile de pe partea numerelor impare care in prezent nu sunt racordate.

Din punct de vedere al structurii rutiere, carosabilul strazii este asfaltat si are o latime medie de 10.0 ml.

B-dul Petrolului se intersecteaza cu B-dul Bucuresti.

Prezentul proiect are ca obiectiv extinderea retelei de canalizare in sistem gravitational, cu tuburi PVC 315mm, amplasata in axul strazii, cu descarcare in canalizarea existenta Ov 600/900 de pe B-dul Petrolului .

Lungimea retelei de canalizare, Ltotal = 420 ml.

Proiectul pentru Cartierul Mimiu contine extinderea retelelor publice de canalizare, pe o lungime totala de **L=1040ml** inclusiv racorduri (109buc) si realizarea de camine de vizitare si de racord noi.

Evacuarea apelor pluviale de pe strazile Smardan, Palanca si Bradetului se va face prin intermediul gurilor de scurgere cu racorduri aferente acestora si vor fi corelate cu elementele de sistematizare ale drumului. Gurile de scurgere vor fi cu sifon si depozit, conform STAS 6701/82 (racordul gurilor de scurgere este din tuburi **PVC Φ 200mm**).

In documentatia tehnica sunt prevazute guri de scurgere pe str. Palanca, Smardan si Bradetului (strazi nemodernizate) dar acestea se vor corela cu proiectul de modernizare drum. Pentru evitarea colmatarii retelei de canalizare acestea se vor monta la executia lucrarilor de modernizare drum.

Pe retelele de canalizare proiectate **racordurile la imobile vor fi din tuburi PVC ϕ 160-200mm**. Numarul exact va fi stabilit la executie. La data elaborarii prezentei documentatii sunt estimate **108 imobile** care vor fi racordate la canalizare.

Amplasarea retelelor de canalizare proiectate se face in carosabil (**domeniu public**).

Lucrările se vor executa tronsonat, fără întreruperea circulației auto și pietonale din zonă.

Carosabilul afectat de lucrarile de extindere a retelelor de canalizare (inclusiv a racordurilor de la imobile) vor fi aduse la starea initiala.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime, materiale folosite, combustibil si modul de asigurare a acestora

Cantitatile de materii prime, materiale estimate a fi necesare pentru realizarea investiției:

Tabel 3 – Materii prime si materiale perioada de construcție

Nr crt	Materii prime	Cantitati Tone	Categorie (periculoase P/ nepericuloase N)*	Mod de asigurare
1.	Nisip	417.00	N	Groapa de împrumut

2.	Balast	1404.00	N	Groapa de împrumut
3.	Combustibili - litri	50.00	P	Stații de distribuție carburanți

Alimentarea cu carburanți se va face în afara amplasamentului, în stații de distribuție a carburanților.

Toate produsele care urmează a se utiliza vor respecta **Ordinul nr 1558/2004** pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții.

Materiale și echipamentele folosite în documentația tehnică:

- tuburi din PVC cu Dn 200- 315 mm pe colectoarele de canalizare, având greutate redusă pe metru liniar, etanșitate bună la îmbinări, rugozitate scăzută și rezistența la agresivitatea apelor uzate;
- cămine de vizitare pentru rețele de canalizare echipate cu trepte de acces integrate și capace carosabile din fontă.

Proiectul va utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate la legislația UE. Aceste materiale sunt conforme cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995. Documentația tehnică se încadrează în P.U.G-ul aprobat al localității, terenul pe care urmează a se executa lucrarea fiind inclus în proprietate publică.

Rețeaua de canalizare, căminele de vizitare și caminele de racord au fost dimensionate în conformitate cu SR 1846-1/2006, 3051-91, 2448-82, 10859-91, 12591-87, NTPA 001/2002, NTPA 002/2002, NTPA011/2002 și respecta O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului aprobată și modificată cu Legea 265/2006 și Legea Apelor 107/96 cu modificări și completări ulterioare.

