



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A. prin S.C. INSTANT CONSTRUCT S.R.L.** cu sediul in Bucuresti, str. Marasesti, nr. 4-6, sector 1, înregistrată la APM Prahova cu nr.7510/05.05.2023, completată cu nr. 10695/03.07.2023 si nr. 11965/28.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2023 că proiectul: **„Reabilitare rețea de distribuție gaze naturale pe strada Ion Creanga, Mihai Viteazu, Crizantemelor, Matei Basarab, Matei Corvin, Garoafelor, Ghiocilor si Teilor, sat Sipotu, judetul Prahova, cu conducte si instalatii de racordare MP din PE 100SDR11”**, propus a fi amplasat în comuna Lipanesti, sat Sipotu, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (b) iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Situația existentă:

Conductele de gaze naturale redusa presiune existente, propuse reabilitării au o vechime aproximativa de 69 de ani de exploatare.

Din cauza duratei mari de exploatare, conductele existenta din otel prezintă o uzura avansata a materialului tubular si o degradare a izolației anticorozive, fapt constatat cu ocazia numeroaselor defecte înregistrate in ultimii ani.

Conducta de gaze naturale RP existenta, propusa pentru reabilitare are o lungime totala 1860.97 m si diametrele următoare : Ø03" ; Ø02" ; Ø01 1/2" si Dn63mm.

Branșamentele propuse pentru reabilitare sunt 116 bucati cu lungimea totala de 1193,4 m cu diametre de 01" si Dn32mm.

Lungimea totala a rețelei ce se va dezafecta (distribuție si bransamente) este de 3054.37m.

Dupa montajul conductei terenul va fi readus la starea inițiala conform proiect refacere sistem rutier

Lungime totala conducte si bransamente propuse este 1912 m conducta + 794 m bransamente= 2706 m.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Conducta proiectata este conform tabel de mai jos :

Strada	Reg pres PIF	Diametru Dn(mm)	L(m)	Natura teren
Ion Creanga	PR	90	84	asfalt
M Viteazu	PR	90	532	asfalt
Crizantemel or	PR	90	131	asfalt
Matei Basarab	PR	90	68	asfalt
Matei Corvin	PR	90	118	asfalt
Garoafelor	PR	90	110	asfalt
Ghioceilor	PR	90+3"	545	asfalt
Teilor	PR	90	324	asfalt
TOTAL			1912m	

Bransamente proiectate:

Strada	Reg pres proiectat	BUCATI	Material	Diametru Dn(mm)	L(m)
M Viteazu	PM	52	PE100SDR11	32	440
Crizantemelor	PM	6	PE100SDR11	32	26
Matei Basarab	PM	4	PE100SDR11	32	18
Matei Corvin	PM	9	PE100SDR11	32	45
Garoafelor	PM	3	PE100SDR11	32	10
Ghioceilor	PM	22	PE100SDR11	32	149
Teilor	PM	22	PE100SDR11	32	106
Total					794

Înainte de începerea lucrărilor se vor anunța deținătorii de utilități pentru a confirma poziția utilităților ce le dețin, adâncimea de pozare, marcarea lor pe teren și încheierea procesului verbal de predare amplasament.

Fundul santului se va executa fara denivelări, se va curata de pietre si se va fi menținut constant in stare uscata. In timpul lucrărilor, executantul este obligat sa îndepărteze in mod continuu apele de orice provenienta care pot pătrunde in sant. Pereții sântului trebuie sa fie fara asperități. Fundul santului se va acoperi cu un strat de 10 cm de nisip cu granulatie de 0.3-HL8 mm, urmând ca pana la cota de -0.55m sa se acopere conducta cu nisip. Consolidarea pereților sântului si a gropilor de poziție se va face funcție de natura terenului.

Conducta din polietilena se aseaza serpuit in sant. In lungul conductei pe generatoarea superioara se montează firul trasor din cupru cu secțiune de min. 1,5 mmp cu izolație corespunzătoare unei tensiuni de

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

străpungere

Terenul afectat se va aduce la starea inițială respectându-se tehnologia de refacere:

- săpătura de pamant;
- strat nisip;
- pozare conducta;
- strat nisip pana la cota - 0.55 m;
- umblutura de pamant cu tasare si compactare;
- balastare cu tasare si compactare in straturi de 20 cm;
- refacere trotuar / carosabil (daca este cazul).
- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul ;**
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, în pubele marcate și inscripționate (ex.deșeuri hartie și carton; plastic; aluminiu; sticla) potrivit normelor legale și predate catre societati autorizate. Pana la predarea către unitațile autorizate, pubelele sunt depozitate într-un spațiu special delimitat și marcat corespunzator.

Acestea sunt colectate și depozitate selectiv, sunt stocate temporar și predate către societati autorizate.

- **poluarea si alte efecte negative;** *nu este cazul;*

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de executie exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă.
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** *nu este cazul;*
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :**

nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul localității Lipanesti și aparține domeniului public al CLL Lipanesti, are categoria de folosință drum public-cai de acces iar destinația este pentru zona de cai de comunicație și rețele tehnico edilitare, conform Certificatului de Urbanism nr.68 din 12.12.2022 emis de Primăria Comunei Lipanesti.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul; În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

În perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică; mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim; limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora.

În exploatare, impactul este nesemnificativ și nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și **nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.**

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se vor reprograma activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- se vor respecta prevederile O.U.G.nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzător pentru a se evita împrăștierea deșeurilor și materialelor de construcție;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de către alte autorități;
- la finalizarea lucrărilor terenul afectat de lucrări va fi adus la starea inițială;
- se vor reface spațiile verzi ;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona de executare a proiectului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 28.06.2023 și 26.07.2023 la avizierul Primăriei Comunei Lipanesti, precum și în data de 12.06.2023 și în data de 27.07.2023 în ziarul Raid.

