**Memoriu de prezentare necesar obtinerii**

**Acordului de Mediu**

(conform continutului cadru din Anexa nr. 5.A

la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private

asupra mediului)

**AMENAJARE DRUM ACCES DIN STRADA MILANO, EXTINDERE REŢELE DE  
ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA, APA, GAZE NATURALE, BRANŞAMENTE SI  
INSTALAŢII DE UTILIZARE, UTILITATI ( CANALIZARE) IN INCINTA PARCULUI  
INDUSTRIAL PLOIEŞTI WEST PARK - COMUNA ARICEŞTII RAHTIVANI,**

**SAT ARICEŞTII RAHTIVANI, JUDEŢUL PRAHOVA**

**SC ALLIANSO BUSINESS PARK S.R.L**

**2020**

***INTRODUCERE***

Memoriul de prezentare necesar obtinerii Acordului de Mediu de catre SC Allinso Business Park pentru proiectul „Amenajare drum acces din strada Milano, extindere reţele de alimentare cu energie electrica, apa, gaze naturale, branşamente siinstalaţii de utilizare, utilitati ( canalizare) in incinta Parcului Industrial Ploieşti West Park - comuna Ariceştii Rahtivani, Sat Ariceştii Rahtivani, judeţul Prahova’’ a fost intocmit in conformitate cu continutul cadru din Anexa nr. 5.A -Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Totodata au fost respectate normele de conţinut general prevăzute de legislaţia în vigoare, respectiv:

* Ordonanta de Urgenta privind Protecţia Mediului Nr.195 din 22 Decembrie 2005 cu modificarile si completarile ulterioare;
* Decizia Comisiei [2000/532/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12019193.htm) din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei [94/3/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12023815.htm) de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deşeurile şi a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deşeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva [91/689/CEE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12017413.htm) a Consiliului privind deşeurile periculoase cu modificările ulterioare;
* Decizia Comisiei [2014/955/UE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12041348.htm) din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei [2000/532/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12019193.htm) de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei [2008/98/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12008633.htm) a Parlamentului European şi a Consiliului, care vor fi eliminate/valorificate
* Hotărârea de Guvern nr. 856/2002, privind evidenţa gestiunii deşeurilor
* Legea nr.211/2011 privind regimul deseurilor, republicata
* Legea 107/1996 cu modificari si completari
* Documentatie beneficiar

In conformitate cu Ordonanta de Urgenta privind Protecţia Mediului Nr.195 / 2005 Art. 21,alin.(4) si cu Legea nr.292/2018:”Raspunderea pentru corectitudinea informatiilor puse la dispozitia autoritatilor competente pentru protectia mediului si a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activitatii, iar raspunderea pentru corectitudinea lucrarilor prevazute la alin. (1) revine autorului acestora.”

***I.DENUMIREA PROIECTULUI***

Amenajare drum acces din strada Milano, extindere reţele de alimentare cu energie electrica, apa, gaze naturale, branşamente siinstalaţii de utilizare, utilitati ( canalizare) in incinta Parcului Industrial Ploieşti West Park - Comuna Ariceştii Rahtivani, Sat Ariceştii Rahtivani, judeţul Prahova.

***II. TITULAR***

Titularul proiectului: **S.C**. **ALLIANSO BUSINESS PARK S.R.L.**

Sediu: Com. Aricestii Rahtivani, sat Aricestii Rahtivani, str. Londra nr.5, birou 1, Jud. Prahova.

Persoana de legatura: Cati Albu

Telefon : 0722596341

***III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI***

**III.1 Rezumat proiect**

S.C. Allianso Business Park S.R.L. a obtinut Certificatul de urbanism nr.135/14.08.2019 prelungit in data de 14.08.2020 pentru amenajarea unui drum acces din strada Milano, extindere reţele de alimentare cu energie electrica, apa, gaze naturale, branşamente si instalaţii de utilizare, utilitati inclusiv canalizare in incinta Parcului Industrial Ploieşti West Park - comuna Ariceştii Rahtivani, sat Ariceştii Rahtivani, judeţul Prahova, pe un **teren cu o suprafata de 8276 mp** situat in intravilan, UTR 50A cu racordare din drumul modernizat strada Milano si De225, ce se desfasora de a lungul imobilului cu NC 23631 si NC 23632, cu posibilitati de racordare la reteaua de alimentare cu energie electrica, gaze apa, telefonie.

Terenul se afla in Parcul Industrial Allianso Business Park, avand CF 25099 nr. cad 25099, tarla 42, parcela Cc224, CF 23631 nr. cad 23631, tarla 68, parcela A 377/6,  
CF 23623, nr. cad 23623, tarla 68, parcela A 377/7, De 225, Aricestii Rahtivani, jud. Prahova.

Terenul are urmatoarele vecinatati:

|  |  |
| --- | --- |
| NORD | Drum de exploatare De 225 |
| SUD | Numar cadastral 23631 |
| EST | Numar cadastral 21412 |
| VEST | Numar cadastral 23625, 23628, 23635 |

**Tabel nr.1-Vecinatati teren**

Conform certificatului de urbanism, terenul este situat in intravilan, fiind partial proprietatea SC ALLIANSO BUSINESS PARK SRL, conform actelor de dezmembrare autentificate sub nr. 508/25.10.2018, nr. 678/11.07.2012 si nr. 676/11.07.2012 de Romania UNNP BIN si Romania BN Cosma Andreea din mun. Ploiesti, partial proprietatea Comunei Aricestii Rahtivani conform HGR 1359/2001 si mentionate in Extrasele de Carte Funciara pentru informare nr.66009/26.06.2019, nr. 66010/26.06.2019 si nr. 66012/26.06.2019, emise de BCPI Prahova si poate fi identificat prin planul de incadarare si situatie anexate prezentei documentatii.

**III.2. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

Proiectul este necesar pentru dezvoltarea Parcului Industrial West Park- Allianso care va avea un impact pozitiv atat prin contributia la bugetul local cat si prin locurile de munca directe si indirecte pe care le creeaza.

**III.3** Valoarea investitiei:confidential

**III.4** Perioada de implementare propusa : 12 luni de la obtinerea autorizatiei de construire.

**III.5 PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENT**)

In Anexa 1 si Anexa 2 la acest memoriu sunt atasate planul de situatie si planul de incadare in zona.

**III.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI**

Clasa de importanta a constructiei este “ C ” . Domeniul de exigenta A4 , B2 , D2 .

Terenul este liber de constructii si are posibilitate de acces din DN 72 si DJ 101I prin strada Bruxelles, strada Milano (De 225 asfaltat conform AC 37/09.05.2018).

III.6.1.1. Amenajare drum acces din strada Milano

Se propune spre amenajare un tronson de drum in suprafata de 3460,00 m2. Tronsonul de drum se va racorda cu drumul asfaltat existent (strada Milano) prin raze de 12,00 m.

Lungimea tronsonului de drum amenajat este de 454.23 m cu profilul transversal alcatuit din :

1.Parte carosabila de 7,00 m, incadrata de borduri mari prefabricate

2.Trotuar stanga + dreapta cu latimea de 1,50 m

3.Spatiu verde pe partea drepta cu latimea de 1,00 m

Sistemul rutier (A) adoptat pentru drum este :

* 4 cm BA 16 conform AND 605/2016
* 6 cm BAD 22.4 conform AND 605/2016
* 8 cm AB 31.5 conform AND 605/2016
* 15 cm Piatra sparta conform SR EN 13242+A1:2008
* 40 cm Balast cilindrat conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400/84

În secţiune transversala, partea carosabila va avea panta tip acoperis de 2,50% spre bordura denivelata dirijata in lung catre gurile de scurgere propuse, asigurandu-se astfel scurgerea apelor din precipitaţii la canalizarea pluviala propusa.

Platforma drumului propus va fi incadrata de borduri mari prefabricate 20 x 25 cm (C25/30) asezate pe o fundatie de beton de 15 x 30 cm (C8/10) la terminatia cu trotuarul.

III. 6.1.2.Amenajare trotuar

Se vor amenaja trotuare cu latimea minima de 2 x 1,50 m, suprafata ocupata de trotuare este de 1365,00 m2.

Sistemul rutier (B) adoptat pentru trotuare este :

> 6 pavele autoblocante din beton tip dreptunghi

> 4 cm Nisip conform STAS 6400/84

* 12 cm piatra sparta SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400/84
* 10 cm Balast cilindrat conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400/84

In sectiune transversala, trotuarele vor avea pante de 2,00% spre drum asigurandu-se astfel scurgerea apelor din precipitaţii.

Trotuarele vor fi incadrate cu borduri mici prefabricate 10 x 15 cm (C25/30) asezate pe o fundatie de beton de 10 cm x 20 cm (C8/10) la terminatia spre spatiul verde.

III.6.1.3.Amenajare spatiu verde

Amenajarea spatiului verde adiacent aleilor pietonale pe o latime de 1,00 m in suprafata totala de 447,00 m2.

**III.6.1.4.****Elemente de trasare:**

Se va avea in vedere ca inainte de executarea tuturor lucrarilor de modernizare, sa fie deviate traseele tuturor retelelor edilitare existente care vor fi afectate de aceste lucrari, prin grija beneficiarului.

III.6.1.5.Caile de acces provizorii

Amplasamentul beneficiaza de cai de acces cu caracter definitiv , motiv pentru care nu sunt necesare cai de acces provizorii .

III.6.1.6.Caile de acces, caile de comunicatii

Accesul la terenul studiat se face din strada Milano( De 225 - asfaltat). In incinta parcului industrial au acces autovehicule grele de transport si un numar limitat de masini. Comunicatia fonica se poate realiza prin sistemele GSM sau radio .