Echipamentele și mașinile necesare pentru realizarea investiției sunt estimate astfel:

Tabel 4 - Echipamente și mașini

GRUP ELECTROGEN MOBIL MOTOR ARDERE INTERNA PINA LA 10 KVA
 GRUP TERMIC DE SUDURA 28-35KW
 APARAT DE SUDURA PE -METODA CAP LA CAP
 ELECTROPOMPA APA MONOETAJ.DE JOASA PRES. 15-30 KW
 EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC
 CIOCAN PNEUMATIC PT.BATERE PALPLANSE(EXCL.CONSUM AER)2,63TF
 BETONIERA CU CADERE LIBERA, ACT.ELECTRIC, 101- 250 L
 VIBRATOR DE INTERIOR PT.BETON ACTIONAT ELECTRIC 0,9-1,5 KW
 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI) PINA LA 12TF
 PLACA VIBRATOARE, MOTOR CU ARDERE INT. DE 4 CP 130 KGF
 MAI MECANIC CU MOT.TERMICDE 6CP 150-200 KGF
 TOPITOR DE BITUM TRACTAT(EXCLUS.TRACTORUL) <=CU 500L
 INST.COMPLEX.SEMIFIXA DE IZ.COND.CU COMB.GAZE CURATIRE MECAN
 MOTOPOMPA 6- 8 CP
 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T
 MACARA PE PNEURI PINA LA 9,9TF
 MACARA PE PNEURI 10-14,9 TF
 INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC
 APARAT DE TRACTIUNE (TIRFOR) 1,5TF
 FIERASTRAU MECANIC, CIRCULAR
 ARZATOR CU FLACARA
 PALPLANSA METALICA 6-10M
 BULDOZER
 MALAXOR PT.MORTAR
 VIBRATOR DE ADINCIME

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- Alimentarea cu apa se va realiza din rețeaua publică de alimentare cu apă existentă pe străzi
- Evacuarea apelor uzate se va face în rețeaua de canalizare executată, pe tronșoane, numai din aval în amonte
- Apele uzate menajere rezultate de la locuințe și agenții economici vor respecta Indicatorii de calitate ai apelor uzate și se vor încadra în prevederile impuse de HG 188/2002-Anexa2 –NPTA 002/2002, modificată și completată prin HG 352/2005.
- Apele pluviale sunt preluate prin gurile de scurgere propuse
- Energie electrică din rețea.
- Asigurarea agentului termic

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul

- metode folosite în construcție/demolare; săpături fundații izolate, turnare fundații beton, montare structură metalică, turnare placă beton, închidere cu panouri sandwich

Nu este cazul

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Faze de construcție:

1. amenajare organizare de șantier și planificarea ordinii de realizare a lucrărilor
2. pregătirea terenului, demolări diverse, transport deșeuri de construcții
3. trasarea lucrărilor pe teren, ținând cont de planurile de situație; trasarea elementelor geometrice se va face prin jalonări, alinieri, măsurări distanțe cu ruleta, cât și cu stația totală; trasarea nivelitică va avea ca bază cotele punctelor de stație folosite la elaborarea planului topografic;
4. aprovizionare cu materiale pentru lucrări
5. lucrări rețele subterane (conducte canal, cămine)
6. realizare construcții
7. refacere spații verzi, amenajarea spațiilor verzi
8. curățarea zonei de lucru, desființarea șantierului și reducerea zonei la starea inițială

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

In prezent pe aceste strazi nemodernizate este in curs de elaborare un proiect de modernizare carosabil.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Pentru realizarea proiectului se vor obține toate avizele și autorizațiile cerute prin certificatul de urbanism

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu

modificările ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevăzut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările si completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia;

Terenul este folosit ca baza de depozitare materiale si utilaje, intr-un cadru nedezvoltat, functiunile predominante sunt de industrie si depozitare.

- politici de zonare si de folosire a terenului;

Nu este cazul

- arealele sensibile;

Zone sensibile sunt reprezentante de:

- ariile naturale protejate;
- zonele locuite;
- cursurile de apa;
- monumente istorice si elemente ale patrimonialului cultural;
- zone împădurite.
- zone de protecție sanitara.

In zonele amenajate cu construcții propuse de acest proiect nu exista nici una din categoriile de zone sensibile menționate mai sus.

Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiectie natională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu s-a pus problema unor variante de amplasament, având in vedere ca pentru extinderea rețelei de canalizare nu am avut mai multe amplasamente propuse deoarece aceasta trebuie realizata in domeniul public, sub carosabil.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu:

a) protectia calității apelor:

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In perioada de constructie

Impactul asupra apelor subterane se manifesta indirect, stratele litologice acoperitoare având un efect de autocuratare a eventualelor poluări accidentale, astfel incat se poate afirma ca nu exista un risc real privind calitatea apelor subterane. Accidental insa, in măsura in care scurgerea de carburanți pe sol nu este izolata si tratata corespunzător este posibil ca substanțele poluante sa ajungă in apa freatica, insa numai daca cantitatea de hidrocarburi ar fi semnificativa si ar depasi capacitatea de autocuratare a solului. La executarea studiului geotehnic nu a fost interceptat stratul freatic de suprafata, așa incat riscurile de poluare sunt apreciate ca nesemnificative.

Concluzie: *Impactul asupra apelor subterane si de suprafata, atât in perioada investiției cat si in perioada urmatoare este apreciat ca minor, numai in situații accidentale in care sunt implicate cantitati mari de carburant/ alte substanțe poluante fiind posibil sa se înregistreze un impact măsurabil. Impactul in perioada de constructie are un caracter local, temporar, iar in perioada de exploatare impactul este nesemnificativ.*

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul, apele uzate menajere se incadreaza in NTPA 002/2002.

b) protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de constructie impactul asupra aerului este determinat de:

- noxele rezultate prin arderea motorinei în timpul funcționării utilajelor/ mijloacelor de transport,

- emisiile de praf

Impactul asupra calitatii aerului se manifesta local, aria de răspândire fiind in special zona organizării de șantier din cadrul amplasamentului, distanta pana la zonele locuite, vegetația si magnitudinea impactului fiind factori care fac ca noxele/ praful sa nu fie identificate de receptorii umani.

Masurile propuse pentru evitare, reducere si ameliorarea impactului asupra calitatii aerului in faza de constructie vizează:

- utilizarea unor utilaje si mijloace in stare buna de funcționare

- evitarea funcționarii in gol a motoarelor utilajelor si mașinilor;

- transportarea materialelor de dimensiuni reduse, ce pot fi antrenate ușor de vânt numai cu camioane cu prelata.

In perioada desfasurarii activitatii se asteapta ca numărul vehiculelor sa crească nesemnificativ, de aceea emisiile de noxe de ardere poate avea o ușoara creștere, fara a se putea înregistra o diferență notabila, in consecința se apreciază ca nu exista impact din punct de vedere al noxelor, fata de situația actuala.

Concluzie: *Impactul asupra calitatii aerului va fi unul redus in perioada de construcție, local, temporar, cu caracter difuz si o magnitudine redusa si neutru in perioada de desfasurare a activitatii.*

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosferă;

Nu este cazul

c) protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii;

Nu este cazul

Protecția la zgomot este stipulata ca cerința esențiala in Directiva Consiliului Europei nr. 89/106/CEE și Documentele Interpretative aprobate la 30 noiembrie 1993 si se refera la zgomotul perceput de utilizatori sau persoanele aflate în apropiere. Nivelul de zgomot trebuie menținut la un nivel care să nu afecteze sănătatea acestora și să le permită să se odihnească și să lucreze în condiții satisfăcătoare.

Terenul este amplasat intr-o zona cu densitate mica de construire, intr-un cadru predominant antropic, nedezvoltat. Functiunile dominante sunt de locuinte si depozitare.

Perioada de construcție va fi caracterizata, ca orice lucrare de amenajare/ construcție de un nivel superior nivelului obișnuit (fara investiție). Echipamentele care dezvolta cea mai mare putere acustica si vibrații sunt :

- vibrocompactor : putere acustica cca 110 dB(A), vibrații 5 m / s²
- pichamere: putere acustica cca 105 dB(A), vibrații 10- 15 m / s²

La acestea se adaugă zgomotele generate de autovehiculele ce transporta materialele de construcție, funcționarea echipamentelor/ mașinilor, manevrarea materialelor si materiilor prime, semnale acustice ale vehiculelor .

Natura si numărul surselor de poluare fonica va fi diferita in diverse faze ale lucrării si se pot cumula pe perioade variabile de timp, locația lucrărilor in zona verde si distanta pana la zonele locuite fiind de natura sa reducă semnificativ nivelul de zgomot la receptori.

