



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MĂGURELE** reprezentată prin **Vasilică Diaconu - primar**, cu sediul în comuna Măgurele, sat Măgurele, nr.226, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 3841/06.03.2024 și completată cu nr. 6893/17.04.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 25.04.2024 că proiectul: **„AMENAJARE TROTUARE, ACCESE PROPRIETĂȚI, STAȚII DE AUTOBUZ ȘI SISTEM DE COLECTARE APE PLUVIALE ÎN LUNGUL DN 1A, ÎN COMUNA MĂGURELE, JUDEȚUL PRAHOVA ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL, COMUNA MĂGURELE, JUDEȚUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Măgurele, sat Coadă Malului, sat Măgurele, de-a lungul DN1A, nr. cadastral 23541, nr. cadastral 23537, nr. cadastral 23489, nr. cadastral 23485, nr. cadastral 23157 (parțial) - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propune modernizarea structurii rutiere, corectarea profilului longitudinal și transversal și preluarea apelor pluviale.



Modernizarea sistemului rutier pentru trotuar prin:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm (0-63 mm) după compactare.
- strat de fundație din balast stabilizat cu 6% ciment în grosime de 15 cm (0-63 mm) după compactare.
- strat rulare BA8 rul 50/70 în grosime 4 cm.

Modernizarea sistemului rutier pentru drumuri laterale prin:

- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare.
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare.
- strat de uzură BADpc 22.4 în grosime 6 cm.
- strat de uzură BApc 16 în grosime 4 cm.

Modernizarea sistemului rutier pentru drumuri laterale prin:

- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare.
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 20 cm după compactare.
- strat de uzură BADpc 22.4 în grosime 6 cm.
- strat de uzură BApc 16 în grosime 4 cm.

Soluția adoptată pentru realizarea obiectivului de investiții:

- Sistemul rutier
- Profilele transversale
- Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale
- Accese auto pentru proprietăți

În cadrul obiectivului de investiții au fost propuse accese la drumul național DN 1A. Accesele auto către proprietăți se vor realiza cu aceeași structură rutieră cu a obiectivului de investiții principal analizat. Accesul pietonilor pe trotuare se va face prin locurile special destinate acestora.

- Siguranța circulației

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

De asemenea, în perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor în care se lucrează piloți de dirijare a traficului, instruiți în mod corespunzător, dotați cu stație de emisie recepție și cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulației.

Semnalizarea rutieră temporară propusă pentru realizarea obiectivului de investiții va ține cont de graficul de execuție a lucrărilor. Semnalizarea rutieră pe timpul execuției - în perioada de



execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

Având în vedere planul de semnalizare rutieră existent aplicat pe drumurile laterale ale drumului național DN 1A, în zona amplasamentului, din condițiile de oprire și cedare a priorității pentru vehiculele ce vor circula pe drum, au fost propuse următoarele indicatoare rutiere, amplasate conform planurilor de situație propuse pentru amenajarea intersecției:

- Indicatoare rutiere tip B2 - OPRIRE.
- Indicatoare rutiere tip D19 - PISTĂ COMUNĂ PENTRU PIETONI ȘI BICICLETE.
- Indicatoare rutiere tip G2 - TRECERE PENTRU PIETONI.
- Indicatoare rutiere tip G14 - STAȚIE DE AUTOBUZ.

Obiectivul de investiții, respectiv "Amenajare trotuare, accese la proprietăți, stații de autobuz și sistem de colectare ape pluviale în lungul DN 1A, în comuna Măgurele, județul Prahova", se va realiza între km. 100+430 - km. 105+895, partea stânga/dreapta, DN 1A.

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Poziții km:		Lungime
		De la:	La:	
1	PARTEA STÂNGA	100+430	105+130	4700.00 ml
2	PARTEA DREAPTA	100+365	105+895	5530.00 ml
TOTAL LUNGIME OBIECTIV DE INVESTIȚII				10230.00 ml - 285.00 ml = 9945.00 ml

Partea stânga

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.1 (km. 100+430 - km. 101+060; km. 101+620 - km. 102+090; km. 102+740 - km. 102+820; km. 104+130 - km. 105.040)

- lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)
- lățime spațiu verde (zona de siguranță): 1.50 ml
- acostament din beton de ciment C30/37
- borduri prefabricate 500x250x200
- distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 2.45 - max. 4.02 m.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.2 (km. 101+060 - km. 101+620; km. 102+090 - 102+740)

- trotuar existent



- lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml - 4.00 ml
- acostament din beton de ciment C30/37
- borduri prefabricate 500x250x200
- + PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.3 (km. 102+920 - km. 103+060; km. 103+350 - km. 103+990; km. 104+070 - km. 104+130)
 - lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)
 - lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml
 - acostament din beton de ciment C30/37
 - rigolă triunghiulară din beton de ciment C30/37
 - borduri prefabricate 500x250x200
 - parapet metalic pietonal: km. 102+920 - 103+000
 - distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 2.90 - max. 4.09 m.
- + PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.4 (km. 103+060 - km. 103+110; km. 103+230 - km. 103+250)
 - lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)
 - acostament din beton de ciment C30/37
 - rigolă triunghiulară din beton de ciment C30/37
 - borduri prefabricate 500x250x200
 - parapet metalic pietonal
 - distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 2.20 - max. 2.45 m.
- + PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.5 (km. 103+110 - km. 103+230)
 - lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)
 - lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml
 - acostament din beton de ciment C30/37
 - rigolă triunghiulară din beton de ciment C30/37
 - zid de sprijin cu $h = 1.20$ m
 - parapet metalic pietonal
 - distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 3.45 - max. 6.20 m.
- + PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.6 (km. 103+990 - km. 104+070)
 - lățime trotuar: 1.00 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)
 - lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml
 - acostament din beton de ciment C30/37
 - rigolă triunghiulară din beton de ciment C30/37



- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 3.70 - max. 6.20 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.7 (km. 105+040 - km. 105+130)*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 4.30 - max. 4.90 m.*

Partea dreapta

- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.1 (km. 100+365 - km. 100+435)*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 0.90 - max. 1.10 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.2 (km. 100+435 - km. 101+090; km. 101+600 - km. 101+730; km. 105+130 - km. 105+365; km. 105+490 - km. 105+895)*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*
- *borduri prefabricate 500x250x200*
- *distanță față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 2.45 - max. 4.02 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.3 (km. 101+090 - km. 101+600)*
- *trotuar existent*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 2.45 - max. 4.02 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.4 (km. 101+730 - km. 102+790)*
- *pistă de biciclete existentă*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*
- *borduri prefabricate 500x250x200*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 4.45 - max. 5.45 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.5 (km. 102+790 - km. 102+920)*
- *pista de biciclete existentă*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*
- *șanț trapezoidal din beton de ciment C30/37*



- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 5.95 - max. 6.30 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.6 (km. 102+790 - km. 102+990)*
- *pistaă de biciclete existentă*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*
- *șanț trapezoidal din beton de ciment C30/37*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 3.95 - max. 5.45 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.7 (km. 102+990 - km. 103+380; km. 103+640 - km. 103+890; km. 104+140 - km. 104+970)*
- *pistă de biciclete existentă*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*
- *rigolă triunghiulară din beton de ciment C30/37*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 5.70 - max. 6.30 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.8 (km. 103+380 - km. 103+640; km. 103+890 - km. 104+140)*
- *pistă de biciclete existentă*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*
- *rigolă triunghiulară din beton de ciment C30/37*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 3.70 - max. 4.50 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.9 (km. 104+970 - km. 105+120)*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*
- *rigolă triunghiulară din beton de ciment C30/37*
- *parapet metalic pietonal*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 2.20 - max. 2.90 m.*
- ✚ *PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.10 (km. 105+365 - km. 105+405)*
- *lățime trotuar: 1.50 ml (încadrat în borduri prefabricate 500x150x100)*
- *lățime spațiu verde (zonă de siguranță): 1.50 ml*
- *acostament din beton de ciment C30/37*



- *borduri prefabricate 500x250x200*
- *rigolă carosabilă din elemente prefabricate*
- *distanța față de marginea părții carosabile a drumului național: min. 1.40 - max. 1.50 m.*

Drumuri laterale

Se vor realiza drumuri laterale, având suprafețe de 30.00 mp, astfel:

- *101+600 dreapta - element transversal: nu este cazul*
- *102+830 dreapta - element transversal: podeț din elemente prefabricate P2;CP2*
- *102+925 dreapta - element transversal: podeț din elemente prefabricate P2;CP2*
- *102+990 dreapta - element transversal: podeț tubular DN 800 - L = 15.00 ml*
- *103+100 dreapta - element transversal: rigolă carosabilă: 62.00 ml*
- *103+300 dreapta - element transversal: rigolă carosabilă: 44.00 ml*
- *103+620 stânga - element transversal: rigolă carosabilă: 12.00 ml*
- *103+640 dreapta - element transversal: rigolă carosabilă: 12.00 ml*
- *103+850 stânga - element transversal: rigolă carosabilă: 12.00 ml*
- *103+980 stânga - element transversal: rigolă carosabilă: 12.00 ml*
- *104+360 dreapta - element transversal: rigolă carosabilă: 12.00 ml*

Structura rutieră propusă pentru realizarea drumului lateral:

- *strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare.*
- *strat de fundație din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare.*
- *strat de uzură BADpc 22.4 în grosime 6 cm.*
- *strat de uzură BApc 16 în grosime 4 cm.*

Stații de autobuz

Stațiile de autobuz se vor realiza în zona următoarelor poziții kilometrice:

- *100+220 stânga*
- *101+740 stânga*
- *101+850 dreapta*
- *102+550 dreapta*
- *102+610 stânga*
- *102+730 stânga*



- 103+070 dreapta
- 103+290 dreapta
- 104+320 dreapta
- 105+890 dreapta

Structura rutieră propusă pentru realizarea stațiilor de autobuz:

- *strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare.*
- *strat de fundație din piatră spartă în grosime de 20 cm după compactare.*
- *strat de uzură BADpc 22.4 în grosime 6 cm.*
- *strat de uzură BApc 16 în grosime 4 cm.*

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

- cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

- utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

- cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate: 17 04 05 - pământ și pietre rezultate din excavările de pe amplasament; 20 03 01 - deșeuri menajere; 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la codul 17 05 03; 17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele specificate la codul 17 05 07.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.

- riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

- riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se execută lucrările este situat în parțial în intravilan și parțial în extravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, iar destinația terenului este zonă pentru căi de comunicație și construcții



aferente, conform Certificatului de Urbanism nr. 58/20.10.2023 emis de Primăria Comunei Măgurele.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta



semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;



- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor propuse prin proiect.