**III.6.2. PROFIL SI CAPACITATEA DE PRODUCTIE**:

Investiţia propusă cuprinde lucrări de extindere a sistemelor de alimentare cu apa si canalizare, extindere retele electrice si de gaze naturale, aferente extinderii strazii Milano.

**III. 6.2. DESCRIEREA INSTALATIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT**

Investitia propusa se va realiza in scopul dezvoltarii Parcului prin amenajarea unui drum acces din strada Milano, extinderea reţelelor de alimentare cu energie electrica, apa, gaze naturale, branşamente si instalaţii de utilizare, utilitati inclusiv canalizare in incinta Parcului Industrial Ploieşti West Park - comuna Ariceştii Rahtivani, sat Ariceştii Rahtivani, judeţul Prahova.

**Alimentarea cu apa si evacuarea apelor uzate de la Parcul Industrial Ploiesti West Park este reglementata prin Autorizatia de gospodarire a apelor nr.231/8.11.2019 si prin Autorizatia de mediu nr.63/19.02.2020.**

**6.2.1. RETELE EXISTENTE**

1.Energie electrica - LES 20 KV. 2.Canalizare menajera

3.Canalizare pluviala

4.Gaze naturale

6.2.2.EXTINDERE RETELE EXISTENTE

**6.2.2.1.ENERGIE ELECTRICA**

Extinderea retelei de distributie se va realiza cu 3 posturi de transformare 20/0,4 kV 1000 kVA racordate in bucla de 20 kV a Parcului Industrial Ploiesti West Park. Instalaţiile electrice proiectate nu impun luarea de măsuri speciale pentru protecţia mediului şi a apei, nu sunt surse poluante pentru mediul înconjurător. Instalatia de distributie existenta din parcul Industrial Ploiesti este o retea buclata cu functionare radiala cu distributia realizata prin puncte de conexiuni 20 kV amplasate in punctele de consum de unde se racordeaza buclat posturi de transformare de consumator.

**6.2.2.2.ALIMENTARE CU APA**

Reteaua de alimentare cu apa potabila nou proiectata consta in extinderea retelei de la racordul in asteptare existent pe strada Milano prin caminul de vane CV1 prin pozitionarea unei conducte de distributie PEID DN160 la o adancime de H=-1,1m pana la CV4. Reteaua de distributie va fi pozata in intregime pe CF 23631 si va avea o lungime de L=565 ml.

Se vor prevedea camine de racord pentru viitori consumatori conform planului de amenajare. Tinand cont de dezvoltarea ulterioara ce va avea loc, vor fi lasate 3 racorduri in asteptare, fiecare fiind prevazut cu PEID DN160. Caminele de vane vor fi din beton, carosabile, prevazute cu basa de preluare ape accidentale, trepte de acces din otel galvanizat cu protectie anticoroziva si capac cu inchidere etansa si antifurt. La trecerea conductelor prin pereti se vor prevedea piese de trecere etanse.

**6.2.2.3.CANALIZARE MENAJERA**

Reteaua de ape menajere nou proiectata consta in colectarea apelor uzate menajere de la dezvoltarea ulterioara ce va avea loc, prin camine colectoare de pe strada Intrarea Milano de la CM1 si pana la deversarea acestora in reteaua existenta, prin caminul existent din strada Madrid CM92, iar de acolo prin SPAU (statie pompare ape uzate) cu o conducta de PEID SDR26 PN4 De400 pana in canalizarea existenta din strada Milano, fiind deversate mai departe in statia de epurare a Parcului. Reteaua de canalizare nou proiectata va avea o lungime de L=405 ml. De-a lungul strazii Intrarea Milano vor fi lasate in asteptare 3 racorduri PVC KG DN200 pentru preluare ape uzate menajere.

**6.2.2.4.CANALIZARE PLUVIALA**

Reteaua de ape pluviale nou proiectata consta in preluarea apelor pluviale de la viitoarea dezvoltare de pe Str. Intrarea Milano, de la CP01 si pana la deversarea acestora in reteaua de canalizare pluviala existenta. Inainte de a fi deversate, acestea vor fi trecute in prealabil printr-un separator de hidrocarburi. In acest sens a fost ales un separator cu hidrocarburi care a fost dimensionat pentru a prelua apele pluviale, cu tehnologie internă din PE, rezervor cu placă de acoperire din BA şi capace carosabile din fontă clasa D40, tip 2XNSH 100-0,2(BC250\_250-DN400); Qnom=166.08 l/s; Qmax=830.38 l/s. Reteaua de canalizare pluviala va avea o lungime de L=281 ml.

**6.2.2.5.GAZE NATURALE**

Reteaua de alimentare cu gaze naturale nou proiectata consta in extinderea retelei de la instalatia de utilizare stradala existenta pe strada Milano prin racordarea in aceasta printr-un teu ramificat redus Dn 160-125mm si instalatia de utilizare propusa pentru str. Intrarea Milano subtraverseaza str. Milano , protejata intron tub de protectie de PE Dn 180mm si va avea o lungime de 9,5metri.

Reteaua de instalatie de utilizare gaze, redusa presiune,stradala propusa va fi pozata in intregime pe CF 23631 si va avea o lungime de L=560 ml. Se vor prevedea racorduri pentru viitori consumatori conform planului de amenajare. Tinand cont de dezvoltarea ulterioara ce va avea loc, vor fi lasate 3 racorduri in asteptare, fiecare fiind prevazut cu PEHD100 SDR11 Dn160mm.

**III.6.3. DESCRIEREA PROCESULUI DE PRODUCTIE AL PROIECTULUI PROPUS, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL INVESTITIEI, PRODUSE SI SUBPRODUSE OBTINUTE, MARIME, CAPACITATE**

Amenajare drum acces din strada Milano, extindere reţele de alimentare cu energie electrica, apa, gaze naturale, branşamente siinstalaţii de utilizare, utilitati ( canalizare) in incinta Parcului Industrial Ploieşti West Park - comuna Ariceştii Rahtivani,Sat Ariceştii Rahtivani, judeţul Prahova.

**Produse şi subproduse obţinute: Nu este cazul**

**III.6.4 MATERII PRIME, ENERGIE SI COMBUSTIBILI UTILIZATI CU MODUL DE ASIGURARE AL ACESTORA**

***MATERII PRIME, COMBUSTIBIL IN FAZA DE CONSTRUIRE***

In procesul de construire obiectiv nou se va utiliza drept combustibil motorina.

Consumul de motorina este prezentat in Cap.VI.2.1.

Alimentarea cu motorina se va asigura de la unitati specializate de distributie carburanti.

***MATERII PRIME SI COMBUSTIBILI IN faza de FUNCTIONARE:* Nu e cazul.**

**Utilaje şi mijloace de transport**

Mijloacele auto de transport care vor traversa drumul Milano vor fi alimentate cu combustibil de la staţii externe de distribuţie carburanţi*.* Spalarea acestora se realizeaza in unitati specializate.

**III.6.5.RACORDAREA LA RETELE UTILITARE EXISTENTE**

* **Alimentare cu apă**

Reţeaua de alimentare cu apa potabila nou proiectata consta in extinderea reţelei de la racordul in aşteptare existent pe strada Milano prin căminul de vane CV1 prin poziţionarea unei conducte de distribuţie PEID DN160 la o adâncime de H=-1,1m pana la CV4 si va avea o lungime de 565ml.

Se vor prevedea cămine de racord pentru viitori consumatori conform planului de amenajare. Ţinând cont de dezvoltarea ulterioara ce va avea loc, vor fi lasate 3 racorduri in aşteptare, fiecare fiind prevăzut cu PEID DN160.

Gospodaria de apa pentru situatii de urgenta va fi facuta in regim propriu de viitori agenti economici/chiriasi ai Parcului Industrial.

* **Evacuare ape uzate menajere**

Reţeaua de ape menajere nou proiectata cu o lungime de 405ml consta in colectarea apelor uzate menajere de la dezvoltarea ulterioara ce va avea loc, prin cămine colectoare de pe strada Intrarea Milano de la CM1 si pana la deversarea acestora in reţeaua existenta, prin căminul existent din strada Madrid CM92, iar de acolo prin SPAU (statie pompare ape uzate) cu o conducta de PEID SDR26 PN4 De400 pana in strada Milano.

De-a lungul străzii Intrarea Milano vor fi lasate in aşteptare 3 racorduri PVC KG DN200 pentru preluare ape uzate menajere.

Pentru realizarea şanţurilor de pozare a conductelor sub limita cotei de inghet se va proceda la săpătură mecanizata / manuala chiar si spargerea de platforme betonate subterane daca va fi cazul. In situaţia in care reţelele vor traversa diverse cuve existente, se va avea in vedere de către executant realizarea unei umpluturi cu grad corespunzător de compactare. Realizarea conductelor se va realiza cu respectarea pantelor minime corespunzătoare fiecărui diametru, pe un pat de nisip de 10-15 cm. Pentru realizarea schimbărilor de direcţie si pentru asigurarea posibilităţii de intretinere a reţelei se vor prevedea cămine de vizitare circulare realizate din beton (prefabricate).

De asemenea, se vor prevedea cămine de vizitare la intersecţiile de tronsoane. Dimensiunile căminelor in care se racordează conducte cu diametrul cuprins intre 110-315 mm: se vor prevedea cămine cu camera de lucru avand diametrul de 1000 mm.

Camerele de lucru vor fi prelungite cu inele din beton cu D800 mm, reducţia realizandu-se prin intermediul unor piese tronconice prefabricate

Căminele de vizitare amplasate in spatii carosabile vor fi prevăzute cu capace si rama din fonta pentru trafic greu.