Masuri de evitare, reducere si ameliorare a impactului zgomotului si vibrațiilor in perioada de construcție:

- amplasarea de bariere acustice mobile sau captusirea fonoabsorbanta a carcasei motorului in vederea atenuării zgomotului produs de utilajele motorizate sau portabile, in cazul in care aceasta măsura se impune;
- planificarea livrărilor de materiale si a lucrărilor care presupun un nivel crescut de zgomot si vibrații cu respectarea orelor de odihna (22 – 8) si (13- 14), așa cum sunt stipulate in Legea 61/1991 ;
- administrarea parcului de vehicule si a activitatilor astfel incat sa se evite cumulara nivelului de zgomot produs de vehicule si echipamente ;
- achiziționare si utilizarea de utilaje cu specificații tehnice compatibile cu standardele europene, care sa detina declarație de conformitate EC conform **HG 1756/2006** privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;

Concluzie: *Având in vedere caracterul temporar al lucrărilor, poziția amplasamentului si masurile propuse, se apreciază ca impactul lucrărilor din punct de vedere al nivelului de zgomot si vibrații va fi variabil in timp, in perioada de executie a lucrarilor.*

In perioada de desfasurare a activitatilor nu exista reale surse de zgomot, in afara de zgomotul de trafic, redus având in vedere ca nu este vorba de o zona intens circulata si nu exista receptori sensibili. Nu sunt necesare masuri speciale de atenuare a nivelului de zgomot.

Concluzie: *In perioada de execuție, se estimează ca nivelul de zgomot va respecta valorile limita stabilite de standardele in domeniu. Impactul va fi unul mediu ca intensitate, temporar si local, putând incidental sa vorbim de un impact cumulat al nivelului de zgomot. In perioada operaționala nivelului de zgomot nu prezintă modificări fata de situația actuala.*

- amenajările si dotările pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor;

Nu este cazul

d) protectia împotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii;

Nu este cazul.

Proiectul propus nu va folosi si nu va produce materiale radioactive.

- amenajările si dotările pentru protectia împotriva radiatiilor; -

Nu este cazul.

e) protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adâncime;

Perioada de constructie

Lucrările presupun *intervenția asupra solului* în următoarele forme:

- lucrări terasamente, fundații
- lucrări de pozare a conductele de canalizare și obiectele aferente rețelelor
- bătătorire în zona imediat învecinată frontului de lucru și în zona organizării de șantier
- înlăturarea stratului vegetal în zonele de alei/ platforme/ construcții
- izolarea unor suprafețe de sol prin betonarea/ asfaltarea acestora
- pierderea caracteristicilor natural ale stratului de sol fertil prin depozitarea neadecvat de halde cu material ce urmează a fi puse în opera

Sursele de poluare a solului în perioada lucrărilor de construcție:

- scurgeri - pierderi accidentale de combustibili, uleiuri de la mașinile și utilajele utilizate ;
- depozitarea necontrolată/ împrăștierea pe sol a diverse materiale, substanțe, inclusiv deșeuri

Concluzie: Impactul asupra solului în perioada de construcție este unul mediu ca magnitudine, în special accidental, are un caracter temporar, local și are efecte reversibile.

Măsuri de evitare, reducere și ameliorare a impactului asupra solului în perioada de construcție:

- evitarea, în măsura în care este posibil, a depozitării materialelor, utilajelor direct pe sol, perioade lungi de timp; în acest sens este necesară o planificare corectă, alimentarea periodică cu material în funcție de necesități și depozitarea în vrac a acestora utilizând suprafețe minime;
- executarea lucrărilor de alimentare cu carburanți și a lucrărilor de reparații și reviziile utilajelor în spații special amenajate
- colectarea deșeurilor asimilabile cu cele menajere, produse de angajații care efectuează lucrările în recipientii special amplasați pentru acest scop, golirea și transportul lor de către o firmă specializată.

În perioada de desfasurare a activitatilor nu există surse reale de poluare ale solului. Riscul de poluare poate apărea numai în mod accidental, datorită scurgerilor de carburant/ apă uzată în caz de avarii, fiind considerat nesemnificativ.

Concluzie: Impactul asupra solului în faza de desfasurare a activitatii este unul nesemnificativ, extinderea și magnitudinea impactului fiind, de asemenea, nesemnificative. Se poate aprecia – legat de sistematizare și drum – ca impactul asupra solului va fi unul pozitiv, pe termen lung.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatiche:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea acestui obiectiv de investiție nu influențează semnificativ mediul.

