



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

---

**ACORD DE MEDIU**

**Nr. PH – 6 din 24.09.2020**

**Revizuit în data de .....**

Ca urmare a cererii adresate de **DIRECȚIA SILVICĂ PRAHOVA – OCOLUL SILVIC MĂNECIU reprezentată de Bucurie Marius Daniel**, cu sediul în Ploiești, Strada Iuliu Maniu, Nr. 3, județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 5253 din 21.03.2019, nr. 7591 din 24.04.2019, nr. 18820 din 07.11.2019 și completată cu nr. 9896 din 10.07.2020, nr. 1642 din 03.02.2023 (corespunzător revizuirii),

în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, **se emite:**

**ACORD DE MEDIU**

pentru proiectul **„PRELUNGIRE DRUM FORESTIER „BRUSTUREL” ÎN LUNGIME DE 5.096 ML – FAZA S.F.**”, propus a fi amplasat în Extravilanul Comunei Măneciu, Zona Valea Popii – Zona Unitatea de Producție II Orașii, Parcelele u.a.: 35, 36, 37A, 37B, 37C, 38A, 38B, 38E, județul Prahova, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**I.1.** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 (e); 13 (a).

Proiectul nu intră sub incidența art.28-(2) din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

### 2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Accesibilizarea pădurilor este asigurată de rețeaua permanentă de căi de transport și de rețeaua de colectare. Desimea acestora conferă pădurii diverse grade de accesibilitate. Amplasarea și dimensionarea rețelei de transporturi forestiere depind de densitatea instalațiilor de transport permanente existente, sortimentele de lemn, direcția și sensul de deplasare a lemnului, caracteristicile mijloacelor de transport, relieful, natura pământului, suprafețele păduroase, amplasarea, forma, dimensiunile și distribuția materialului lemnos în cuprinsul acestei suprafețe.

O rețea de drumuri forestiere trebuie să satisfacă următoarele condiții: să fie cât mai uniformă, să deterioreze cât mai puțin pădurea, să aibă accesul asigurat la drumurile publice.

Din punct de vedere economic, *accesibilizarea fondului forestier are efecte în scăderea cheltuielilor de exploatare, valorificarea masei lemnoase și înlesniri în efectuarea lucrărilor de protecție a pădurilor.*

Dacă din rațiuni economice și tehnice legate de eficiența exploatării masei lemnoase, este lesne de înțeles de ce se dorește un grad mare de accesibilizare a pădurilor, rămâne de lămurit în ce fel și în ce măsură gradul mare de accesibilizare afectează componenta „naturală”, statutul de conservare al habitatelor și speciilor prezente pe suprafața luată în considerare, în spiritul principiului continuității.

**Zona de amplasare a traseului viitorului drum se situează în zona mediană a versantului muntos din malul stâng al Pârâului Brusturel și are caracter de drum de versant. Viitorul drum se racordează la drumul forestier Brusturel, la punctul final al acestui drum forestier existent.**

***Toate lucrările propuse se vor executa pe terenuri care nu fac obiectul reconstituirii dreptului de proprietate sau ale unor litigii.***

Suprafața totală ocupată de drum în fondul forestier este distribuită astfel:

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime drum (Km)	Suprafața ocupata de drum (m <sup>2</sup> )
			Proprietatea Statului Român, UAT Măneciu administrat de R.N.P. ROMSILVA





**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

			Intravilan/E xtravilan	Platformă + șanțuri (mp)	Taluze (mp)	Totala mp
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Drum Forestier Brusturel - prelungire</b>	<b>5.096</b>	<b>Extravilan</b>	<b>33.242,04</b>	<b>31.005,34</b>	<b>64.247, 37</b>

*Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preempțiune* întreaga suprafață ocupată de drumul forestier este reprezentată de fond forestier proprietate publică a statului, administrată de Ocolul Silvic Măneciu, din cadrul Direcției Silvice Prahova.

Conform Codului Silvic (Legea 46/2008) cu actualizările și completările ulterioare, art. 3, alin 3, dovada deținerii în administrare a terenurilor forestiere proprietate publică de către administrator (Direcția Silvică Prahova) se face potrivit legii și pe baza amenajamentelor silvice, în condițiile regimului silvic (Amenajament U.P. II Orati, amenajament cu anul expirării în anul 2019).