Traseele instalaţiei de canalizare vor fi optimizate astfel incat sa se realizeze cele mai scurte distante. Pentru realizarea schimbărilor de direcţie si pentru asigurarea posibilităţii de intretinere a reţelei se vor prevedea cămine de vizitare circulare realizate din beton (prefabricate).

Căminele de vizitare amplasate in spatii necarosabile vor fi prevăzute cu capace si rama din fonta pentru trafic usor/mediu in funcţie de amplasare.

Orice conectare viitoara a consumatorilor cu deversare de ape uzate va fi tratata individual local, conectarea finala in reţeaua nou proiectata descrisa anterior se va face numai după epurarera apelor in prealabil prin separatoare de hidrocarburi. Calitatea apelor uzate deversate va fi in conformitate cu conditiile impuse de Parcul Industrial si NTPA-002/2002.

* **Evacuare ape pluviale.**

Reţeaua de ape pluviale nou proiectata consta in preluarea apelor pluviale de la viitoarea dezvoltare de pe Str. Intrarea Milano, de la CP01 si pana la deversarea acestora in reteaua de apa pluviala existenta, in prealabil vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi. In acest sens a fost ales un separator cu hidrocarburi care a fost dimensionat pentru a prelua apele pluviale, cu tehnologie internă din PE, rezervor cu placă de acoperire din BA şi capace Qmax=830.38 l/s.

Reţeaua de canalizare pluviala va avea o lungime de L=281 ml.

Conductele reţelei de canalizare exterioara vor fi executate din PVC-KG, SN 4, pentru diametre de pana la 400 mm (inclusiv). Pentru diametre mai mari de 500 mm se vor folosi conducte din placi armate din fibra de sticla de tip PAFSIN sau polietilena corugata, SN4.

Traseele instalaţiei de canalizare vor fi optimizate astfel incat sa se realizeze cele mai scurte distante Pentru realizarea schimbărilor de direcţie si pentru asigurarea posibilităţii de intretinere a reţelei se vor prevedea cămine de vizitare circulare realizate din beton (prefabricate). De asemenea, se vor prevedea cămine de vizitare la intersecţiile de tronsoane. Dimensiunile căminelor variaza in funcţie de diametrele conductelor care se racordează in acestea:

* pentru conducte cu diametrul cuprins intre 110-400 mm se vor prevedea cămine cu camera de lucru avand diametrul de 1000 mm;
* pentru conducte cu diametrul 500 mm, se vor prevedea cămine cu camera de lucru avand diametrul de 1200 mm;
* pentru conducte cu diametrul cuprins intre 600-1500 mm se vor prevedea cămine cu camera de lucru turnata la fata locului, din beton armata monolit. Dimensiunile camerei vor fi conforme standarelor in vigoare;
* toate tipurile de camera de lucru vor fi prelungite cu inele din beton cu D800 mm, reducţia realizandu-se prin intermediul unor piese tronconice prefabricate.

Căminele de vizitare amplasate in spatii carosabile vor fi prevăzute cu capace si rama din fonta pentru trafic greu. Căminele de vizitare amplasate in spatii necarosabile vor fi prevăzute cu capace si rama din fonta pentru trafic usor/mediu.

Calitatea apelor pluviale deversate va fi in conformitate cu conditiile impuse de Parcul Industrial Allinso.

* **Alimentarea cu energie electrică**

Extinderea retelei de distributie se va realiza cu 3 posturi de transformare 20/0,4 kV 1000 kVA racordate in bucla de 20 kV a Parcului Industrial Ploiesti.

* **Alimentarea cu gaze naturale**

Reteaua de instalatie de utilizare gaze, redusa presiune,stradala propusa va fi pozata in intregime pe CF 23631 si va avea o lungime de L=560 ml. Se vor prevedea racorduri pentru viitori consumatori conform planului de amenajare. Tinand cont de dezvoltarea ulterioara ce va avea loc, vor fi lasate 3 racorduri in asteptare, fiecare fiind prevazut cu PEHD100 SDR11 Dn160mm.

**III.6.6.DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUŢIA INVESTIŢIEI**;

Atât lucrarile de executie ale proiectului cat si cele de organizare de santier se vor desfășura pe amplasamentul titularului.

La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta toate resturile de materiale rămase în urma lucrărilor de execuție si se va proceda la valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deşeuri generate, cu respectarea prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deşeurilor republicata, prin colaborarea cu firme specializate de colectare şi valorificare deşeuri.

Vor fi retrase de pe amplasament toate utilajele care au participat la realizarea proiectului, se va desfiinta organizarea de santier, se vor desfiinta platformele atat cele pentru gararea utilajelor cât și cele pentru depozitarea materialelor de constructie si a deșeurilor, materialele rezultate (dale, balast, piatră spartă) vor fi transportate în baza de producție a constructorului sau la altă locație.

Solul eliberat va fi reamenajat pentru aducerea la faza inițială, utilizându-se pamantul rezultat din constructii. Vor fi refăcute pavajele, porţiunile asfaltate sau betonate, trotuarele şi zonele verzi.

**III.6.7.CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE**

Accese pe teren:

Terenul este liber de constructii si are posibilitate de acces din DN 72 si DJ 101I prin strada Bruxelles, strada Milano (De 225 asfaltat conform AC 37/09.05.2018).

**III.6.8.RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCŢIE ŞI FUNCŢIONARE**

* Pentru construirea unitatii se vor folosi urmatoarele:

Agregate naturale concasate: piatra sparta

Agregate naturale de balastieră: balast, nisip.

Apa

Materialele de tip agregate naturale (balast nisip, apa, lemn, etc) vor fi achizitionate prin grija antreprenorului general.

**III.6.9.METODE FOLOSITE IN CONSTRUCŢIE**

Realizarea lucrărilor de construcție se va face în condițiile respectării Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții ș­i a Regulamentului privind conducerea ­și asigurarea calității în construcții aprobat prin HG nr. 261/1994.

Metodele folosite în construcţie sunt metode uzuale pentru construcţia şi renovarea diferitelor structuri civile obişnuite.

Categoriile de lucrari implicate de proiect si realizate de catre antreprenor sunt:

* Excavatii si lucrari de executie fundatii;
* Executarea de elemente structurale si constructii metalice
* Lucrari de instalatii (sanitare, electrice si termice, telefonie)
* Racorduri la retelele de utilitati.

Toate lucrarile vor fi realizate cu respectarea conditiilor impuse de legislatia specifica de mediu si sanatatea si securitatea in munca.

**III.6.10.PLAN DE EXECUTIE CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI REFOLOSIRE ULTERIOARA**

Etapele aferente constructiilor existente sunt mentionate la cap.III.6.

Lucrarile se vor executa pe baza proiectului tehnic si a detaliilor de executie aprobate.

Executia constructiei si a platformelor se realizeaza etapizat si cuprinde urmatoarele faze:

* Amenajarea organizarii de santier
* Tronson axe, determinarea cotei ±0,00 si executie imprejmuire;
* Decopertare teren vegetal rezulta o cantitate de pamant care se poate utiliza pentru refacere spatiu verde la finalizarea lucrarilor si restul se transporta si se depoziteaza.
* Sapaturi generale
* Executie instalatii sanitare, termice, electrice si montaj utilaje
* Executie racorduri
* Executie drumuri incinta si refacere spatii verzi amenajate
* Dezafectarea organizarii de santier
* Refacerea terenurilor afectate de lucrarile de constructii
* Predarea catre beneficiar a constructiei
* Darea in exploatare
* Constructiile vor fi supuse urmaririi starii tehnice a comportarii in exploatare pe toata durata existentei lor prin urmarirea curenta pe baza programului intocmit conform legislatiei in vigoare

**III.6.11.RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE, DURATA implementării proiectului**

Necesitatea şi oportunitatea investiţiei au fost fundamentate pe baza nivelului actual al dezvoltării Parcului Industrial Allianso. Dezvoltarea economică şi socială durabilă a unui Parc Industrial depinde în mare măsură de dotările edilitare ale acestuia, de asigurarea tuturor utilităţilor necesare pentru desfăşurarea activităţii potenţialilor investitori sau consumatori şi a unui standard de lucru ridicat.

Lucrările de construire sunt prevăzute a se desfășura pe o perioadă de 12 luni de la obtinerea autorizației de construire.

**III.6.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE**

* Accesul facil la amplasament.
* Existenta posibilitatii de racordare a utilitatilor:energie electrica, gaze naturale, apa, etc.
* Prin implementarea acestui proiect, nu vor exista modificari ale conditiilor de mediu fata de situatia prezenta, rezultate ca urmare a altor dezvoltari realizate in vecinatate.
* In stabilirea solutiilor constructive au fost analizate solutii tehnico economice in vederea alegerii materialelor adecvate pe baza studiilor de specialitate a proiectantilor lucrarii.
* Zona fiind industrializata nu se identifica un impact suplimentar prin implementarea proiectului.
* Avantajele amplasamentului ales rezulta din faptul ca proiectul poate fi implementat imediat dupa readucerea la strarea initiala, iar drumurile de acces care fac legatura cu platforma sunt in stare buna si accesibile.
* Din activitate nu vor rezulta emisii de noxe in atmosfera care sa depseasca valorile prevazute de legislatia in vigoare, iar impactul generat de zgomot si vibratii in perioada de construire este neglijabil.

**III.6.13. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI (de ex, extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea nr locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor).**

**Nu este cazul.**

**III.6.14. ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT**

Conform certificatului de urbanism nr.135/14.08.2019 prelungit in 14.08.2020 pentru autorizarea lucrarilor la acest obiectiv se vor obtine toate avizele necesare.