În prezent vegetația spontană este neglijată, fiind reprezentată prin plante fără valoare dendrologică, floristică sau bio-ecocenotică. Lucrările proiectate nu modifică ecosistemele terestre sau acvatice, dar intervin în sensul reducerii suprafețelor de iarbă și reamenajarea spațiilor existente.

Pe perioada executării lucrărilor de amenajare se așteaptă ca impactul asupra faunei și florei să aibă următoarele caracteristici:

- deteriorarea vegetației ierboase din vecinătatea lucrărilor
- tăierea/ defrișarea vegetației aflate în amplasamentul construcțiilor proiectate
- acoperirea cu particule de praf a vegetației din zonele adiacente

Măsuri de evităre, reducere și ameliorare a impactului asupra faunei și florei în perioada de construcție:

- ocuparea unei suprafețe minime necesare de către mașini, utilaje și șantier și evitarea distrugerii vegetației în perimetrele din imediată vecinătate a zonei afectate de lucrări;

- refacerea spațiilor verzi în zonele afectate de lucrări;

Concluzie: *Se estimează că impactul asupra vegetației va fi unul direct, temporar sau permanent (în funcție de zona de analiză), cu o extindere redusă, limitată la suprafața imediat învecinată spațiului de lucru, pe o durată limitată. În faza operațională vorbim de un impact permanent asupra faunei și florei, neutru, chiar ușor pozitiv având în vedere lucrările de amenajare a spațiilor verzi. Nu sunt necesare măsuri de evităre/ reducere a impactului special față de cele anterioare.*

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de asezările umane, respectiv față de monumente istorice si de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes traditional si altele;

Nu este cazul

- lucrările, dotările si măsurile pentru protecția asezărilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;

Nu este cazul

Nu este semnificativ:

- nivelul de zgomot si praf
- nivelul de gaze de eșapament
- ocupărilor temporare de teren cu materiale de construcții
- perturbări ale traficului in zona
- circulația mașinilor de transport materiale cu tonaj mare.

Masuri de evitare, reducere si ameliorare a impactului asupra populației, folosințelor si bunurilor materiale in perioada de construcție - respectarea masurilor prezentate la subpunctele anterioare.

Pe de alta parte proiectul va avea un impact pozitiv prin crearea de noi locuri de munca.

Datorita celor prezentate mai sus impactul asupra populației se estimează a fi unul nesemnificativ, temporar, de o extindere redusa, care nu afectează populația in mod direct .

In perioada de exploatare impactul asupra populației, folosințelor si bunurilor materiale va fi unul pozitiv, din următoarul considerent - dezvoltarea în perspectivă a localității.

Concluzie: *Durata impactului asupra populației nu este data de durata proiectului. Acesta va fi unul de o extindere si complexitate redusa, cu caracter temporar in perioada de construcție si unul pozitiv, de lunga durata după finalizarea proiectului. Bunurile materiale si folosințele terenurilor din zona nu sunt afectate.*

h) prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire si reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

In timpul lucrărilor de construcție se estimează producerea următoarelor **tipuri de deșeuri**, identificate Conform HG 856/ 16.08.2002 astfel:

Deșeuri generate in perioada de construcție

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitate estimata	Eliminare/ Valorificare
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	2000 kg	Pământul in execs va fi transportat la groapa
20 01 01	hârtie și carton	50 kg	Valorificate similar cu celelalte
20 01 39	materiale plastice	50 kg	deșeuri colectate selective

Solul vegetal decopertat in zona lucrărilor va fi depozitat separat si transportat din amplasament.

Toate materialele de construcții ramase după finalizarea lucrărilor vor fi utilizate in lucrări similare, eliminarea la depozitul de deșeuri inerte fiind ultima soluție, numai in măsura in care acestea nu isi găsesc utilizare.

Pentru colectarea deșeurilor asimilabile cu cele menajere, produse de personalul angrenat in realizarea lucrării, se vor utiliza recipienti dimensionați la numărul angajaților, estimate din experiența antreprenorului/ constructorului. Aceștia vor fi goliți de societatea de salubritate care activează in zona, deșeurile fiind eliminate similar cu deșeurile menajere urbane. Frațiile colectate separate vor fi reprezentate in special de PET-uri, cantitati extreme de mici de sticla iar la finalizarea lucrărilor deșeuri metalice (resturi profile, bare de otel, plasa, etc).

