

MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI: CONSTRUIRE PARCARI, ACCESE CAROSABILE SI PIETONALE PENTRU BLOCURILE A1 - A7
SAT MIROSLAVESTI, COMUNA PUCHENII MARI, JUDETUL PRAHOVA

II. TITULAR:

- NUMELE: COMUNA PUCHENII MARI
- ADRESA POȘTALĂ; DN1 257, COMUNA PUCHENII MARI, JUDETUL PRAHOVA
- NR. TEL./FAX 0244477305, E-MAIL primaria@pucheniimari.ro, , ADRESA PAGINII DE INTERNET: www.pucheniimari.ro
- PERSOANA DE CONTACT: MANTA FINELA
- PRIMAR: NEGOI CONSTANTIN

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

A) UN REZUMAT AL PROIECTULUI:

In zona blocurilor A1-A7 din satul Miroslavesti, comuna Puchenii Mari, judetul Prahova, terenul adiacent este impietruit si acoperit partial cu zone verzi. Se doreste crearea unor conditii bune de acces carosabil la blocuri si respectiv la parcarile aferente, cat si refacerea aleilor pietonale spre intrarile in blocuri.

Se propune realizarea unor structuri rutiere si pietonale moderne si sigure, prin geometrizarea acestor suprafete si folosirea unor materiale corespunzatoare.

In realizarea planului de situatie se va tine cont de lucrarile ce se vor face cu ocazia viitoarei modernizari a drumului national DN1, conform proiectului „Amenajarea intersectiei DS 293, DS 353 cu DN1 pentru realizarea accesibilitatii in satul Miroslavesti”, intocmit de S.C. PANGEA CIVIL ENGINEERS S.R.L..

Prin prezentul proiect nu se intervine asupra semnalizarii rutiere existente in zona pe drumurile publice, care nu se modifica ci se mentine in totalitate. Se adauga semnalizare rutiera doar in interiorul perimetrului studiat, prin asigurarea unui indicator de prioritate: "Oprire - B2" la iesirea din zona aferenta blocurilor, inspre drumul satesc 293 si un indicator de reglementare de restrictie: "Limitare de viteza 5 km/h - C29" la intrarea in zona blocurilor dinspre drumul satesc 293.

Solutia propusa raspunde cerintelor legislative privind conditiile de circulatie rutiera in siguranta si accesul locuitorilor in bune conditii indiferent de anotimp sau starea vremii. Necesitatea si oportunitatea realizarii parcarilor, suprafetelor carosabile si trotuarelor este evidenta avand in vedere ca prin ea se asigura cresterea confortului si sigurantei in desfasurarea traficului carosabil si pietonal in zona.

Se propune atingerea urmatoarelor obiective:

- realizarea de parcare bine organizate in jurul blocurilor de locuinte;
- imbunatatirea accesului carosabil la blocurile de locuinte din zona, respectiv la parcaje;
- posibilitatea utilizarii in bune conditii a accesului pietonal si carosabil pe tot cursul anului, indiferent de starea vremii;
- reducerea volumului de praf, care impanzeste atmosfera in anotimpurile calduroase;
- eliminarea baltirilor de apa de pe carosabil;
- reducerea zgomotelor.

B) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI:

In prezent, autoturismele locatarilor din zona blocurilor A1-A7 din satul Miroslavesti, comuna Puchenii Mari, judetul Prahova sunt parcate in zone improprii (o impietruire valurita) si intr-un mod dezorganizat, iar trotuarele pietonale spre intrarile in blocuri sunt deteriorate sau lipsa.

Momentan, accesul spre parcare se face dinspre drumul national DN1. In urma lucrarilor preconizate de amenajare a intersectiei DN1 cu drumul satesc 293, acest lucru nu va mai fi posibil.

De aceea prin acest proiect se propune realizarea unui acces prin spatele blocurilor, pe un drum care sa acceda dinspre drumul satesc 293, cu accese directe spre locurile de parcare dintre blocuri si de asemenea se doreste refacerea aleilor pietonale spre intrarile in blocuri.