**IV.DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**Nu este cazul.**

**V.DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

**V.1.Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evalurea impactului asupra mediului in context tranfrontiera adoptata la ESPOO la 25 februarie 1991 ratificata prin Legea nr.22/2001 cu completarile ulterioare.**

Respectarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, sanatatii populatiei si sanatatii si securitatii muncii, implicit atrage dupa sine si respectarea conventiilor la care Romania a aderat.

**Nu este cazul.**

**V.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumetelor istorice aprobata prin Ord. ministrului culturii si cultelor nr.2314/2004 cu modificarile ulterioare si Repertoriul arhelogic national prevazut de Ordonanta guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zona de interes national republicata cu modificarile si completarile ulterioare.**

Terenul se afla in zona industriala, in incinta privata a Parcului Industrial Ploiesti West Park.

**Nu este cazul.**

**V.3. Hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât şi artificiale, şi alte informaţii privind:**

Terenul studiat in suprafata de 8276mp este situat în intravilanul comunei Aricestii Rahtivani, in interiorul Parcului Industrial Ploiesti West Park, județul Prahova.

În prezent, terenul este liber de construcții și va racordat la rețele de utilități.

Terenul se află în zona de climă temperat-continentală. Temperatura iarnă este de -15°C, temperatura medie anuala fiind de 10 °C.

**V.4.FOLOSINTE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATAT PE AMPLASAMENT CAT SI PE ZONELE ADIACENTE ACESTUIA**

* **Situatia economica**

Terenurile pe care se desfasoara lucrarile au categoria de folosinta: curti constructii. Destinatia stabilita prin PATJ Prahova, PUG - ul localitatii si PUZ-uri aprobate, este pentru unitati industriale si de depozitare nepoluante, cai de comunicatie rutiera si dotari tehnico- edilitare.

* **Situatia tehnica**

Terenul in suprafata de 8276 mp, este situat in intravilan, UTR 50A, cu racordare din drumul modernizat strada Milano ( NC 25099) si De 225, se desfasoara de-a lungul imobilului cu NC 23631 si NC 23632, cu posibilitati de racordare la reteaua de alimentare cu energie electrica, gaze naturale, apa, telefonizare.

Lungimea traseului propus pentru extindere retele cu energie electrica, gaze naturale, apa, este de 510 ml.

* **Situatie juridica**

Imobilurile ( terenuri si constructii) sunt situate in intravilan, fiind partial proprietatea SC ALLIANSO BUSINESS PARK SRL, conform actelor de dezmembrare autentificate sub nr. 508/25.10.2018, nr. 678/11.07.2012 si nr. 676/11.07.2012 de Romania UNNP BIN si Romania BN Cosma Andreea din mun. Ploiesti, partial proprietatea Comunei Aricestii Rahtivani conform HGR 1359/2001 si mentionate in Extrasele de Carte Funciara pentru informare nr.66009/26.06.2019, nr. 66010/26.06.2019 si nr. 66012/26.06.2019, emise de BCPI Prahova.

Conform PUZ-uri si RLU aferente, terenul este situat in zona de protectie LEA 20 Kv si LES 20Kv.

Conform Extrasului de informare nr. 66009/26.06.2019, pe terenul cu nr. cadastral 25099 se noteaza interdictiile de instrainare si grevare in favoarea ALINSO NV.

Conform Extrasului de carte funciara nr. 66009/26.06.2019 pe terenul cu nr. cadastral 25099 sunt instituite

sarcini:

* servitute de trecere pentru o suprafata de 2207,645 mp in favoarea lotului cu nr. cadastral 12035, proprietatea SC TORO MANUFACTURING AND SALES SRL;
* servitute de trecere cu titlu gratuit pe suprafata de 2207,645 mp din 488543 mp in favoarea lotului cu nr. cadastral 11752;
* servitute de trecere in favoarea terenului cu nr. cadastral 22565, proprietatea SC HONEYWELL FRICTION MATERIALS pe imobilul inscris sub A1;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 2107 mp , in favoarea terenului cu nr. cadastral 23138, proprietatea SC COFICAB PLOIESTI SRL;
* drept de ipoteca in favoarea ALINSO NV;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3268 mp indiviz din 418444 mp, in favoarea

ALLIANSO DEVELOPMENT PROJECT THREE SRL;

* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 4305 mp indiviz din 418444 mp, in favoarea

ALLIANSO IMMOB DEVELOPMENT FOUR SRL;

* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 2489,59 mp indiviz din 418444 mp, in favoarea lotului cu nr. cadastral 24020, proprietatea ALLIANSO IMMOB PROJECT SEV1 SRL;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3268 mp indiviz din 409445 mp, in favoarea imobilului cu nr. cadastral 22795;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3268 mp indiviz din 409445 mp , in favoarea imobilului cu nr.cadastral 24558;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3268 mp indiviz din 409445 mp, in favoarea imobilului cu nr. cadastral 24334;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3268 mp indiviz din intreg terenul in suprafata de 409445 mp , in favoarea imobilului cu nr. cadastral 24717;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3268 mp indiviz din intreg terenul in suprafata de 409445 mp , in favoarea imobilului cu nr. cadastral 23981;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3268 mp indiviz din intreg terenul in suprafata de 409445 mp , in favoarea imobilului cu nr. cadastral 24249;
* drept de servitute de trecere si uz asupra terenului in suprafata de 4258 mp indiviz din suprafata totala de 232834 mp ( pe toata durata existentei constructiei , dar nu mai mult de 99 ani ) , '-• favoarea SDEE MUNTENIA NORD SA;
* servitute de trecere asupra terenului in suprafata de 3563 mp indiviz din suprafata totala de 232834 mp in favoarea SDEE MUNTENIA NORD SA;
* servitute de trecere auto ( inclusiv camioane de tonaj de maximum 40 tone , dar nu mai mult de 115KN/osie cu roti duble) si cu piciorul asupra fondului aservit, in suprafata de 3268 mp din suprafata totala de 232.834 mp, in favoarea imobilelor cu nr. cadastral 24872, 24861, 24864
* servitute de trecere auto si pietonala asupra terenului in suprafata de 3268 mo indiviz din teren in suprafata de 223384 mp, in favoarea lotului cu nr. cadastral 25069;

Conform Extrasului de carte funciara nr 66010/26.06.2019, pe terenul cu nr. cadastral 23631 se noteaza:

* interdictii de instrainare si grevare in favoarea ALINSO NV.
* drept de ipoteca in favoarea ALINSO NV

Conform Extrasului de carte funciara nr 66012/26.06.2019 , pe terenul cu nr. cadastral 23623 se noteaza:

* interdictii de instrainare si grevare in favoarea ALINSO NV.
* drept de ipoteca in favoarea ALINSO NV

Pe terenul cu nr. cadastral 24860 (devenit ulterior 25099) a fost eliberata AC nr. 37/09.05.2018 pentru „Construire drum interior etapa III in incinta parcului conform PUZ aprobat - comuna Aricestii Rahtivani, judetul Prahova”. In zona s-au eliberat AC nr. 87/02.11.2010 pentru Retele utilitati, AC nr. 112/19.12.2013 pentru „Construire unitate de productie si depozitare materiale textile, anexe, cabina poarta, drum acces, alei carosabile si pietonale, spatiu parcare, utilitati, imprejmuire, organizare de santier" , AC nr. 64 /02.09.2015 pentru"Extindere unitate productie si depozitare materiale textile, alei carosabile si pietonale si imprejmuire partial", AC nr. 66/18.07.2018 pentru" Construire unitate productie vata minerala si depozitare, cladire administrativa, cabina poarta, casa pompe, alei carosabile si pietonale, spatiu parcare, imprejmuire, semnalistica, amenajari spatii plantate, utilitati si organizare de santier- etapa I" de catre Primaria Aricestii Rahtivani.

**V.5.POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI**

Terenul in suprafata de 8276 mp pe care vor fi desfasurate lucrarile este caracterizat de.

**Indicatori urbanistici**

* P.O.T. = 70%
* C.U.T. = 1.5

Se vor respecta reglementarile din Legea 50/1991 cu modificari si completari ulterioare privind autorizarea lucrarilor de constructii.

**V.6.Arealele sensibile**

**Nu este cazul.**

**V.7.Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma vector, in format digital cu referinta geografica in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.**

Anexat planul topografic.

**V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

La alegerea amplasamentului s-a avut in vedere destinatia terenului profil industrial pe care se va implementa proiectul, distanta fata de zonele celelalte care sa asigure eliminarea disconfortului atat in timpul realizarii cat si in functionare.

**VI.DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

**VI.A.SURSE DE POLUANŢI ŞI INSTALAŢII PENTRU REŢINEREA, EVACUAREA ŞI DISPERSIA POLUANŢILOR ÎN MEDIU**

**VI.A.1 Protecţia calităţii apelor:**

**Caracteristici generale**

Conditiile hidrogeologice sunt delimitate de structura geologica, de geomorfologia zonei si de regimul hidrogeologic al apelor de suprafata corelat cu caracteristicile climatice.

**VI.A.1.1. Sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Principalele surse posibile de poluanţi pentru apele de suprafaţă specifice activităţii de executare constructii sunt următoarele:

-eventualele scurgeri accidentale de carburanţi provenite de catre mijlocele de transport utilizate pentru transportul materialelor necesare.

-deşeurile care vor fi colectate şi transportate periodic din incintă, acestea nu vor influenţa calitatea apelor de suprafaţă sau freatice ;

-într-un regim de exploatare normal, eventualele scurgeri accidentale de carburanţi vor avea un impact nesemnificativ.

In concluzie, se estimează că, in urma executarii noului obiectiv, impactul asupra apelor freatice şi de suprafaţă va fi unul putin semnificativ spre redus.