Anteprenorul/Constructorul va trebui sa încheie un contract cu societatea de salubritate autorizata anterior începerii lucrărilor si va respecta obligațiile impuse de Legea 211/2011, inclusiv in ceea ce privește evidenta gestiunii deșeurilor, in conformitate cu HG 856/2002.

In perioada de exploatare nu se vor genera deseuri.

i) gospodărirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
- modul de gospodărire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sănătății populatiei.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității.

Protectia calitatii apelor

Tinand cont de specificul investiției, de locație nu se apreciază ca exista surse reale de poluare a apelor subterane sau de suprafața.

Pentru protecția resurselor de apa au fost proiectate retele exetrioare din materiale care respecta normativele in vigoare.

Protecția aerului

Surse de poluare a aerului:

- gazele de eșapament emanate în atmosferă datorită funcționării utilajelor și mașinilor
- particule de praf

Instalații de reținere și dispersia poluanților în atmosferă:

- nu este cazul

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de poluare fonica și vibrații:

- funcționarea utilajelor și mașinilor în perioada de execuție

Soluții de diminuare a zgomotului și vibrațiilor: captusirea fonoabsorbanta a motoarelor utilajelor și utilizarea de bariere acustice, în măsura în care se impun astfel de măsuri.

Protecția împotriva radiațiilor

Nu este de așteptat nici un impact asupra radioactivității zonei. Nu există surse de radiații.

Protecția solului și subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului:

- defecțiuni de funcționare a mașinilor și utilajelor/ scurgeri necontrolate
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcții

Lucrări și dotări pentru protecția solului și subsolului: utilizarea de recipient speciali pentru deșeurile produse în perioada de construcție.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu e cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările nu implică exproprieri, nu introduc efecte directe asupra așezărilor umane, a obiectivelor de interes public. Locuitorii nu vor fi afectați direct de realizarea proiectului, datorită locației amplasamentului. Pentru reducerea impactului se propune utilizarea de echipamente/ utilaje cu specificații tehnice compatibile cu standardele europene.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului; -

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul

În perioada de construcție se va monitoriza modul de funcționare a utilajelor, mașinilor, echipamentelor, în special *nivelul de zgomot* al acestora, în măsura în care se înregistrează situații care fac necesare măsurători (ex. cerințe din partea APM, etc).

Se va tine *evidența consumurilor de combustibil, material și materii prime* puse în opera, *apa și energie electrică*.

Cu caracter general, se va urmări cu strictețe activitatea, astfel încât impactul asupra mediului să fie minim și condițiile impuse în acordul de mediu să fie respectate. În cazul în care se impune, se vor stabili măsuri corective și Agenția de Protecție a Mediului va fi informată cu privire la orice eveniment care poate afecta condițiile de mediu și viața.

În perioada operațională se va ține evidența cantitatilor de apă uzată și calitatii acesteia.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU

PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- **Strategia națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020**

Proiectul propus spre finanțare este în concordanță cu politicile zonale principale aferente *Strategiei naționale privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020*, respectiv **3.2.2. Integrarea comunităților urbane marginalizate** și **3.2.3. Integrarea comunităților rome**. UAT Municipiul Ploiești a făcut toate demersurile în vederea realizării unui proiect care să contribuie în mod direct la necesitățile grupului țintă în vederea diminuării disparităților socio-economice prin oferirea accesului la utilitățile de bază grupului țintă aferent ZUM 2 –Cartier Mimi.

- **Strategia guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității romilor 2014-2020**

Proiectul se adresează în cadrul acestei strategii direcției de acțiune **D. Locuire și mica infrastructură** „Asigurarea condițiilor decente de locuit în comunitățile defavorizate din punct de vedere economic și social, inclusiv în comunitățile de romi, precum și asigurarea accesului la servicii publice și la infrastructura de utilități publice”; Prioritatea (3) Dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în comunitățile locale cu populație romă defavorizată. Prin

acțiunile implementate în cadrul proiectului se urmărește îmbunătățirea regenerării fizice a comunității marginalizate din cadrul cartierului Mimișiu situat în partea de sud a Municipiului Ploiești, contribuind astfel la promovarea coeziunii sociale prin îmbunătățirea accesului la utilitățile de bază. Având în vedere faptul că circa 59.46% din locuitorii cartierului Mimișiu sunt de etnie romă, implicit toate activitățile și facilitățile propuse în cadrul proiectului de față vor putea fi folosite și în vederea realizării incluziunii cetățenilor români aparținând minorității romilor. De asemenea se va avea în vedere evitarea segregării pe tipuri de activități/servicii sau zone la nivelul cartierului Mimișiu.