***DESCRIEREA TEHNICILOR ȘI ECHIPAMENTELOR NECESARE:***

**Drumul Forestier Brusturel - prelungire**, cu lungimea propusă de 5.096 km, este un drum nou și este proiectat pentru a putea fi practicabil pentru autovehiculele specifice exploatării pădurilor.

**Drumul Forestier Brusturel - prelungire** accesibilizează fondul forestier din **U.P. II Orății**, având o suprafața deservită de drum de **136,6 ha** și un volum de masă lemnoasă exploatabilă de 7.484 mc.

Neregularitățile de teren presupun efectuarea unor lucrări de săpături și umpluturi de pământ și stâncă (terasamente), lucrări de apărare - consolidare (ziduri de sprijin), lucrări de artă (podețe tubulare).

Terenul pe care este amplasat traseul drumului prezintă diferențieri semnificative din punct de vedere al orografiei și topografiei sens în care soluțiile tehnice de amenajare sunt stabilite pe tronsoane.

**LUCRĂRI PREVĂZUTE:**

❖ **Amenajarea terenului, pregătirea terenului:**

- reperarea axului drumului și elementelor geometrice ale viitorului drum;
- decaparea stratului de noroi existent;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- fixarea axului lucrărilor de artă;
- executarea treptelor de înfrățire etc.;
- curățirea terenului de frunze și crengi și curățirea terenului de iarbă și buruieni;
- defrișarea manuală a suprafețelor acoperite cu tufișuri și arbuști;
- scoaterea cioatelor.

❖ **Amenajări pentru protecția mediului:**

Amenajări pentru protecția mediului constau din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Pe porțiunile de taluz de rambleu și debleu, precum și pe depozitele de terasamente, după executarea drumului, se vor planta cu specii de arbori și arbuști care să asigure stabilitatea versanților.

### **LUCRĂRI DE BAZĂ:**

❖ **Terasamente pământ:**

Lucrările de terasamente pământ cuprind: debleu, rambleu, taluzuri și șanțuri (rigole) de scurgere.

Terasamentele de pământ se execută conform normelor tehnice silvice și Normativului C182- 82, manual, în proporție de cca. 10% și mecanizat, cu buldozerul în proporție de cca. 90%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat, cu excavatorul.

Transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit până la distanța de 50 m se va face cu buldozerul, până la 1,0 km cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1,0 km cu autobasculanta.

Compactarea se realizează mecanizat, cu ajutorul cilindrului compresor, pe zone întinse și manual la capetele de rigole carosabile.

Tot în acest capitol este cuprinsă și săpătura manuală la șanțurile trapezoidale laterale de scurgere.

❖ **Terasamente stâncă:**

Terasamentele din derocări se execută în conformitate cu prevederile Normelor Ts precum și a „Normativului departamental privind execuția mecanizată a terasamentelor pentru drumuri” C-182-87.

**Derocările se execută numai cu ciocane pneumatice și hidraulice (fără exploziv). Nu se execută derocări cu carboniere.**





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Blocurile de stâncă peste 25 kg, care se utilizează la ramblee sau se încarcă manual în vederea transportului cu autovehicule, se sparg.

Rambleele din material derocat se execută cu materialul mare jos, granulația scăzând cu înălțimea, în așa fel încât să nu permită spălarea materialului din stratul rutier.

Transportul și împrăștierea materialului derocat, în umpluturi sau în depozite se execută cu buldozerul, pentru distanțe ce nu depășesc 50 m, pentru distanțe peste 50 - 1000 m cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1 km cu autobasculanta, cu încărcare directă în cazul săpăturilor executate manual sau cu excavatorul în cazul dislocării cu buldozerul.

Nivelarea platformei de stâncă și corectarea taluzelor de debleu se realizează cu unelte de mână și cu ciocanul de abataj pneumatic .

### ❖ Structura rutieră:

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de următorii factori:

- intensitatea și componenta traficului de perspectivă (proгноza traficului rutier pentru anul 2020);
- funcția drumului în rețeaua rutieră a localității și perspectivele de alegere în viitor a unor volume mai importante de trafic;
- capacitate portantă necesară a complexului rutier;
- capacitate portantă la nivelul patului drumului;
- materialele preponderente și caracteristicile fizico-mecanice ale acestora și ale pământurilor de fundație;
- necesitatea asigurării sistemului rutier împotriva acțiunii îngheț - dezgheț.

