



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. 12931/ .10.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STARCHIOJD reprezentata prin GÎRBEA AHMED CORNEL - PRIMAR**, cu sediul in comuna Starchiojd, sat Starchiojd, nr. 1071, judetul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 12931/07.09.2020, completata cu nr.14072/29.09.2020, cu nr. 14327/02.10.2020 si cu nr. 15061/14.10.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 13.10.2020, ca proiectul: „**ASFALTARE: DC 39-BRĂDET 650 ML SI ULIȚA GICĂ COJANU, SAT STARCHIOJD, COMUNA STRACHIOJD, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat in comuna Starchiojd, satele Starchiojd, Brădet, DC 39, Ulita Gică Cojanu, jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 a). iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

- proiectul are in vedere asfaltarea urmatoarelor strazi in comuna Starchiojd, judetul Prahova:

Nr.crt	Denumire	Lungime (m)	Latime parte carosabila proiectata (m)	Suprafata parte carosabila proiectata (mp)





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

1	DC39-Bradet	650	3,50-4,50	2520
2	Ulita Gica Cojanu	80	2,75	220
	Total	730		2740

Terenul este situat în UTR 5 a sat Starchiojd și UTR 4 c sat Bradet și este situat parțial în zona cu propuneri amenajări intersecții și poduri, zona protecție LEA 20kV și zona protecție curs de apă.

Realizarea lucrărilor din cadrul prezentului studiu are în vedere următoarele etape:

- realizarea scarificării sistemului rutier existent;
- completarea stratului scarificat cu un strat de piatră spartă cu o grosime de 12 cm
- realizarea stratului de legătură din BADPC 22,4 cu o grosime de 6 cm;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic BAPC 16 cu o grosime de 4 cm;
- amenajarea drumurilor laterale;
- realizarea semnalizării prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere.

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale către sistemele existente de colectare și evacuare a apelor pluviale și către terenul natural.

Organizarea de santier:

- Punctele de lucru trebuie să fie astfel amplasate încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetației, afectarea structurii solului, emisii atmosferice, producerea de accidente cauzate de traficul de incintă sau în manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a autovehiculelor ce transportă materiale în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc.);
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și a mijloacelor de transport se va asigura din afara santierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.
- Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în santier în stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Toate operațiile de întreținere se vor executa în ateliere specializate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Mixtura asfaltică se va prepara în instalații specializate și transportată pe ampriza lucrării cu mijloace de transport specifice.
 - Vopseaua pentru marcaje și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice.
 - **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;**
 - **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
 - **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:** În perioada de execuție a lucrărilor propuse deșeurile ce vor rezulta din operațiile de excavare sunt asimilabile deșeurilor din construcții, și anume:
 - pamant și materiale excavate (cod deșeu 17 05 04) -cantitate estimată: 25.000 mc;
 - deseuri de piatră și sparturi de piatră (cod deșeu 01 04 08)- cantitate estimată: 10.000 mc;
 - amestec de beton, cărămizi (cod deșeu 17 01 07)- cantitate estimată: 3.000 mc;
 - asfalturi bituminoase (altele decât cele pe bază de gudron de huilă) (cod deșeu 17 03 02)- cantitate estimată: 1.500 mc;
 - deșeuri amestecate de materiale de construcție (cod deșeu 17 09 00)- cantitate estimată: 10.000 mc
 - **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;
 - **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
 - **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.
- c) Amplasarea proiectelor:
- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - conform Certificatului de Urbanism nr. 5/10.08.2020 emis de către Primăria Comunei Starchiojd. Destinația stabilită prin PUG-ul localității este de zonă cai de comunicație și construcții aferente.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă : nu este cazul; conform adresei SGA Prahova nr. 7497/11.09.2020, proiectul nu are legătura cu apele și nu se construiește pe ape.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- b) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- c) nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- d) deșeurile rezultate din lucrări vor fi eliminate/valorificate prin societăți autorizate;
- e) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- f) la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- g) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

- h) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- i) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- j) la finalizarea lucrărilor se va aduce terenul la starea inițială, în zona de săpături;
- k) excesul de pământ va fi eliminat în locuri indicate de autoritatea publică locală;
- l) organizarea de șantier va ocupa o suprafață cât mai redusă și va fi împrejmuită corespunzător.
- m) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- n) la realizarea lucrărilor se va respecta zona de protecție instituită în lungul cursului de apă cadastrat Stimnic în conformitate cu Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2;
- o) poluarea în orice mod a resurselor de apă este interzisă. Este obligatorie respectarea normelor sanitare și de protecție a calității apelor;
- p) beneficiarul/constructorul nu va folosi agregate minerale din albiile cursurilor de apă pentru executia investiției;
- q) nu se vor depozita în albiile cursurilor de apă nici un fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după finalizarea acestora și nu va obtura în niciun fel secțiunea de scurgere a apei.

