

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE TROTUAR ȘI PARCARE PE STRADA CULTURII, D.J. 101I ȘI D.J. 101P

II. Titular:

- numele: **Comuna Filipestii de Targ**
- adresa postala: **Sat Filpestii de Targ, str. Republicii, nr.233**
- numarul de telefon: **0244 389 489**

- numarul de fax 0244 389 599
- adresa de e-mail: primar@primariafilipestiidetarg.ro
- adresa paginii de internet: www.primariafilipestiidetrag.ro
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator, Primar Aurelian Manole
 - responsabil pentru protectia mediului, Toma Marian Alexandru referent.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Obiectivul lucrării:

Modernizarea drumurilor din comuna Filipestii de Târg, județul Prahova, pe o lungime totala de aproximativ 3562.95m.

Drumurile studiate au o lățime între proprietăți cuprinsă între 4.00 și 21.00 m și sunt la momentul actual o parte pietruite, o parte asfaltate, iar sistemul de scurgere a apelor pluviale nu are continuitate.

Structura proiectata:

1. LUCRĂRI DE DRUMURI

Structura rutieră

Se vor asigura următoarele elemente:

Lățime drumuri: 4.00m / 5.50m

Panta transversală: 2.5%

Se propune execuția următoarelor structuri:

Structura 1 - DCI 12B

- **4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70. BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008;**
- **6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70. BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108- 1:2006/AC:2008 ;**
- **15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400- 84 și SR EN 13242:2013;**
- **Sistem rutier existent scarificat;**

Structura 2 - DE449, DE 1966, DS225

- **4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008;**
- **6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108- 1:2006/AC:2008 ;**

- 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400- 84 si SR EN 13242:2013;

- 30 cm strat balast;

> Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

b) justificarea necesității proiectului;

se solicita modernizarea drumurilor pentru a se asigura condiții de trafic în condiții bune

c) valoarea investiției;

Valoarea totală este de **5,022,938.16** lei inclusiv TVA

Din care construcții montaj C+M **4,603,418.12** lei inclusiv TVA

d) perioada de implementare propusă;

durata de execuție a lucrărilor este de 12 de luni de la semnarea contractului și predarea amplasamentului.

e) planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plan de situație anexat prezentului memoriu

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție; Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

binder de criblura, beton asfaltic, piatră spartă/piatră spartă amestec optimal

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Odată cu terminarea lucrărilor, zona va fi redată cadrului natural preexistent.

La finalizarea lucrărilor se va curăța terenul de deseuri provenite din perioada de construcție, se va nivela și înierba.

După finalizarea lucrărilor de construcție, zona ocupată temporar cu materiale de construcție va fi curățată și nivelată, iar terenul adus la starea inițială, prin înierbare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

binder de criblura, beton asfaltic, piatră spartă/piatră spartă amestec optimal

În faza de funcționare nu sunt necesare resurse naturale.

- metode folosite în construcție/demolare; Nu este cazul.
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; Nu este cazul.
- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); Nu este cazul.
- alte autorizații cerute pentru proiect. Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: Nu este cazul.

distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare; Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de [Ordonanța Guvernului nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Nu este cazul, în zona lucrărilor nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; Terenul din amplasamentul lucrărilor și din zonele adiacente acestuia are categoria de folosință – drum, face parte din domeniul public al comunei Filipeștii de Târg.

- politici de zonare și de folosire a terenului; Nu este cazul.

- arealele sensibile; Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

X=385611.744; Y=560693.661

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. Nu este cazul.

- profilul și capacitățile de producție; NU ESTE CAZUL

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz); NU ESTE CAZUL
 - descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea; NU ESTE CAZUL
 - ateriile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;
 - racordarea la retelele utilitare existente în zona; NU ESTE CAZUL
 - descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei; NU ESTE CAZUL
 - cai noi de acces sau schimbari ale celor existente; NU ESTE CAZUL
 - resursele naturale folosite în constructie si functionare; NU ESTE CAZUL
 - metode folosite în constructie/demolare; NU ESTE CAZUL
 - planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara; NU ESTE CAZUL
 - relatia cu alte proiecte existente sau planificate;
 - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; NU ESTE CAZUL
 - alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);
 - alte autorizatii cerute pentru proiect. NU ESTE CAZUL
- IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:
- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului; NU ESTE CAZUL
 - descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului; NU ESTE CAZUL
 - cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;
 - metode folosite în demolare; NU ESTE CAZUL
 - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; NU ESTE CAZUL
 - alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor). NU ESTE CAZUL
- V. Descrierea amplasarii proiectului:
- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;
 - localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât si artificiale, si alte informatii privind:
 - folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare si de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
 - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala

Stereo 1970;

– detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare. NU ESTE CAZUL

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informatiilor disponibile: NU ESTE CAZUL

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu:

a) protectia calitatii apelor: NU ESTE CAZUL

– sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; NU ESTE CAZUL

– statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute; NU ESTE CAZUL

b) protectia aerului:

– sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri; NU ESTE CAZUL

– instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosfera; NU ESTE CAZUL

c) protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

– sursele de zgomot si de vibratii;

– amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor;

d) protectia împotriva radiatiilor:

– sursele de radiatii; NU ESTE CAZUL

– amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva radiatiilor; NU ESTE CAZUL

e) protectia solului si a subsolului:

– sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freactice si de adâncime; NU ESTE CAZUL

– lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului; NU ESTE CAZUL

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; NU ESTE CAZUL

– lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate; NU ESTE CAZUL

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele; NU ESTE CAZUL

– lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public; NU ESTE CAZUL

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament în timpul realizarii proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

– lista deseurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate; NU ESTE CAZUL

– programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate; NU ESTE CAZUL

– planul de gestionare a deseurilor; NU ESTE CAZUL

i) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:

– substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

– modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei. NU ESTE CAZUL

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); NU ESTE CAZUL

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); NU ESTE CAZUL

– magnitudinea și complexitatea impactului; NU ESTE CAZUL

- probabilitatea impactului; NU ESTE CAZUL

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului; NU ESTE CAZUL

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; NU ESTE CAZUL

– natura transfrontalieră a impactului.VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurator și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier; NU ESTE CAZUL

- localizarea organizării de șantier; NU ESTE CAZUL

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; NU ESTE CAZUL

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; NU ESTE CAZUL

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sunt disponibile:

– lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente si/sau la încetarea activitatii; NU ESTE CAZUL

– aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale; NU ESTE CAZUL

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei; NU ESTE CAZUL

– modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare în vederea utilizarii ulterioare a terenului. NU ESTE CAZUL

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente); NU ESTE CAZUL

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare; NU ESTE CAZUL

3. schema-flux a gestionarii deseurilor; NU ESTE CAZUL

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului. NU ESTE CAZUL

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel în format electronic continând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar; NU ESTE CAZUL

f) alte informatii prevazute în legislatia în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

– bazinul hidrografic;

– cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

– corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Pentru reducerea impactului negativ asupra factorilor de mediu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul diverselor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- se va exercita un control sever la transportul pământului și balastului, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu.

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

Monitorizarea acestor activități se va asigura de către o firmă de specialitate, care va efectua totodată și monitorizarea performanțelor activității antreprenorului general cu privire la protecția mediului.

Accidentele potențiale în perioada de execuție sunt de tipul celor care se produc pe șantierele de construcții, fiind generate de indisciplina și de nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normativelor de protecția muncii sau/și de neutilizarea echipamentelor de protecție, fiind posibile în legătură cu următoarele activități:

- lucrul cu utilajele și mijloacele de transport

- incendii din felurite cauze

- electrocutări, arsuri, orbiri de la aparatele de sudură

- inhalării de praf sau de gaze

- explozii ale buteliilor de oxigen sau ale altor recipiente, de la depozitarea de substanțe inflamabile

- striviri de elemente în cădere

Aceste tipuri de accidente nu au efecte asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce pierderi de vieți omenești sau invaliditate. De asemenea ele pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor.

O altă categorie de accidente în această perioadă, poate avea loc în legătură cu populația autohtonă, care nu este obișnuită cu concentrările de trafic induse pe drumurile de acces sau din zonă, ori prin localități. Deasemeni ele pot fi afectate de lucrări neterminate sau în curs, nesemnalizate ori fără elemente de avertizare – excavații mari,

schele, fire electrice căzute etc. Victimele sunt de obicei copii mai curioși și mai puțin avizați atrași de caracterul de noutate al șantierului, iar perioada cea mai nefastă este a zilelor când nu se lucrează și controlul accesului la punctele de lucru este mai redus.