### Stratul inferior de fundație din balast (cu max. 50% fracțiuni 0 - 7.1 mm):

Are rolul de a transmite pământului de fundare solicitările datorate traficului; acest strat repartizează presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel încât să mențină starea de solicitare, la acest nivel, în limite admisibile.





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Grosimea stratului de balast, a rezultat în urma calculului de dimensionare. Acest strat îndeplinește următoarele funcții: izolant, anticapilar, drenant și antigeliv.

### **Stratul superior de împietruire din piatră spartă sort amestec optimal:**

Acest strat împreună cu stratul inferior de fundație din piatră spartă, repartizează presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel încât să mențină starea de solicitare, la acest nivel, în limite admisibile. Grosimea stratului de piatră spartă amestec optimal, rezultă în urma calculului de dimensionare.

### **Acostamente din piatră spartă:**

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă compactat mecanic, conform profilului transversal tip, cu lățimea de 0,375 - 0,50 m și sunt prevăzute cu drenuri de acostament, amplasate la 30 m distanță.

### **LUCRĂRI DE ARTĂ:**

Lucrările de artă constau din podețe tubulare și un pod dalat din beton.

#### ➤ **Podete tubulare:**

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Podetele sunt dimensionate atât din punct de vedere static, cât și hidraulic în vederea realizării condițiilor care să împiedice afuierile care conduc la distrugerea lucrării de artă. Dimensionările sunt făcute conform normativelor în vigoare.

Podete tubulare: Fundațiile se construiesc din beton simplu clasa C12/15 (marca B200) sau din balast, funcție de natura terenului și înclinarea acestuia. Tuburile sunt din beton și au lungime de 5 m. Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor. Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de priză din beton clasa C16/20 (marca B 250) în fundație și clasa C16/20 (marca B250) în elevație.

Timpanele din amonte sunt prevăzute cu aripi evazate pentru captarea apelor iar cele din aval cu aripile normale.

Între aripi este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea terenului și prevenirea degradării podețului.







---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

### LUCRĂRI DE APĂRARE CONSOLIDARE

➤ **Ziduri de sprijin din beton:**

Zidurile de sprijin se realizează din beton. Fundația zidurilor este din beton clasa C12/15 (marca B200), cota de fundare fiind sub adâncimea de îngheț.

La lucrările de apărare din ziduri de sprijin se vor executa, conform secțiunii transversale și longitudinale stabilite în proiect, o serie de lucrări de bază pentru realizarea apărării și anume:

- săpături pentru fundații;
- lucrări de sprijiniri ale săpăturii;
- epuimente, acolo unde este cazul;
- umpluturi în spatele zidurilor de sprijin;
- șanțuri și rigole de scurgerea a apei;
- drenuri.

➤ **Blocaje din piatră brută:**

Blocajele se execută din bolovani de piatră brută rezultați în derocări.

### Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse:

#### **DRUM FORESTIER BRUSTUREL - PRELUNGIRE**

- lungimea drumului: 5.096 km;
- viteza de proiectare: 15 km/h;
- lățimea platformei: 3,50/4,50 m;
- lățimea părții carosabile: 2,75/3,50 m;
- declivitatea maximă:
  - la transport în plin: 0,50 %
  - la transport în gol: 12,44 %
- raza minimă de racordare:
  - în plan orizontal: 10 m
  - în plan vertical - racordare concavă: 80 m





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- în plan vertical - racordare convexă: 150 m
- convoi de calcul - clasa a III-a de încărcare A10-S30 și verificare la ATF 25
- încrucișarea autovehiculelor se asigură cu 11 stații cu lățimea de 5,70 m. Toate stațiile au lungimea de 20 m. La finalul drumului este prevăzută o stație de întoarcere cu lățimea de 8,50 m.
- șanțurile de scurgere au secțiunea trapezoidală cu adâncimea de 52 cm, și lățimea fundului șanțului de 40 cm, iar șanțurile în stanca sunt reigole triunghiulare cu adâncimea de 52 cm.

Lucrările de artă s-au prevăzut cu caracter definitiv și sunt dimensionate la convoiul de calcul A10 - 30 și verificate la ATF 25 to pentru podețe tubulare.