**Poluarea manifestata pe durata lucrarilor de constructie**

Acest tip de poluare are caracter temporar, atingand valori reduse in perioada de constructie.

Poluare datorata posibilelor scurgeri de hidrocarburi (benzina, motorina) a rezervoarelor utilajelor si masinilor de transport in perioada de constructie a obiectivului. Prevenirea acestei poluari sau remedierea

acesteia se va efectua conform procedurilor constructorului/societatii detinatoare a vehiculelor in concordanta cu legislatia de protectia mediului si sanatate si securitate in munca.

**În perioada executarii lucrarilor de constructii si amenajare a obiectivului vor fi luate urmatoarele masuri pentru prevenirea poluarii apelor:**

* se va proceda la împrejmuirea organizarii de santier ;
* în cadrul organizarii de santier se vor utiliza toalete ecologice prevazute cu lavoare ;
* se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen
* stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor în incinta organizarii de santier se va face numai în spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate) ;
* nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta santierului.
* se interzice spalarea mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, în incinta santierului;
* depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate se va realiza numai în spatiile special amenajate.
* verificarea utilajelor se face periodic conform specificatiilor tehnice ale producatorului, astfel incat sa fie evitate piederi de combusitbili si lubrifianti ce pot fi antrenate de apele pluviale.
* se va aplica un management corespunzator al gestionarii materialelor si deseurilor astfel încât acestea sa nu fie antrenate de catre apele pluviale în canalizari.
* nu se vor executa lucrari de reparatie si întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta santierului.
* alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face numai in statii de distributie autorizate.
* pregatirea si programarea lucrarilor de executie a investitiei se va face astfel incat lucrarile programate sa nu duca la aparitia unor situatii accidentale cu impact asupra mediului si sa asigure o pregatire prealabila pentru astfel de situatii

**VI.A.1.1.2. Staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

**Nu e cazul.**

**In perioada de construire a obiectivului prin respectarea masurilor de protectia mediului prezentate nu este cazul manifestarii unei poluari accidentale a apelor.**

**b) Poluarea manifestata in perioada de functionare a obiectivului**

- Surse liniare: Traficul auto in cadrul obiectivului

- Surse de suprafata: Nu este cazul

- Surse punctiforme dirijate: Nu este cazul

Prin proiectul de instalatii sanitare sunt prevazute in aceasta faza un separator de hidrocarburi avand Qnom=166.08 l/s; Qmax=830.38 l/s tip 2XNSH 100-Q2 (BC250\_250-DN400) si un bazin de retentie cu un volum de 500mc ca va fi deversat cu ajutorul a doua pompe submersibile cu Q=50l/s, H=14mH2O, comandate pe baza de senzori de nivel, in reteua existenta din str. Milano prin teava PEID SDR26SN4 De 400mm.

**In perioada de functionare a obiectivului se vor respecta masurile de gospodarire a apelor impuse prin actele de reglementare ale autoritatilor de mediu si de gospodarire ape, prin urmare nu ar trebui sa existe riscul unei poluari accidentale a apelor.**

Distanta puturilor de apa ale Parcului Industrial fata de noul obiectiv este:

P1-1153m, P2-1244m,P1206m si P4-1401m. O suprafata de aproximativ 280 mp din tronsonul de drum de 3460 mp se afla partial in zona de protectie hidrogeologica.

**VI.A.2.PROTECTIA AERULUI**

**Caracteristici generale**

Teritoriul apartine climei temperat-continentale cu nuante excesive, atenuata in parte datorita unor suprafete impadurite si a suprafetelor de apa prezente in zona.

**VI.A.2.1. Sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi:**

**a)Surse de poluare a aerului** – **Perioada de constructia noului obiectiv**

In general, executia lucrarilor de constructie constituie surse de emisie a poluantilor specifici utilajelor privind manipularea materialelor.

Executia lucrarilor de constructie a obiectivului analizat constituie sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor, si a mijloacelor de transport.

Acest tip de poluare are caracter temporar, atingand valori nesemnificative si este reprezentata de activitatea de desfiintare a constructiilor vechi cu ajutorul utilajelor (buldoexcavator, excavator cu picon, picamer) si execuția noilor lucrări (săpături pentru fundatii, nivelari, compactari,etc.), manipularea materialelor de constructie și motoarele termice ale utilajelor și mijloacelor de transport.

Emisia poluantă atmosferică durează o perioadă de timp egală cu aceea a programului de lucru (în general, 8 - 10 ore pe zi), dar poate varia de la oră la oră sau de la zi la zi.

Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu, în timpul întregii perioade de construcţie iar cantităţile pot varia în funcţie de viteza vântului.

Emisia de particule din timpul lucrărilor de manevrare a pământului este direct proporţională cu conţinutul de particule mici (d < 75 µm), invers proporţională cu umiditatea solului şi, unde este cazul, cu greutatea echipamentului.

Poluarea specifica activitatii utilajelor si echipamentelor se apreciaza dupa consumul de carburanti care genereaza poluanti precum: NOx, N2O, CO, CO2, COV, CH4, NMVOC, particule in suspensie si sedimentabile si total particule (PM2.5, PM10,TSP.)

Utilajele sunt reprezentate de: excavatoare, buldozere, cilindrii compactori, autobasculante, greder, autobasculante.

Combustibilul utilizat in perioada construirii unitatii este motorina.

Determinarea emisiilor de noxe s-a făcut pe baza următoarelor elemente:

* tipul autovehiculului - utilaje de constructii
* tipul carburantului - motorină
* continutul in sulf al carburantului
* parcursul total pe autovehicul
* viteza medie de rulare - 5-10 km/h
* fluxul zilnic probabil
* distanţa maximă parcursă pe drum - 2 km/utilaj

Emisii de la motoarele cu ardere internă

Conform normelor, consumurile de combustibil (motorină) ale utilajelor aferente sunt următoarele: -

* excavator : 15 l/oră;
* încărcător frontal: 12 l/oră;
* autobasculante 16 tone: 40 l/100 km ;
* cilindru compactor: 5 l/oră;
* buldozer: 15l/h

Consideram ca pentru a construi noul obiectiv pe amplasament functioneaza in medie 5 utilaje grele de santier pentru executarea sapaturilor, umpluturilor si nivelarilor de teren.

In acest caz emisiile de poluanti vor fi urmatoarele :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Natura Poluant | Factor emisie  [ g/kg ] | Debit masic  Emisii/utilaj  [g/h] |
| Particule TSP /PM | 2,104 | 93,10 |
| N2O | 0,135 | 5,97 |
| NOx | 32,629 | 1443,83 |
| CO | 10,774 | 476,75 |
| CO2 | 3160 | 139.830 |
| COV | 3,377 | 149,43 |
| CH4 | 0,083 | 3,67 |

**Tabel nr.2-Emisii poluanti vehicule santier**

Consideram ca pe amplasament functioneaza in medie 5 autobasculante de santier pentru executarea sapaturilor, umpluturilor si nivelarilor de teren.

In acest caz emisiile de poluanti vor fi urmatoarele :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Natura Poluant | Factor emisie  [ g/kg ]/  [g/km] | Debit masic  Emisii/basculanta  [g/km] |
| Particule PM | 0,00094/0,03344 | 0,0113 |
| N2O | 0,00051/0,029 | 0,0098 |
| NOx | 0,03337/8,92 | 3,03 |
| CO | 0,0075/2,13 | 0,72 |
| CO2 | 3,14/0,486 | 0,1652 |
| COV | 0,00192/0,776 | 0,2638 |
| CH4 | 0,083/- | - |

**Tabel nr.3-Emisii poluanti vehicule transport**

Activitatea programată va respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător pentru indicatorii de calitate ai aerului specifici activităţii și prevederile STAS 12.574/87 Aer din zonele protejate.

Emisiile de noxe din gazele de eșapament provenite de la motoarele Diesel se vor încadra în prevederile H.G. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transport de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase, completată și modificată prin H.G. nr. 684/2011 și H.G. nr. 829/2012.

Valorile sunt sub pragul de alertă, deci sub acest aspect, nu există un impact semnificativ.

Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat

mai restrictiv al emisiilor. Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implica utilaje de montaj performante, cu emisii de poluanti scazute.

**VI.A.2.2.Instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă.**

Tipul surselor de poluare nu necesită instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Protecția calității aerului se va realiza prin următoarele măsuri:

-stropirea drumurilor de transport şi circulaţie din carieră;

-reducerea vitezei autobasculantelor; ·

-efectuarea periodică a reviziilor motoarelor utilajelor în ateliere specializate.

-pentru transportul materialelor în afara sitului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limita emisiile vizibile de praf;

- suspendarea excavaţiilor când viteza vântului este mare;

- spălarea echipamentelor şi roţilor camioanelor care părăsesc situl.

Organizarea de santier va fi situată într-o zonă izolată, fără așezări umane sau alte obiective în vecinatate.

Tipul surselor de poluare nu necesită instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Utilajele si mijloacele de transport trebuie sa fie dotate constructiv cu sisteme de reducere (catalizatoare), retinere (filtre de particule) si evacuare a gazelor de ardere specifice gradului de omologare a fiecăruia.

Se vor respecta perioadele de revizie a utilajelor si mijloacelor de transport astfel incat nivelul emisiilor poluante sa se incadreze in limitele de omologare.

**In perioada de constructie a obiectivului prin respectarea masurilor de protectia mediului prezentate, poluarea aerului are impact redus.**

**b)Surse de poluare a aerului** – **Perioada de functionare a obiectivului**

**In perioada de functionare a obiectivului prin impunerea masurilor de protectia mediului si respectarea autorizatiei de mediu, impactul asupra mediului este redus.**

**VI.A.3 PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR**

**VI.A.3.1.Surse de zgomot si vibratii**

Sursele de zgomot şi vibratii sunt cele constituite de către mijloacele de transport ce asigura aprovizionarea cu materiale. Aceste surse sunt de amplitudine redusă, temporare, mobile.