C) VALOAREA INVESTIȚIEI:

Valoare totala investitie inclusiv TVA: 568.629,60 lei

D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Servicii de proiectare | - 23 zile |
| 2. Perioada de mobilizare | - 5 zile |
| 3. Organizare de santier | - 2 zile |
| 4. Perioada de executie | - 3 luni |

TOTAL: - 4 luni

E) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE) – au fost atasate notificarii;

F) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).

- SE PREZINTĂ ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

- Suprafata zonei de interventie aferenta prezentului proiect = 11.884,33 mp,
- Suprafata amenajata existenta (constructii, trotuare) = 4.365 mp
- Suprafata libera (zona verde / impietruita) = 5.255 mp
- Suprafata amenajata propusa (accese pietonale, carosabile si parcare) = 2.250 mp

- PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE – nu este cazul;

- DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ) – nu este cazul;

- DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA – nu este cazul;

- MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA:

Suprafete carosabile si pietonale, parcaje, cu o imbracaminte din pavaj autoblocant:

- 8 cm pavaj autoblocant autoblocant gri (cu exceptia marcarii limitelor locurilor de parcare de 2,50 m latime, care se va face cu acelasi tip de pavele, dar de culoare rosie) din beton de ciment C30/37 cu rosturile colmatate cu nisip,
- 5 cm nisip pilonat,
- 15 cm balast stabilizat cu ciment sau lianti hidraulici rutieri,
- 20 cm balast cilindrat.

Incadrările suprafețelor amenajate se vor face cu borduri mici prefabricate din beton C30/37 de 10x15 cm secțiune, așezate pe o fundație din beton C16/20 de 20x10 cm secțiune, dispuse conform planului de situație. Pana din spatele bordurilor se va realiza din acelasi beton C16/20. Rosturile se vor colmata cu mortar de ciment M 100.

- RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ;

Fiind vorba de drumuri si trotuare, nu se pune problema racordarii la rețelele de utilitati.

Noua investitie nu modifica cu nimic modul de scurgere al apelor pluviale de pe drumurile publice adiacente investitiei.

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI;

Interventia fata de starea actuala este minima, doar de amenajare partiala a zonei dintre blocuri.

- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE;

Nu se va aduce nici o modificare drumurilor publice adiacente investitiei: DN1 si drumul satesc 293.

Accesul carosabil in zona studiata din jurul blocurilor A1-A7 din satul Miroslavesti se va realiza pe un drum nou care va accede dinspre drumul satesc 293, prin spatele blocurilor.

- RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE – nu este cazul;

- METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE – metode traditionale;

- PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ;

Executia va dura 3 luni, iar folosinta efectiva a proiectului se va intinde pe toata perioada de viata a investitiei. Se considera ca vor trebui sa fie facute reparatii dupa 10 de ani de la darea in folosinta, sau in eventualitatea unei avarii locale.

- RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Acest proiect a tinut cont de lucrarile ce se vor face cu ocazia viitoarei modernizari a drumului national DN1, conform proiectului „Amenajarea intersectiei DS 293, DS 353 cu DN1 pentru realizarea accesibilitatii in satul Miroslavesti”, intocmit de S.C. PANGEA CIVIL ENGINEERS S.R.L..

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE – nerealizarea investitiei, care presupune lasarea zonei asa cum este acum, fara a se realiza imbunatatirea conditiilor de acces carosabil, pietonal si de parcare a locuitorilor zonei.

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR) – nu este cazul;

- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT:

Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire: nr. 80 din 24.08.2020, eliberat de Primaria comunei Puchenii Mari, judetul Prahova;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI – nu este cazul;

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI – nivelarea impietruirii existente in afara lucrarilor de amenajare a drumului si parcajelor, plantarea cu spatiu verde;

- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ

Nu se va aduce nici o modificare drumurilor publice adiacente investitiei: DN1 si drumul satesc 293.