### SISTEMUL RUTIER:

#### Material de împietruire necesar:

Fundație	Îmbrăcăminte	Acostamente
Balast (63-90) mm în grosime de 20 cm după compactare	Piatră spartă (40-63) mm în grosime de 15 cm după compactare	Piatră spartă (40-63) mm în grosime de 35 cm după compactare

Grosimea straturilor sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual.

#### Structura constructivă:

##### Volumele principalelor categorii de lucrări

Denumire Lucrări	UM	Principalele cantități de lucrări
Pregătirea terenului	km	5.096
Amenajări pt. protecția mediului	mp	15503
Terasamente pamant	mc	22996
Terasamente stanca	mc	48680
Fundație din balast în grosime de 20 cm	mc	3822







**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

Impietruire din piatra sparta 15 cm grosime	mc	2866
Acostamente in grosime de 35 cm	mc	2934
Ziduri de sprijin din beton	mc	1215
Podete tubulare 0 0,80 m -18 buc	ml	137,5
Podete tubulare 01,20 m - 5 buc	ml	32,5
Podete tubulare 01,50 m - 3 buc	ml	30,0
Blocaje din piatra bruta	mp	265
Stâlpi de dirijare	buc	148
Parapeti prefabricați din beton	m	790
Borne kilometrice	buc	5
Borne hectometrice	buc	45
Table indicatoare	buc	50

**PROCESUL TEHNOLOGIC:**

***Lucrările pregătitoare constau în:***

- reperarea axului și a elementelor geometrice ale drumului;
- fixarea lucrărilor de artă (podețe tubulare) și a lucrărilor de apărare-consolidare (ziduri de sprijin);
- curățirea amprizei, îndepărtarea nămolului, scarificarea platformei, îndepărtarea arborilor aninați, a trunchiurilor și a materialului lemnos mărunț, scosul cioatelor, profilarea traseului drumului proiectat conform detaliilor din profilul longitudinal și din profilele transversale pentru fixarea și amenajarea amprizei. Lucrările de amenajare a terenului se vor executa pe o lungime de 5.096 km și o lățime medie de 4.50 m (lățimea medie a platformei drumului forestier).

***Amenajări pentru protecția mediului:***

Lucrările de amenajare pentru protecția mediului, constau în finisarea și înierbarea taluzelor și a platformelor.

***Sistem constructiv:***

Terasamentele de pământ se execută conform normelor tehnice silvice și Normativului CI82-82, manual în proporție de cea. 10% și mecanizat cu buldozerul 60% și excavatorul în proporție de 30%.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

## **Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Săpăturile de pământ se execută mecanizat cu buldozerul, iar în zonele unde este necesar transportul excedentului sau taluzele de pământ sunt înalte se va folosi excavatorul.

Transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit, până la distanța de 50 m, se va face cu buldozerul, până la 1,000 km cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1,000 km cu autobasculanta.

Compactarea terasamentelor se face cu utilaje specifice (cilindri compactori) și va fi astfel condusă (numărul de treceri pe aceeași urmă) încât să se asigure gradul de compactare prescris.

Terasamentele de stâncă necesare pentru execuția platformei drumului forestier în ceea ce privește lățimea acestora, se vor executa cu găuri de mină forate manual sau mecanizat și explozie pirotehnică, găurile fiind forate cu perforatorul rotativ pneumatic și numai în condiții speciale cu ciocanul de abataj.

Adâncimea găurilor forate este în funcție de grosimea stratului ce urmează a fi derocat, de 1-3m. Forarea găurilor de mină va fi precedată de executarea unor lucrări pregătitoare, care constau din descoperirea masivelor de rocă, asigurarea utilajelor la frontul de lucru și a deplasării acestora de la un punct de forare la altul, fără pericole de accidente. După explozie și rănguire se intervine cu buldozerul pentru transport în rambleu sau depozit până la distanța de 50 m și cu transport auto pentru distanțe mai mari de 50 m.

### **Terasamentele necesare sunt următoarele:**

Terasamente de pământ total – 71676 mc, din care terasamente stâncă, total – 48680 mc, terasamente de pământ 22996 mc.

Șanțurile de scurgere au secțiunea trapezoidală cu adâncimea de 52 cm, și lățimea fundului șanțului de 40 cm, iar șanțurile în stâncă sunt rigole triunghiulare cu adâncimea de 52 cm.

Umpluturile (zonele de rambleu) se vor realiza din materialele rezultate din derocări. Compactarea umpluturilor se va realiza mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor pe zone întinse și manual la capetele de podețe. Compactarea se va face în condițiile unei umidități optime a terasamente lor.