Pentru reducerea intensitaţii zgomotelor şi vibratiilor se vor fixa in mod corespunzator elementele constructive, se vor proteja cu apărători pentru elementele în mişcare iar personalul va fi dotat, dacă este cazul, cu antifoane corespunzătoare.

**VI.A.3.2.Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.**

**VI.A.3.2.1.Surse de zgomot si vibratii**

In perioada de constructie, principalele surse de zgomot sunt reprezentate de utilajele utilizate pentru amenajarea drumului si a conductelor .Acest tip de poluare are caracter temporar, atingand valori nesemnificative.

Nivelul de zgomot datorat utilizarii utilajelor pe durata lucrarilor de constructie poate depasi temporar nivelul de zgomot admis, acest fapt fiind in acelasi timp inevitabil. Vibratiile produse in timpul lucrarilor nu ajung sub nivelul prag de 20 Hz, sub care este afectat organismul uman.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tipul poluării** | **Sursa de poluare** | **Nr. surselor**  **de**  **poluare**  **( estimativ)** | **Limita**  **maximă**  **admisă** | **Poluare de**  **fond** | **Poluare produsă;**  **măsuri de reducere** | | | | **Măsuri de eliminare/**  **reducere** |
| **Pe zona obiectivului** | **Pe zone de protecţie** | **Pe zone rezidenţiale** | |
| **Fără măsuri** | **Cu măsuri de protecţie** |
| Zgomot | Excavator | 2 | 90dBA | <65dBA | <65dBA | <50dBA | Da | | Da |
| Basculanta | 5 |

**Tabel nr. 4-nivel zgomot utilaje**

In perioada de executie sursele de zgomot sunt discontinue, fiind generate de utilajele de constructie, la executarea unui anumit tip de lucrari.

Amplasamentul lucrarilor nu se afla in perimetrul unor locuinte si executia lucrarilor la care sunt utilizate utilajele generatoare de zgomot se realizeaza numai pe timpul zilei.

**In perioada de constructie a obiectivului nu se genereaza zgomot si vibratii peste limita admisibila.**

**In perioada de functionare a obiectivului: nu este cazul.**

**VI.A.3.2.2.Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor.**

In periada de executie sursele de zgomot sunt discontinue, fiind generate de utilajele de constructie, la executarea unui anumit tip de lucrari.

Amplasamentul lucrarilor nu se afla in perimetrul unor locuinte si executia lucrarilor la care sunt utilizate utilajele generatoare de zgomot se realizeaza numai pe timpul zilei.

**In perioada de constructie a obiectivului se considera ca tehnologiile de executie terasamente si construire obiectiv nu genereaza zgomot si vibratii peste limita admisibila.**

In perioada de functionare a obiectivului, activitatile de pe amplasament nu trebuie sa produca zgomote care sa depaseasca limitele prevazute in STAS 10009/2017.

**Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

- mijloacele de transport circula pe drumul judeţean şi pe drumul de exploatare;

-nivelul de zgomot produs, propagat la limita incintei, nu va depăşi valorile maxim admise conform STAS 10009/2017.

**In perioada de functionare a obiectivului nu se genereaza zgomot si vibratii peste limita admisibila.**

**VI.A.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

**VI.A.4.1. Surse de radiatii**

**In obiectivul de investitii analizat nu funcţionează surse care să genereze şi să emită în mediu radiaţii electromagnetice / ionizante.**

**V.A.4.2. Amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor**

**Nu este cazul.**

**VI.A.5.PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI**

**VI.A.5.1. Surse de poluare a solului, subsolului si ape freatice- Perioada de constructie**

Principalele surse de poluare a solului sunt depozitarea necontrolata a deseurilor si resturilor rezultate din activitatea de construire a obiectivului, precum si poluarea accidentala cu produse petroliere provenite de la utilaje.

**VI.A.5.2. Lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului.**

Masurile prevazute pentru protectia calitatii apelor sunt masuri ce asigura si protectia solului si subsolului. Amenajarea platformelor pentru depozitarea temporara a deseurilor, asigurarea cu pubele ecologice pentru depozitarea deseurilor, colectarea selectiva si eliminarea periodica de pe amplasament a acestora sunt masuri pentru evitarea poluari solului.

**Surse de poluare a subsolului in perioada de constructie- Nu este cazul**

În zona in care se vor desfasura activitatile construire, operaţia de decapare a solului se va desfasura inainte de inceperea lucrarilor efective.

Solul va fi descopertat separat si depus in imediata apropiere a excavatiilor realizate urmand a fi folosit integral la redarea in circuitul initial a terenurilor afectate.

In acest fel impactul asupra solului va fi redus, sol vegetal va fi utilizat pentru redarea terenului in circuitul initial).

**Impactul activităţilor desfasurate pentru executarea obiectivului asupra solului si subsolului va fi redus, de scurta durata si in cea mai mare parte temporar.**

**Surse de poluare a solului/subsolului: nu este cazul.**

**Datorita masurilor prevazute prin proiect, respectarea cu strictete in exploatarea instalatiilor si depozitarea deseurilor in spatii special amenajate vor inlatura riscul aparitiei poluarii accidentale si se apreciaza faptul ca nu va fi afectata calitatea solului /subsolului din zona de amplasament.**

**Surse de poluare a solului** - **Perioada de functionare**

Poluarea solului înseamnă orice acţiune care ar produce dereglarea funcţionării normale a solului ca

suport şi mediu de viaţă. Singura sursă posibilă de poluare a solului poate fi reprezentată de infiltrații în sol ale apelor din rețelele de canalizare menajeră/pluviala.

Lucrările ce se vor desfăşura în cadrul investiţiei propuse nu afectează subsolul din punct de vedere al poluării sau al modificării structurii acestuia.

Protectia solului/subsolului va fi asigurata prin urmatoarele:

* colectarea apelor uzate menajere si pluviale prin retele separate de canalizare in sistem inchis si devesare conform conditii impuse prin autorizatia de gospodarire a apelor Parc Industrial Alinso-West Park.
* epurarea apelor pluviale prin separatoare de hidrocarburi, inainte de evacuarea acestora in canalizarea de ape pluviale
* se vor adopta soluții eficiente de eliminare a infiltrațiilor de orice fel în subteran, prin utilizarea unor materiale perfect etanșe cu durata mare de serviciu de minim 50 ani, agrementate de autoritatile in domeniu.

**VI.A.6.PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT**

Amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu afecteaza peisajul sau zonele de interes traditional, fiind intr-o zona industriala.

Masurile pentru protectia biodiversitatii, constau in reutilizarea stratului vegetal decapat de pe suprafata sapata.Volumele reduse ale activitatii desfasurate ofera o protectie corespunzatoare a biodiversitatii.

Pe amplasamentul analizat nu exista monumente ale naturii si arii protejate.

Pe durata executiei, prin grija constructorului, în zonă vor fi instalate, pe durata execuției, containerepentru deșeuri menajere, iar materialul refolosibil ( pământ, piatră, etc.) va fi depus în depozite intermediare până la punerea în operă astfel încât perimerul aflat în lucru să fie menținut în permanență curat.

Surplusul de pământ din excavație se va transporta și depozita în locurile indicate de către autoritățile competente.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda operatorilor autorizati in conditii legale.

La terminarea lucrărilor care fac obiectul prezentului proiect zona trebuie să se găsească, cel puțin în aceeași stare de curățenie ca la demararea lucrărilor.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pamânt și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

**VI.A.6.1. Identificarea arealelor sensibile afectate de proiect**

**Nu sunt consemnate în apropiere nici un fel de arii protejate, sau alte zone cu statut de protecţie.**

**VI.A.7.PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

Întreaga activitate desfasurata in cadrul amplasamentului va fi una temporara si nu va influenţa negativ aşezările umane, deoarece amplasamentul se afla in zona industriala.

Prin natura şi structura fluxurilor tehnologice de producţie desfăşurate in cadrul amplasamentului, nu se intrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei.

Instalaţiile din dotare nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare. In zona nu exista monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restric

Amplasamentul obiectivului se afla intr-o zona industriala unde exista infrastructura necesara pentru asigurarea urmatoarelor conditii :

* functionarea in cadrul unei zone industriale;
* posibilitatea de racordare la retelele de utilitati existente;
* functionarea obiectivului sa nu afecteze sanatatea populatiei;
* constructia obiectivului nu modifica cadrul natural si peisajul zonei.

Toate masurile prevazute mai sus pentru protectia factorilor de mediu conduc si la asigurarea protectiei zonelor locuite din vecinatatea amplasamentului.

**VI.A.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura , alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie , zone de interes traditional si altele.**

Proiectul care se dorește implementat nu se află în apropierea ariilor naturale protejate și a obiectivelor care necesită protecție specială conform legislației în vigoare.