Accesul carosabil in zona studiata din jurul blocurilor A1-A7 din satul Miroslavesti se va realiza pe un drum nou care va accede dinspre drumul satesc 293, prin spatele blocurilor;

- METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE – nu este cazul;

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE – nerealizarea investitiei;

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR) – nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Zona studiata se afla in intravilanul comunei, sat Miroslavesti, iar investitia se va executa pe suprafata situata in jurul blocurilor A1-A7 din localitate - cai de acces la proprietatile din zona.

- DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE – nu este cazul;

- LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI

ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE – nu este cazul;

- HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND – au fost atasate notificării:

FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA – cai de comunicație;

POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI – se vor mentine cele actuale, aprobate prin PATJ, PUG și PUZ;

AREALELE SENSIBILE – nu este cazul;

- COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970:

Parcela (Contur_studiu)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	367903.410	585854.640	51.422
2	367905.307	585906.027	6.393
3	367898.938	585906.579	3.964
4	367895.066	585907.426	16.203
5	367878.990	585909.451	9.164
6	367869.899	585910.604	19.563
7	367850.523	585913.302	11.613
8	367839.029	585914.958	19.028
9	367820.159	585917.402	1.975
10	367818.230	585917.827	6.997
11	367811.317	585918.908	7.902
12	367803.478	585919.906	17.407
13	367786.218	585922.161	3.069
14	367783.181	585922.603	10.257
15	367773.020	585924.001	5.935
16	367767.163	585924.961	6.131
17	367761.065	585925.600	4.070
18	367757.032	585926.144	18.602
19	367738.594	585928.605	5.322
20	367733.316	585929.285	14.075
21	367719.381	585931.263	1.513
22	367717.879	585931.443	16.030
23	367701.988	585933.548	1.515
24	367700.490	585933.773	11.251
25	367689.367	585935.462	3.888
26	367685.492	585935.784	16.381
27	367669.301	585938.270	13.478
28	367672.818	585925.259	47.692
29	367686.904	585879.695	51.027
30	367737.810	585876.180	22.344
31	367759.940	585873.097	55.996
32	367815.400	585865.370	6.483
33	367815.940	585871.830	19.102
34	367834.850	585869.130	6.309
35	367834.250	585862.850	29.143
36	367863.180	585859.330	40.502
S(Contur_studiu)=11884.33mp P=581.741m			

- DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE – nu este cazul, proiectul fiind în strânsă legătură cu situația din teren.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI AL PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

A) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

- SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL - Singurele rețele sunt cele de canalizare pluvială, care se racordează la rețeaua existentă, cea de colectare a apei de pe carosabil;

- STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE – nu este cazul;

B) PROTECȚIA AERULUI:

- SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI – nu este cazul;

- INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ – nu este cazul;

C) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

- SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII – va exista zgomot doar pe perioada lucrărilor, iar acesta va fi minim, o mare parte din lucrări fiind realizate manual;

- AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR – nu este cazul;

D) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:

- SURSELE DE RADIAȚII – nu este cazul;

- AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR – nu este cazul;

E) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:

- SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL, APE FREATICE ȘI DE ADÂNCIME – nu este cazul;

- LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI – nu este cazul;

F) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:

- IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT – nu este cazul;
- LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE – nu este cazul;

G) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

- IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE, RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ȘI ALTELE – investiția este amplasată lângă blocurile pe care le deservește.
- LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC – carosabilul, parcarile și trotuarele propuse protejează populația, ajutând la realizarea unui acces mai ușor în zonă;

H) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

Deseurile rezultate în timpul execuției sunt minime, iar acestea vor fi colectate în recipiente specifice în spații special amenajate și vor fi gestionate corespunzător caracteristicilor acestora ca deseuri din construcții, prin intermediul unităților specializate în gestionarea deșeurilor, autorizate să preia astfel de deseuri.

În timpul exploatarei nu se vor produce deseuri.

- LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE;

- Deseuri municipale amestecate – 20 03 01 – stare solidă – 0,01 t
- Materiale plastice – 17 02 03 – stare solidă – 0,01 t
- Beton – 17 01 01 – stare solidă – 0,01 t
- pavele – 17 01 03 – stare solidă – 0,5 t

- PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE

Colectarea separată la sursă, care dorește reducerea cantității de deseuri destinate depozitării finale. Deseurile și resturile de materiale colectate separat sunt livrate spre valorificare sau folosire în alte proiecte;

- PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR – nu este cazul;

I) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

- SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE – nu este cazul;
- MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI – nu este cazul.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII – nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);

Activitatea va avea impact pozitiv asupra populației, sănătății umane, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Deoarece amplasamentul pe care urmează să se realizeze lucrările se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea proiectului propus nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zona.

Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Având în vedere nivelul relativ redus al lucrărilor proiectate, se apreciază că acest tip de risc este minor.

- EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE)

Se estimează că impactul va fi strict în zona analizată, fără afectarea numărului populației/habitatelor/speciilor.

- MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI – nu este cazul;
- PROBABILITATEA IMPACTULUI - Asupra locuitorilor din zona nu va exista impact negativ, deoarece activitățile se desfășoară într-o zonă deja urbanizată și folosită de către populație;
- DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI – nu este cazul;
- MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI – nu este cazul;
- NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI – nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ – nu este cazul.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE:

- Directiva 2010/75/ue (ied) a parlamentului european și a consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării);
- Directiva 2012/18/ue a parlamentului european și a consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a directivei 96/82/ce a consiliului;
- Directiva 2000/60/ce a parlamentului european și a consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,
- Directiva-cadru aer 2008/50/ce a parlamentului european și a consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,
- Directiva 2008/98/ce a parlamentului european și a consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Proiectul se încadrează în acțiunile propuse de către Consiliul Local și se încadrează în prevederile PUG aprobat prin HCL nr. 33 din 25.11.1999 și 66 din 24.11.2009., iar terenul pe care se execută lucrarea este inclus integral în proprietatea publică. Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/11/CE.

De asemenea proiectul respectă prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice elaborate și aprobate prin Ordinul 45 /27.01.1998 al Ministrului Transporturilor.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure organizarea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea circulației pe domeniului public și numai cu personal calificat.

Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților derulate în imediata vecinătate.

Pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi drumurile existente.

Se va asigura curățenia permanentă în zona șantierului.

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua de alimentare cu apă existentă.

La execuția lucrărilor de execuție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

- LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

În zona șantierului vor fi livrate doar materialele care vor fi folosite în punerea în opera, fără a afecta alte zone decât cele în care se lucrează. Pe timpul nopții sau în perioadele în care nu se va lucra, utilajele folosite vor fi staționate în zona de intervenție, nu pe drumurile publice;

- DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER – impact redus datorită dimensiunilor reduse ale proiectului și a timpului mic de realizare a investiției;

- SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER– singura sursă de poluare

din timpul executiei il poate constitui utilajele folosite, care este minim, deoarece constructorul are obligatia de a folosi echipamente noi si care au un consum optim de combustibil, fara pierderi si cu noxe emise in parametrii admisi; O mare parte din lucrari vor fi realizate manual.

- DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU – nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII - zonele aferente spatiului verde vor fi completate cu teren vegetal si va fi plantata vegetatie. Se va reprofila impietruirea existent in zona din afara suprafetelor amenajate;

- ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE– nu este cazul;

- ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI– nu este cazul;

- MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNIȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI – nu este cazul.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUAȚIE, CU MODUL DE PLANIFICARE A UTILIZĂRII SUPRAFEȚELOR; FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE); PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE) – atasate la notificare;

2. SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE – nu este cazul;

3. SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR – nu este cazul;

4. ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI – nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE – nu este cazul:

A) DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;

B) NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;

C) PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI;

D) SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;

E) SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR;

F) ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: – nu este cazul.