Rocile derocate se vor folosi pentru realizarea de blocaje din piatră brută acolo unde terenul are portantă mai slabă. Astfel rocile derocate se vor încărca în auto, transporta acolo unde este nevoie, se vor împrăștia și compacta realizând astfel patul drumului peste care se va așterne sistemul rutier.





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Terasamentele se vor executa pe tronsoane scurte și vor avea un caracter complet (platformă, taluzuri, șanțuri, bombament), pentru ca într-un interval de timp redus să se asigure evacuarea rapidă a apelor provenite din precipitații.

### **Suprastructura drumului - Sistem rutier:**

La stabilirea sistemului rutier s-a avut în vedere categoria drumului forestier (secundar), capacitatea portantă a terasamentelor, sursele de materiale locale, traficul mediul anual, valoarea de investiție și cheltuielile de întreținere și reparare.

Așezarea sistemului rutier pe partea carosabilă, ca și execuția acostamentelor, se face după pregătirea patului căii, care constă în amenajarea înclinărilor transversale ale platformei terasamentelor.

Gradul de compactare al terasamentelor, la nivelul aptului căii, va fi de 96 - 100 %.

### **Stratul inferior de fundație din balast (cu max. 50% fracțiuni 0 - 7.1 mm):**

Are rolul de a transmite pământului de fundare solicitările datorate traficului; acest strat repartizează presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel încât să mențină starea de solicitare, la acest nivel, în limite admisibile.

Grosimea stratului de balast, a rezultat în urma calculului de dimensionare. Acest strat îndeplinește următoarele funcții: izolant, anticapilar, drenant și antigeliv.

### **Stratul superior de impietruire din piatra sparta sort amestec optimal:**

Acest strat împreună cu stratul inferior de fundație din piatra sparta, repartizează presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel încât să mențină starea de solicitare, la acest nivel, în limite admisibile. Grosimea stratului de piatra sparta amestec optimal, rezulta în urma calculului de dimensionare.

### **Acostamente din piatra spartă:**

Acostamentele se vor realiza din piatra sparta compactat mecanic, conform profilului transversal tip, cu lățimea de 0,375 - 0,50m și sunt prevăzute cu drenuri de acostament, amplasate la 30 m distanță.

### **Lucrări de artă:**

Lucrările de artă constau din podețe tubulare și un pod dalat din beton.

**Materiale de construcții necesare. Distanțe de transport.**





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Materialele de construcții necesare realizării investiției se vor asigura astfel dar nu obligatoriu):  
Materialele de construcții necesare realizării investiției se vor asigura astfel:

- agregatele pentru betoane și mortare se aprovizionează din balastiera Teleajen (Vălenii de Munte) sau din alta balastiera autorizată din apropierea obiectivelor de investiții;
- piatră spartă pentru stratul de uzură se aprovizionează din cariera Săcele;
- materialele industriale și prefabricatele se transportă de la Vălenii de Munte;
- apa pentru prepararea mortarelor și betoanelor și alte utilizări se aprovizionează din paraiele locale; La realizarea claselor de betoane și transportul lor se va respecta Codul de practică - indicativ NE 012- 99 aprobat de MLPAT cu ordinul nr.59/N din 24.08.1999, publicat în Buletinul Construcțiilor nr. 8/1999. Betoanele și mortarele de clasă mai mică sau egală cu clasa C12/15 (marca B200) pentru lucrările de apărare -consolidare, accesorii și lucrările de artă se pot produce și în stații necentralizate cu transport auto la distanța de 5 km până la lucrare.

### Lucrări accesorii

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului forestier Brusturel în lungime de 5,096 km, s-au prevăzut următoarele:

- stâlpi de dirijare din lemn rotund cu lungimea de 1,20 m din care 0,50 m se îngroapă și se plantează în poziție verticală pe acostamente de la 15...25cm de la marginea platformei drumului forestier;

- borne kilometrice și hectometrice, executate din beton simplu clasa C12/15;

- indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației, de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicție, de sens obligatoriu, de orientare și diverse;

Stâlpii de dirijare, la drumurile forestiere, se confecționează de regulă din lemn de esență tare (stejar, salcâm) și se plantează înclinat la 25° față de verticală pentru a nu fi dislocați de vehicule. Așezarea lor se face, pe rambleurile de peste 1 m (care nu au parapeti) și la intrările și ieșirile de pe podețe.