**VI.A.7.2. Lucrarile si dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si /sau de interes public**

**Nu e cazul.**

**VI.A.8.Prevenirea si gospodarirea deseurilor pe amplasament in timpul realizarii proiectului/exploatarii inclusiv eliminarea.**

**VI.A.8.1.Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile, cantitati de deseuri generate), in conformitate cu:**

* Directiva [2008/98/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12008633.htm) a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările şi completările ulterioare;
* Decizia Comisiei [2000/532/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12019193.htm) din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei [94/3/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12023815.htm) de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deşeurile şi a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deşeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva [91/689/CEE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12017413.htm) a Consiliului privind deşeurile periculoase cu modificările ulterioare;
* Decizia Comisiei [2014/955/UE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12041348.htm) din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei [2000/532/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12019193.htm) de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei [2008/98/CE](file:///D:\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp67386\12008633.htm) a Parlamentului European şi a Consiliului, care vor fi eliminate/valorificate

**Tipurile şi cantităţile de deşeuri de orice natură rezultate, eliminate si valorificate-in timpul constructiei**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Denumire deseu** | **Cod deseu** | **Cantitatea**  **Estimata kg** | **Eliminare /Valorificare deseu** |
| Deșeuri de ambalaje de hartie si carton | 15 01 01 | 120 | Valorificate prin societati specializate autorizate |
| Deșeuri de ambalaje din mase plastice | 15 01 02 | 200 | Valorificate prin societati specializate autorizate |
| Materiale plastice | 17 02 03 | 200 | Valorificate prin societati specializate autorizate |
| Lemn | 17 02 01 | 200 | Valorificate prin societati specializate autorizate |
| Pamant si pietre | 17 05 04 | 50000 | Pamântul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminare la groapa de deseuri inerte a localitatii |
| Beton si moloz | 17 01 01 | 5000 | Cantitațile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea aleilor si străzilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminare operator autorizat |
| Materiale ceramice | 17 01 03 | 100 | Eliminare cu operator autorizat |
| Deseuri menajere amestecate | 20 03 01 | 5000 | Eliminare prin societati specializate autorizate |

**Tabel nr.5-deseuri constructie**

**Modul de gospodărire a deşeurilor.**

Deseurile vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate in locuri special amenajate in vederea valorificarii/eliminarii.

Deseurile de pamant (rezultate din activitatea de excavare) vor fi reciclate in lucrarile de terasamente, pentru sistematizarea terenului, in umpluturi reprezentand o parte din necesarul de umplutura necesara nivelarii terenului .

**Tipurile şi cantităţile de deşeuri de orice natură rezultate-in timpul functionarii**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **Crt** | **Denumire deseu** | **Cod deseu**  **conf. HG**  **Nr. 856/2002** | **Cantitatea**  **(to/an) estimata** | **Starea**  **fizica** | **Valorificare/**  **Eliminare finala** |
| 5 | Namol separator hidrocarburi | 13 05 02\* | 0.6 | lichida | Curatare si preluare cu operator autorizat |

**Tabel nr.6 Deseuri in timpul functionarii**

**VI.A.8.2.Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Parcul Industrial West Park are obligația să asigurare trasabilitatea de la locul de generare la destinaţia finală, să livreze şi să transporte deşeurile numai la instalaţii autorizate pentru efectuarea operaţiunilor de tratare.

Monitorizarea și raportarea deseurilor

Societatea va păstra evidenţa cantităţilor şi tipurilor de deşeuri în conformitate cu prevederile HG nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile inclusiv deşeurile periculoase, completată prin HG nr. 210/2007 cu modificări şi completări ulterioare. Operatiunile care se vor avea in vedere fiind de: prevenire/reducere; reutilizare; reciclare; valorificare energetica; eliminare/depozitare.

**VI.A.8.3. Planul de gestionare a deseurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele Legii 211/2011 privind regimul deseurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri si pentru operatiunile cu deseurile

ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme autorizate.

Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase.

Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

**VI.A.8.4.GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE SI PERICULOASE**

**VI.A.8.4.1. Substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse-in timpul constructiei**

Pe amplasament poate fi utilizat combustibil in functionarea utilajelor, asigurat prin grija antreprenorului.

**VI.A.8.4.2.Modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei in timpul constructiei si functionarii.**

Atat combustibilii cat si uleiurile sunt stocate in rezervoarele utilajelor sau a mijloacelor de transport iar acestea se vor alimenta din unitati special amenajate.

Substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse-**in timpul functionarii**

Nu e cazul.

**VI.B.UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

Resursele naturale au fost descrise la capitolul III.3.8.

**Proiectul nu se suprapune cu arii protejate Natura 2000.**

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**VII.1 IMPACTUL ASUPRA POPULATIEI, SANATII UMANE, BIODIVERSITATII (SPECII SI HABITATE PROTEJATE) CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI**

**FAUNEI SALBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINTELOR, BUNURILOR MATERIALE , CALITATII SI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITATII AERULUI, CLIMEI (NATURA SI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERA), ZGOMOTELOR SI VIBRATIILOR, PEISAJULUI SI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC SI CULTURAL SI ASUPRA INTERACTIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE . NATURA IMPACTULUI( IMPACTUL, DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV PE TERMEN SCURT MEDIU SI LUNG, PERMENENT SI TEMPORAR POZITIV SI NEGATIV).**

Folosirea utilajelor şi echipamentelor in timpul realizarii constructiei poate crea un disconfort în ceea ce priveşte zgomotul şi vibraţiile, insa are caracter temporar.

Pe perioada de derulare a proiectului va exista un impact redus, pe termen scurt, în ceea ce priveşte zgomotul, doar la nivelul amplasamentului.

De asemenea, vor exista emisii temporare (impact temporar) asupra atmosferei de la motoarele termice ale utilajelor de constructii utilizate in santier.

Impactul asupra factorului de mediu apa este redus. Se vor lua masuri de diminuare a impactului prin:

* interzicerea spalarii in zonele de lucru;
* reparatiile utilajelor si alimentarile cu combustibil se vor face in statii speciale si autorizate.

**Impactul asupra factorului de mediu sol este redus.**

Pe parcursul lucrarilor de constructie-montaj se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor prin interzicerea efectuarii de interventii pentru evitarea scaparilor accidentale de combustibil.

Se interzice depozitarea deseurilor generate in afara locurilor special amenajate, acestea fiind colectate si stocate pe tipuri de deseuri in vederea valorificarii/eliminarii prin operatori autorizati cu respectarea legislatiei in vigoare.

Datorită faptului ca lucrările de construcţii se vor efectua pe o perioadă scurtă de timp, impactul va fi nesemnificativ şi temporar.

Diversitatea faunei şi florei este redusă pe amplasament, în consecinţă impactul asupra acesteia va fi nesemnificativ.

Peisajul sau mediul vizual nu vor fi afectate, dimensiunea proiectului fiind redusă, iar natura constructiilor de pe amplasament este de acelasi tip.

În zonă, nu au fost identificate obiective ce fac parte din patrimoniul istoric/ cultural, prin urmare nu va exista un impact asupra acestui tip de obiectiv.

**VII.2. EXTINDERE IMPACT, ZONA GEOGRAFICA, NR. POPULATIEI, SPECII AFECTATE**

Conform situaţiei prezentate mai sus, impactul va fi limitat la nivelul amplasamentului pe care se realizeaza.

**VII.3 MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

Zona de impact va fi limitată la nivelul amplasamentul, factorul de mediu afectat de proiect pe durata de existenta a proiectului este solul. Avand in vedere ca proiectul se dezvolta pe o suprafata limitata si magnitudinea impactului este limitată, iar complexitatea mult redusă.

**VII.4 PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Avand in vedere ca pe durata existentei proiectului se vor respecta prevederile autorizatiei de mediu si a legislatiei cu impact asupra mediului in vigoare, probabilitatea aparitiei unor efecte semnificative asupra mediului este redusa.

**VII.5.DURATA, FRECVENTA SI REVERISIBILITATEA IMPACTULUI**

Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si cu efect nesemnificativ asupra mediului**.**

**VII.6. MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTLUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI**

Prin respectarea tuturor normelor metodologice specifice proiectului se evita impactul negativ asupra mediului.

Pe perioada implementării proiectului se vor aplica următoarele măsuri tehnice/ operaţionale de evitare/ reducere a impactului de mediu:

* depozitarea temporară a deşeurilor rezultate din constructii în locuri special amenajate;
* executarea lucrărilor prevăzute de proiect numai pe suprafaţa special destinată acestui lucru, fără a se afecta alte suprafeţe de teren;
* folosirea de utilaje şi echipamente tehnologice moderne cu emisii reduse
* depozitarea deşeurilor de tip menajer în containere special destinate.

**VII.7 NATURA TRANSFRONTIERA A IMPACTULUI**

**Nu este cazul.**

Distanţa faţă de graniţe este relativ mare, astfel încât nu va exista un impact transfrontier.

**VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.**

**SE VA AVEA AN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECT SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AER IN ZONA**

**Prevederi pentru monitorizarea mediului- in timpul construirii noului obiectiv**

Deservirea utilajelor se face numai sub supravegherea antreprenorului, de catre personal instruit pentru evitarea apariției situațiilor periculoase ce pot duce la poluari accidentale.

Personalul de executie a obiectivului este instruit privind interventia in cazul unei poluari accidentale.

Pot fi prevăzute materiale pentru interventie in caz de poluare (materiale petroabsorbante, containere de depozitare pentru materialele folosite).

Personalul va fi instruit pentru urmarirea realizarii corespunzătoare a lucrarilor de constructii montaj si a probelor (verificarea etanseitații sistemului de alimentare cu apa pentru evitarea pierderilor sau apariția infiltrațiilor în sol a apelor). Se va urmari și respecta cu strictețe intervalele de verificare a tuturor utilajelor dotate cu motoare termice.

Pentru respectarea normelor si standardelor in vigoare necesare protectiei factorilor de mediu este necesar ca personalul angajat sa fie instruit la locul de munca pentru a se evita poluarea accidentala sau voita a factorilor de mediu. Instructajele cu privire la sanatate si securitate in munca si cu privire la prevenirea poluarii factorilor de mediu trebuie sa se desfasoare periodic.