Accidentele potențiale în perioada de exploatare se datorează în mod covârșitor circulației dar pot apare și din alte cauze cum ar fi pătrunderea oamenilor și animalelor domestice ori sălbatice în perimetrul lucrărilor, etc. Printre accidentele potențiale în perioada de exploatare se pot enumera:

- accidente de circulație propriu zise din cauza nerespectării reglementărilor în vigoare, imputate de obicei vitezei excesive: ciocniri, tamponări, derapări, răsturnări produse îndeosebi cu ocazia depășirilor fără asigurarea necesară.

- accidente datorate condițiilor meteorologice nefavorabile: ceață, polei, zăpada, furtuni cu vânturi puternice, grindină.

- accidente datorate unor defecțiuni ale sistemului rutier.

- accidente din defecțiuni în realizarea lucrărilor: orbire de faruri, denivelări, semnalizări necorespunzătoare, gropi sau vandalizarea împrejurimilor, a longrinelor de dirijare etc.

- accidente grave ca urmare a unor defecțiuni tehnice la mijloacele de transport: explozii de pneuri, cedarea frânelor, ruperi ale diverselor componente mecanice.

- accidente cu explozii sau incendii provocate de autovehicole ce transportă produse inflamabile ori substanțe toxice sau periculoase.

- accidente datorate strict conducătorilor auto: consumul de alcool, oboseala, discuții aprinse cu pasagerii, sau infarct, accidente cerebrale.

Deoarece accesul la amplasamentul pe care se execută lucrările traversează zone locuite, pe timpul execuției lucrărilor poate apare un potențial risc de producere a accidentelor, dar prin măsurile impuse de normele de protecție a muncii se consideră că nu există un risc semnificativ de producere a unui accident cu impact major asupra populației. În acest sens contribuie și noile reglementări impuse transportatorilor de substanțe periculoase și explozive.

Măsurile de prevenire a accidentelor în etapa de execuție trebuie luate de Antreprenorul General și de subcontractanți cu respectarea Legislației românești privind Protecția Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. Deasemeni se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

Aceste măsuri se referă la:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool, prezența numai la locul de muncă unde este afectat.

- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor și sculelor pentru a constata integritatea și buna lor funcționare.

- verificarea la perioadele normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase.

- verificarea la intrarea în lucru, în special la reluarea săptămânală, a sprijinirilor și sprăițuirilor la excavații, schele sau alte susțineri – dacă este cazul.

- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol.

- realizarea de împrejurimi, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.

- controlul accesului persoanelor în șantier.

Măsurile de prevenire a accidentelor în etapa de exploatare se iau începând de la finalizarea lucrărilor de execuție și constau în:

- realizarea lucrărilor în strictă conformitate cu prevederile documentațiilor și caietelor de sarcini, asigurarea elementelor tehnice și geometrice ale căii de rulare.

- realizarea tuturor semnalizărilor rutiere necesare, în special a celor privind regimul de viteze și priorități, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze.

Toate lucrările și acțiunile de mai sus sunt necesare și utile în măsura în care ele sunt supravegheate permanent și întreținute în mod corespunzător, atât de către constructor în perioada de execuție, cât și de beneficiar în perioada de exploatare.

Prin aceste măsuri de prevenire se evită sau cel puțin se diminuează substanțial pericolul de accidente în circulație care deși nu afectează de obicei mediul, produc pagube însemnate și pierderi de vieți omenești cu consecințe în domeniul protecției vieții și activității oamenilor.

În concluzie, perioada de execuție generează impacturi de intensități diferite, pe o perioadă redusă de timp, generând efecte în marea lor majoritate reversibile și locale. Se apreciază că măsurile de atenuare și eliminare a impactului, propuse în prezentul raport, împreună cu obligația antreprenorului să respecte legislația de mediu existentă la data semnării contractului sunt suficiente pentru minimizarea majorității impacturilor identificate a apare în perioada de execuție a lucrării.

În acest sens se consideră necesară impunerea unei conduite corespunzătoare cu privire la protecția mediului și gospodărirea deșeurilor, și prin acordul de mediu ce va fi eliberat.

Investiția studiată va avea un impact redus asupra mediului în perioada de execuție și nu va avea nici un impact asupra mediului în perioada de exploatare.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; S-au specificat la paragraful anterior.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Plan de situație.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului

proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. Nu este cazul.

Semnatura și stampila titularului

.....