Bornele kilometrice și hectometrice se confecționează din beton și au scopul de a înlesni stabilirea poziției iricăru punct de pe traseu.

Indicatoarele specifice drumurilor forestiere, conform anexei 13.3. din Normativul privind proiectarea drumurilor forestiere - Indicativ PD 003-11, care se vor amplasa sunt:





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- stație (loc) de încrucișare (2 buc. / stație de încrucișare), se amplasează la 50 - 100 m de intrarea în stația (locul) unde se pot încrucișa două autovehicule;

- indicator de drum forestier se amplasează la 15 - 30 m, pe partea dreaptă, în sensul de intrare pe drumul forestier, în locul de racordare a acestuia cu un drum existent;

- indicator pentru interzicerea circulației publice - 1 buc. se amplasează împreună cu indicatorul de drum forestier, pe același stâlp;

- indicator pentru identificarea drumurilor forestiere se amplasează pe același stâlp cu indicatorul de drum forestier și cu indicatorul pentru interzicerea circulației publice;

Se vor amplasa și indicatoare rutiere și pentru identificarea tronsoanelor de drum forestier cu pantă mare și unde curbele au raze minime.

### **ORGANIZARE DE ȘANTIER:**

Nu se vor ocupa terenuri pentru organizarea de șantier. Materialele necesare construcției acestui drum forestier vor fi transportate la șantier și puse imediat în operă, astfel încât nu sunt necesare amenajări pentru depozite de materiale.

Muncitorii vor fi transportați zilnic până la șantier, astfel încât nu este necesară instalarea de barăci – dormitor.

Nu este necesară racordarea la o sursă de apă pentru prepararea betoanelor și mortarelor, acestea fiind procurate de la surse autorizate și transportate la momentul punerii în operă.

Alimentarea cu energie electrică necesară funcționării uneltelor și sculelor specifice activității de construcții se va face cu ajutorul unui generator diesel sau cu acumulatori.

Se va amplasa o toaletă ecologică.

### **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:**

- Pe parcursul derulării procedurii de reglementare, publicul a fost informat prin anunțuri postate atât în mass-media cât și în ziare locale asupra deciziei luate pe fiecare etapă procedurală, fără a se primii comentarii/opinii din partea acestuia. După depunerea raportului privind evaluarea impactului asupra mediului, s-a organizat dezbateră publică la care nu au fost prezenți reprezentanți ai publicului posibil





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

afectat de implementarea proiectului. Membrii comisiei de analiză tehnică nu au avut obiecții asupra proiectului pe toată perioada procedurală în care proiectul a fost supus analizei Comisiei.

- Concluzia raportului privind impactul asupra mediului:

- ușor impact negativ în faza de construcție, urmare intervenției umane într-un cadru natural neantropizat, dar comparativ cu rezultatul pozitiv indicat de faza de exploatare (de altfel cu o durată mult mai mare decât faza de construcție), având per ansamblu un efect pozitiv asupra factorilor de mediu prin implementarea proiectului, prin efectele economice și sociale pe care le produce;
- Asigurarea accesului în unități amenajistice în prezent inaccesibile, permite realizarea la timp și în condiții optime a lucrărilor silvice stabilite prin planurile cuprinse în amenajamentul silvic, lucrări ce au rolul de a conduce arboretele spre o structură cât mai stabilă pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite (de protecție a solului, de protecție a apelor);
- Astfel, deși în faza de construcție se înregistrează o pierdere de habitate datorată ocupării suprafeței respective de ampriza drumului, ulterior, prin realizarea lucrărilor silvice, starea fitosanitară a arboretelor se îmbunătățește.

- volumul defrișat de pe ampriza drumului nu va mai fi extras din alte parcele prevăzute în planurile de recoltare a masei lemnoase, diminuându-se astfel efectul pierderii habitatelor prin această compensare. Volumul de masă lemnoasă rezultată de pe amplasament nu mai este recoltat din altă parte a unității de producție, în acest mod pentru construcția drumului forestier nefiind necesară extragerea unui volum suplimentar față de situația în care acesta nu se construiește.