▪ **Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 al regiunii Sud Muntenia**

Proiectul contribuie în mod direct la realizarea obiectivelor Priorității 2. *Dezvoltarea urbană durabilă- Masura 2.2 Dezvoltarea și regenerarea urbană durabilă prin regenerare* prin lucrările de extindere a utilităților de bază la scară mică - canalizare. De asemenea proiectul este în concordanță și cu Prioritatea 1 Dezvoltarea durabilă a infrastructurii locale și regionale; *Masura 1.2 Extinderea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și de servicii publice.*

▪ **Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă**

Realizarea proiectului de față contribuie la atingerea Obiectivului general SDD/UE: 1.6. *Incluziunea socială, demografia și migrația - Crearea unei societăți bazate pe incluziunea socială prin luarea în considerare a solidarității între generații și în interiorul lor și asigurarea creșterii calității vieții cetățenilor ca o condiție a bunăstării individuale durabile.* Prezentul proiect sprijină dezvoltarea unei comunități locale puternice prin intermediul proiectării și implementării unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 2

▪ **Strategia de dezvoltare teritorială a României 2035**

Implementarea proiectului va contribui la realizarea următoarelor măsuri prezentate în SDTR:

- ✓ OS 2.1 *Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale.*

Documentația tehnico-economică a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- *Legea apelor nr. 107/1996 - cu modificări și completări ulterioare – aceasta lege transpune aquis-ul European în legislația românească, adăugând și anumite condiții specifice;*
- *HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*
- *Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare;*
- *Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Instalațiile de canalizare și construcții, au fost dimensionate în conformitate cu SR 1846-1/2006, 3051-91, 2448-82, 10859-91, 12591-87, NTPA 002/2002 și respecta O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului aprobată și modificată cu Legea 265/2006 și Legea Apelor 107/96 cu modificări și completări ulterioare.*

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de santier;

Din punct de vedere al protecției mediului, se va urmări ocuparea unui spațiu minim, încât impactul asupra mediului să fie minim. Planul de organizare de șantier va cuprinde următoarele: împrejmuire, accese, utilități, PSI (punct de prevenire și stingere a incendiilor). Se vor amplasa toalete ecologice într-un număr care să corespundă numărului de personal de pe șantier și birouri tip container, se va asigura paza permanentă.

- localizarea organizării de santier;

Proiectul de organizare șantier va fi întocmit înainte de începerea execuției și va sta la baza autorizației de construire pentru organizarea de șantier

Acesta cuprinde: baraca șantier, WC, magazie, baraca șef șantier, baraca personal, spațiu depozitare materiale, baraci instalatori, wc-uri ecologice.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier;

Nu este cazul

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier;

Nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Achiziționarea materialelor de construcții se va face etapizat, în funcție de fiecare etapă. Gropile de împrumut de unde antreprenorul va achiziționa materiile prime, ca și stațiile de betoane/ mixturi/ emulsii bituminoase vor deține autorizații valabile în acest sens, antreprenorul general având obligația de a verifica aceste documente înainte de semnarea contractelor cu aceștia.

Așezarea materialelor în stivă sau vrac se va face în așa fel încât să nu prezinte pericol de surpare, dărâmare.

Deșeurile vor fi colectate selectiv în containere asigurate de societatea de salubritate, cu care este încheiat un contract privind transportul și eliminarea/ valorificarea deșeurilor produse pe amplasament. Acest contract trebuie să refere la toate tipurile de deșeuri estimate a se produce și să fie semnat înainte de executarea efectivă a lucrărilor.