**Prevederi pentru monitorizarea mediului- in timpul functionarii**

După intrarea în funcţiune a unitatii va fi necesar să se monitorizeze factorii de mediu

|  |  |
| --- | --- |
| Domeniul efectului semnificativ | Masuri de monitorizare |
| Factor de mediu apa | Monitorizare alimentare ape, evacuare ape uzate menajere si pluviale, vor fi reglementate de catre autoritati competente prin autorizatia de gospodarire ape. |
| Factor de mediu aer | Monitorizarea activitatii din punct de vedere al respectarii calitatii aerului – va fi impusa prin autorizatia de mediu |
| Deseuri | Se va tine o evidenta stricta a deseurilor conform H.G 856/2002 si Legii nr.211/2011, modificata. |
| Nivelul de zgomot | Valorile vor fi masurate conform actelor de reglementare impuse de autoritati. |

**Tabel nr.7-masuri de monitorizare**

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

**În vederea evitării unor poluări accidentale se recomandă:**

**- respectarea în totalitate a regulamentului de exploatare a sistemului de canalizare;**

**- respectarea normelor de întreţinere a instalaţiilor şi utilajelor tehnologice, conform cărţilor**

**tehnice.**

**IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI /PROGRAME /STRATEGII /DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**Ix A). JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAŢIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAŢIA COMUNITARĂ (DIRECTIVA 2010/75/UE( IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI AL CONSILULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA SI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUARII, DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI AL CONSILIULUI DIN 04.07.2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICA SUBSTANTE PERICULOASE DE MODIFICARE SI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEN SI A CONSILIULUI DIN 23.10.2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICA COMUNITARA IN DOMENIUL APEI, DIRECTVA CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 21.05.2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI INCONJURATOR SI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA , DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 19.11.2008 PRIVIND DESEURILE SI ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, SA)**

**IX B) SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA /PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT**

**Nu e cazul.**

**X.LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER**

**X.1.Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier in timpul construirii noului obiectiv;**

Au fost descrise la cap III.6.10.

**X.2.Localizarea organizării de şantier;**

-cabine wc ecologice

-depozit amenajare deseuri pe categorii

**X.3.Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;**

Nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

**X.4.Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;**

Sursele de poluanti sunt aceleasi cu cele descrise pentru realizarea proiectului dar de intensitate mai mica avand in vedere ca si lucrarile sunt de o amploare mai mica.

**X.5.Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.**

Dotarile si masurile de reducere a emisiilor sunt cele prezentate anterior.

**XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII DUNT DISPONIBILE**

**XI.1.Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii:**

Toate lucrarile pentru noua investitie se vor efectua pe amplasament fara a fi necesară ocuparea altor terenuri adiacente.

Caracteristicile operatiunilor de realizare a constructiei, impun urmatoarele lucrari de refacere a amplasamentului dupa finalizarea activitatilor mentionate:

-nivelarea terenului după terminarea operatiunii de rambleere, tasarea pamantului si completarea, dupa caz, cu pamant de imprumut a traseului conductelor, in cazul aparitiei unor denivelari;

-inainte de executarea lucrarilor mentionate stratul de pămant vegetal vegetal, impreună cu vegetaţia existentă, va fi decapat si folosit ulterior, după terminarea activităţii pe amplasament, pentru redarea in circuit a terenurilor aferente;

-reconstituirea incintei initiale prin utilizare solului vegetal decapat anterior, insamantarea si, dupa caz reinsamantarea terenului pentru a se ajunge la caracteristicile vegetatiei din faza initiala.

Singurele poluari accidentale pot fi constituite de catre scurgerile de carburanţi şi lubrifianţi, datorate unor cauze accidentale normale (ex.: spargeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport sau catastrofice (ex.: alunecări de teren etc.) vor fi tamponate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat într-un recipient metalic acoperit şi eliminat cu operatori autorizati.

**XI.2.Aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Poluarile accidentale ce pot fi produse sunt deversari accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilaje sau de materiale de construtie.

Pentru limitarea si indepartarea efectelor in cazul poluari cu produse petroliere se va recurge la utilizarea materialelor petroabsorbante pentru stoparea dispersiei si patrunderi in sol. Se vor lua masuri de remediere a defectiunilor aparute care au generat poluarea. Materialele petroabsorbante utilizate vor fi depozitate intr-un container etans in vederea eliminari printr-un operator autorizat.

**XI.3.Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei;**

**Nu este cazul**

**XI.4.Modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

**Nu este cazul**

**XII. ANEXE, PIESE DESENATE**

1.Plan de incadrare si de situatie

**XIII. PROIECTE CE INTRA IN OUG 57 /2007 privind regimul ariilor naturale.**

**Nu e cazul**

**XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: 1.Localizarea proiectului: - bazinul hidrografic; - cursul de apă: denumirea şi codul cadastral; - corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod. 2.Indicarea stării**

**ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă de suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimica a corpului de apă. 3.Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz.**

Cod bazin hidrografic: XI-1.020.13.16.00.0 Piraul Rece

Corp apa:

alimentare cu apa ROAG 12,

evacuare ape: PRAHOVA\_ARICESTII RAHTIVANI\_ CF\_TELEAJEN

RW 11.1.20\_B5

**XV.Criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 la Legea 292/2018/Directiva 2014/52/UE a P.E. si a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**I. Caracteristicile proiectului:**

**a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

* Suprafata totala teren studiat este **8276mp**.
* P**.**O.T. = 70 %
* C.U.T. = 1.5
* S tronson drum=3460 mp
* S trotuare propuse = 1365mp
* S spatii verzi=447mp
* S teren neamenajat : 3004 mp

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate;**

**Nu este cazul.**

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii;**

Resursele naturale utilizate sunt:

- apa – pe perioada de constructie si perioada de functionare pentru pentru consum functional si igienico-sanitar

- solul/terenul pe care se vor desfasura lucrarile de construire a obiectivului

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;**

Deseurile generate de obiectiv sunt usor de gestionat din cauza proprietatii lor si a cantitatii acestora, asa cum rezulta si din lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate prezentate la capitolul VII.

**e) poluarea si alte efecte negative;**

Datorita naturii proiectului, acesta nu reprezinta sursa de poluare, iar perioada de constructie a acestuia este redusa si se desfasoara pe o suprafata strict delimitata, fara a afecta alte suprafete decat cele prevazute prin proiect, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale decaparii solului.

Se considera ca fiind redus potentialul impact al proiectului propus asupra factorilor de mediu apa, sol-subsol, aer, asupra caracteristicilor climatice, asupra patrimoniului cultural, arheologic, arhitectonic sau asupra sanatatii umane.

**f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;**

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

Toate activitatile umane sunt posibile surse de risc.

**g) riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice.**

Pe perioada constructiei se manifesta un impact in limite admisibile asupra factorului uman, datorat emisiilor utilajelor si activitatilor de constructii.

Legat de zgomotul din perioada de constructie acesta va fi monitorizat pentru a nu depasi nivelul de zgomot prevazut de reglementarile in vigoare.

Toate trecerile conductelor prin caminele de vane, rezervoare si gospodarire de apa vor fi etanse.

**II.Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte:

**a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;**

- Folosinta actuala:curti constructii, teren liber.

- Destinatia terenului stabilita prin certificat si planurile de urbanism si amenajarea teritoriului

**b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;**

Pe amplasament nu au fost identificate specii de plante si/sau habitate protejate incluse in OUG 57/2007 cu modificarile si completarile ulterioare.

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

**1.Zone umede, riverane, guri ale raurilor**

**Nu e cazul**

**2. zone costiere si mediu marfin**

**Nu e cazul**

**3 zone montane si forestiere**

**Nu e cazul**

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international;

Amplasamentul este situat in afara ariilor protejate.

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000

**Nu e cazul.**

6. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;

**Nu este cazul.**

7. Zonele cu o densitate mare a populatiei;

**Nu e cazul**

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul, zona amplasamentului este situata in Parc Industrial.

**III. Tipurile si caracteristicile impactului potential**

**a) importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata;**

Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona amplasamentului.

**b) natura impactului;**

Impactul direct consta in afectarea definitiva sau temporara a unor suprafete de teren in primul rand prin indepartarea solului si subsolului din zonele de constructie.

Impactul imediat (pe termen scurt) se manifesta in timpul lucrarilor de implementare a proiectului, si va inceta odata cu terminarea lucrarilor de constructie propriu-zisa,

In ceea ce priveste efectele secundare ale constructiei si functionarii obiectivului, consideram ca nu vor exista efecte secundare negative, daca vor fi respectate masurile de prevenire si reducere a poluarii.

Efectul temporar se manifesta in perioada de constructie a obiectivului prin cresterea nivelului emisiilor in atmosfera si a zgomotului datorate prezentei utilajelor grele pe amplasament.

**c) natura transfrontaliera a impactului;**

Nu este cazul.

**d) intensitatea si complexitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile, un impact de intensitate mica.

**e) probabilitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect si recomandarilor din actele de reglementare.

**f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructie.

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei;

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;**

Nu e cazul.

**h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului.**

Factorul de mediu apa

**In timpul constructiei obiectivului**

- Este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile existente in zona;

- Deseurile generate vor fi colectate selectiv in containere speciale si preluate de serviciile specializate in vederea eliminarii sau valorificarii, evitand astfel depozitarea necontrolata si migrarea poluantilor sub actiunea apelor pluviale.

**In perioada de exploatare a obiectivului**

Masurile propuse pentru protectia factorului de mediu apa, se refera in primul rand la recomandarile prezentate anterior.

Anexe:

1. Plan de situatie
2. Plan de incadrare
3. Plan de situatie pe suport topografic
4. Avize impuse prin certificatul de urbanism: Transgaz,ISC, Politie locala,Administrator drum comunal.