1. LOCALIZAREA PROIECTULUI:

- BAZINUL HIDROGRAFIC;

- CURSUL DE APĂ: DENUMIREA ȘI CODUL CADASTRAL;

- CORPUL DE APĂ (DE SUPRAFAȚĂ ȘI/SAU SUBTERAN): DENUMIRE ȘI COD.

2. INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ – nu este cazul.

3. INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ – nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 137/1995 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV – nu este cazul.

COMUNA PUCHENII MARI

PRIMAR,

NEGOI CONSTANTIN



ROMANIA
JUD.PRAHOVA
PRIMARIA COMUNEI PUCHENII MARI

NR. 9283 / 25.09.2020

Anunt public privind decizia etapei de incadrare

**Primaria comunei Puchenii Mari , titular al proiectului
“ CONSTRUIRE PARCARI, ACCESE CAROSABILE SI
PIETONALE IN JURUL BLOCURILOR A1 – A7 ” anunta publicul
interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare de catre AP.M. Ph.in
cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru
proiectul sus mentionat propus a fi amplasat in comuna Puchenii Mari,
judetul Prahova.**

**Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi
consultate la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului,
A.P.M. Prahova, din Ploiesti, str.Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, in zilele
de luni-vineri, intre orele 9.00 si 13.00, precum si la urmatoarea adresa
de internet <http://apmph.anpm.ro>**

**Publicul interesat poate inainta comentarii/observatii la proiectul
deciziei de incadrare in termen de 10 zile de la data publicarii anuntului
pe pagina de internet a autoritatii competente pentru protectia
mediului.**

**Primar,
Negoi Constantin**



ORDIN DE PLATĂ

Nr. 1256

PLĂTIȚI

400

LEI, adică

patrusutelei

PLĂTITOR

COMUNA PUCHENII MARI

Cod de identificare fiscală

2844510

Adresa

COMUNA PUCHENII MARI PRAHOVA

Cod IBAN
plătitor

RO32TREZ24A705000203030X

Codul BIC

TREZROBU

De la

TREZORERIA STATULUI

Angajament: Cod

AAA84364TG4

Indicator

AAB

Cod program

0000000000

BENEFICIAR

AGENTIA PROTECTIA MEDIULUI

Cod de identificare fiscală

2843450

Cod IBAN
beneficiar

RO85TREZ5215032XXX000234

Codul BIC

TREZROBU

La

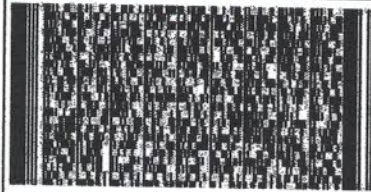
Trezorerie operativa Municipiul Ploiesti

Nr. de evidență a plății
pt. Decizie de impunere/PV

Reprezentând :

SF FACT NR 9 1/24 09 2020

(11)



Primirea/ Acceptarea

Semnătura

L. S.

NORMAL

URGENT

Tipul transferului

Data emiterii

24/09/2020

Semnătura plătitorului și Ștampila

Data debitării



Anunt decizie etapa de incadrare Primaria Puchenii Mari

0

 Îmi place 0

by

Published: 25 septembrie 2020 (53 de secunde

ago)



Category

Anunțuri de mediu

Primaria comunei Puchenii Mari , titular al proiectului: " CONSTRUIRE PARCARI, ACCESE CAROSABILE SI PIETONALE IN JURUL BLOCURILOR A1 - A7 " anunta-publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare de catre A.P.M. Prahova in cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul sus mentionat propus a fi amplasat in comuna Puchenii Mari, Judetul Prahova.

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului, A.P.M. Prahova, din Ploiesti, str.Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, in zilele de luni-vineri, intre orele 9.00 si 13.00, precum si la urmatoarea adresa de Internet <http://apmph.anpm.ro>

Publicul interesat poate inainta comentarii/observatii la proiectul deciziei de incadrare in termen de 10 zile de la data publicarii anuntului pe pagina de Internet a autoritatii competente pentru protectia mediului.