Suprafața necesară organizării de șantier, ce va fi ocupată temporar, este de 1500 mp.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activității;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării initiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

In perioada de construcție se vor lua următoarele masuri de refacere/ reabilitare a situațiilor accidentale:

- datorita folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curatarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din șantier, eventuale imprastieri/ pierderi nedorite urmând a fi îndepărtate in cel mai scurt timp;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafețelor
- in cazul scurgerilor de hidrocarburi/ carburant de la utilajele si mașinile utilizate se vor lua masuri operative, constând intr-o acțiune rapida, pentru stoparea scurgerilor si împiedicarea acestora de a ajunge in contact cu solul. In acest caz, solul va trebui decopertat pe suprafața infestata (ușor de determinat in cazul hidrocarburilor prin mijloace organoleptice) si colectat intr-un recipient închis. Situațiile accidentale vor fi raportate la autoritatile abilitate

Activitatile vor avea un caracter preventiv, experiența constructorului in acest sens fiind deosebit de importanta. Masurile preventive vizează limitarea riscului de producere a poluării prin utilizarea unor echipamente si mașini in buna stare de funcționare, respectarea reviziilor si solicitarea la capacitatea proiectata.

Tipurile de incidente asupra mediului se pot clasifica in 3 categorii:

- Nivel 1 (incident minor) – nu prezintă risc de contaminare a zonelor sensibile

- Nivel 2 (incident semnificativ) – risc de contaminare a zonelor sensibile
- Nivel 3 (incident major) – contaminarea zonelor sensibile

Masurile de intervenție necesare pentru fiecare categorie de incident sunt:

- Nivel 1 (incident minor) – Curatare folosind un kit disponibil pe șantier
- Nivel 2 (incident semnificativ) – Curatare folosind un kit disponibil pe șantier sau alte resurse externe (excavare, pompare)
- Nivel 3 (incident major) – Curatare folosind un kit disponibil pe șantier sau alte resurse externe (excavare, pompare) și decontaminare

In cazul sesizării unui incident se vor opri lucrările și se vor lua măsurile de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului asupra mediului.

După finalizarea lucrărilor zonele de lucru și zonele aferente organizării de șantier vor fi curatate și redată circulației publicului/ utilizării lor anterioare.

CONCLUZII

În toate etapele lucrării, de la proiectare până la execuție, se va avea în vedere protecția mediului și sănătatea oamenilor.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative directe, considerabile față de situația existentă asupra solului, apelor freatice, a microclimatului, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului, *pentru reducerea acestora în perioada lucrărilor fiind necesare următoarele măsuri:*

1. Restrângerea suprafețelor de lucru la strictul necesar,
2. Evitarea depozitării materialelor, utilajelor direct pe sol perioade lungi de timp;
3. Gestiunea deșeurilor în conformitate cu legea 211/ 2011, respectarea interdicțiilor de eliminare necontrolată a deșeurilor;
4. Executarea lucrărilor de alimentare cu carburanți și a lucrărilor de reparații și reviziile utilajelor în spații special amenajate;
5. Transportarea materialelor de dimensiuni reduse, ce pot fi antrenate ușor de vânt numai cu camioane cu prelate și umectarea suprafețelor în zona de lucru dacă situația o impune, astfel încât să se reducă nivelul de praf;
6. Evitarea funcționării în gol a autovehiculelor și utilajelor implicate în realizarea proiectului;

7. Menținerea nivelului de zgomot în limitele admise prin amplasarea de bariere acustice mobile, planificarea activităților producătoare de zgomot cu respectarea orelor de odihnă, evitarea cumulării nivelului de zgomot produs de vehicule și echipamente și utilizarea de utilaje cu specificații tehnice compatibile cu standardele europene, care să dețină declarație de conformitate EC conform HG 1756/2006;
8. Efectuarea lucrărilor de aducere în starea inițială a zonelor afectate după finalizarea lucrărilor și refacerea spațiilor verzi.
9. *În faza operațională nu sunt necesare măsuri de reducere a impactului.*

Având în vedere caracteristicile proiectului și măsurile propuse apreciem că **impactul proiectului - în totalitatea sa - este unul redus, cu caracter temporar, avantajele pe care acesta le aduce pe termen lung în viața comunității, în mediul înconjurător, fiind apreciabile.**

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

- ✓ PIESE DESENATE
 - ✓ Planuri de încadrare în zonă
 - ✓ Planuri de situație

Semnătura și stampila titularului