- **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Alegerea traseului drumului s-a făcut în urma analizei a două variante, din care s-a selectat varianta optimă, versantul să fie cu stratificație a rocii de bază favorabilă stabilității platformei drumului și expoziție favorabilă astfel încât drumul să poată fi circulabil tot timpul anului, panta terenului să permită realizarea platformei drumului cu elementele geometrice prevăzute de normativele în vigoare și cu costuri minime.

În prezent pentru soluționarea infrastructurii în silvicultură, se cunosc mai multe sisteme tehnice, devenite clasice.







---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Drumul forestier menționat mai sus servește și la accesul în caz de incendii, deoarece zona în care este amplasat drumul forestier este frecventată de turiști.

Traseul s-a ales în funcție de parcele silvice care aveau gradul de accesibilitate cel mai mic, respectând limitele de proprietate.

S-a ales soluția unui drum de versant/traseul drumului propus fiind desfășurat în partea inferioară a versanților văii astfel asigurându-se accesibilizarea unei suprafețe cât mai mari de fond forestier. Prin desfășurarea traseului drumului în partea inferioară a versantului, se realizează atât accesibilizarea unei suprafețe mai mari de fond forestier, cât și evitarea colectării lemnului înspre amonte (aceasta însemnând cheltuieli mai mari în exploatarea masei lemnoase cât și producerea de distrugereri la nivelul taluzelor de rambleu și a platformei drumului).

Lucrările propuse vor avea în vedere proiectarea drumului la parametrii de funcționalitate necesari unui drum forestier, conform Normativului Departamental PD 003-11 privind proiectarea drumurilor forestiere pentru circulația autovehiculelor și Ghidul de bune practici pentru planificarea, proiectarea și construcția drumurilor forestiere în România.

- **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz:** *Nu este cazul.*
- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:** *Nu este cazul.*

### III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului:

- **măsurile în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:**

*Pentru etapa de construire, în tema de execuție se vor impune următoarele:*

#### **Măsurile de diminuare a impactului pentru apă:**

În faza de execuție, prin luarea unor măsuri minime, efectele negative se pot diminua sau chiar elimina:

- utilajele trebuie să fie în stare tehnică corespunzătoare pentru evitarea producerii de scurgeri de carburanți și lubrifianti;
- nu se vor spăla utilaje în albia râurilor, spălarea se va face în perimetrul organizării de șantier, în locuri amenajate corespunzător;







---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- la execuția lucrărilor de săpături se va încerca minimizarea volumelor de pământ dizlocat cu utilaje și se va evita efectuarea de lucrări pe timp ploios, astfel încât să se mențină o turbiditate redusă a apelor de suprafață.
- excesul de pământ din săpătură, precum și rădăcinile arborilor și alte resturi lemnoase se vor depozita astfel încât să nu afecteze scurgerea apelor de pe amplasament.
- execuția corectă a tuturor elementelor drumului, respectarea elementelor geometrice și amplasarea podețelor, pentru a nu se produce acumulări nedorite sau scurgeri necontrolate de apă pe platforma drumului sau în vecinătate.

### ***Măsuri de diminuare a impactului pentru aer:***

Ca și măsuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calității aerului pe timpul construcției drumului forestier, se recomandă:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare tronșon în parte
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului
- mijloacele de producție echipate cu motor vor respecta HG 332/2007 pentru "procedurile de aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei"
- efectuarea reglajelor corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP
- umezirea periodică a zonelor de depozitare a materiilor prime sau a celor rezultate din săpături (în special în perioada cu vânt puternic) pentru evitarea transportării de către vânt a particulelor.

### ***Măsuri de diminuare a impactului pentru sol:***

Se impune luarea următoarelor măsuri minime de către societatea responsabilă cu execuția și de către administratorul drumului:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

- efectuarea eventualelor reparații în locuri amenajate special, cu platforme betonate (în perimetrul organizării de șantier sau la unități specializate);
- asigurarea protecției solului în perimetrul organizării de șantier, prin platforme betonate și spații amenajate pentru depozitarea de carburanți și lubrifianți, cu șanț de gardă și bașă colectoare precum și amenajarea zonei destinate spălării utilajelor cu o pantă suficientă pentru scurgerea și colectarea apelor uzate rezultate;
- stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe;
- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor,
- depozitele de excedent din săpături se vor realiza astfel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere a pâraielor și se vor împrăștia în vederea plantării;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe bază de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați, având în vedere amplasamentul lucrărilor, respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea și amplasarea șanțurilor și podețelor tubulare sau dalate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de pe amplasament fără deteriorarea platformei drumului și apariția efectelor erozionale ale solului;
- întreținerea periodică a drumului în timpul operării, pentru evitarea degradării acestuia și apariției efectelor erozionale ale solului, prin întreținerea șanțurilor și decolmatarea podețelor;
- în timpul perioadei de operare se recomandă curățarea șanțurilor de pietrele căzute de pe versanți sau de vegetația ierboasă instalată spontan doar în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului (pietrele și vegetația ierboasă îndeplinind rol de diminuare a vitezei de scurgere a apelor pe șanț, cu diminuarea efectului erozional).

***Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice: Nu este cazul.***

***Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra biodiversității:***



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

- Restrângerea la minimum posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier;
- În cazul lucrărilor de întreținere a obiectivului, antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea habitatelor;
- Se vor utiliza utilaje moderne, care asigură un nivel de zgomot minim
- Conform **Ghidului de bune practici pentru drumurile forestiere**, la lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului pentru minimizarea impactului asupra vegetației din vecinătatea amprizei drumului

- **măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: *Nu este cazul.***

- **soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia: *Nu este cazul.***

- **măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: *Nu este cazul.***

- **considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar: *Nu este cazul.***

- **alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului: *Nu este cazul***

**IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr. 2483 din data de 16.04.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău – Ialomița – Sistemul de Gospodărire al Apelor Prahova:**

**1. În timpul realizării proiectului:**





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- se vor respecta prevederile Art. 22 li d) din OMMP nr. 1422/2012 pentru aprobarea „Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase, accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona costieră;
- Activitățile ce vor fi desfășurate pe amplasament se vor realiza ținând cont de prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- în timpul execuției lucrărilor, excedentul de pământ se va depozita în zonele laterale lucrărilor propuse, unde nu există pericolul obturării cursurilor de apă prin antrenarea materialului depozitat la viituri și se va nivela astfel încât să creeze un regim de scurgere liberă, fără obstacole;
- beneficiarul lucrării va urmări, pe timpul execuției respectarea întocmai a prevederilor proiectului, iar în timpul exploatării drumului, curățirea văilor de flotați și resturi de exploatare care la viituri pot obtura podețele și deteriora drumul, precum și evitarea depozitării materialului lemnos exploatat în zona podețelor și șanțurilor;
- beneficiarul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe emitentul, în scris, data de începere a execuției lucrărilor, cu 10 (zece) zile înainte de acestea;

### 2. În timpul exploatării: *Nu este cazul.*

#### b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului:

- declivitatea traseelor să se încadreze în limitele admise, preferabil să fie sub 20%, mai ales pe versanți, chiar și pe zone restrânse;
- traseele să fie conduse pe teren tare, stâncos, evitându-se porțiunile cu portanță redusă;
- distanțele de scos-apropiat să fie cât mai scurte;
- să se evite porțiunile de coborâre cu pante mari;
- să se evite efectuarea unor lucrări voluminoase de teresamante.

Alegerea zonelor în care vor fi amplasate platformele primare se va face astfel încât acestea să fie suficient de mari ca suprafață pentru a permite stivuirea și fasonarea volumului de lemn, să permită încărcarea acestuia în vehicule. La amplasarea acestor suprafețe se va urmări ca ele să fie așezate cu precădere la intersecția traseelor de scos cu căile de transport permanente, să fie în zone ferite de viituri, să nu necesite mari volume de lucrări terasiere.





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

**V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică):**

Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și asupra corpurilor de apă, autoritățile care fac parte din Comisia de Analiză Tehnică au exprimat puncte de vedere favorabile cu privire la informațiile prezentate.

Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată de către Agenția pentru Protecția Mediului Prahova în urma analizării documentației depuse, a consultării din cadrul Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.09.2020, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind impactul asupra mediului și a consultării publicului/dezbaterii publice.

**VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 18.04.2019 și 16.04.2019 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- afișate de titular în data de 25.06.2019 și 25.06.2019 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, decizia etapei de încadrare;
- afișate de titular în data de 27.07.2020 la sediul Primăriei Comunei Măneciu, dezbateri publice;
- afișate de titular în data de 15.09.2020 și 15.09.2020 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, decizia de emitere a acordului de mediu;
- afișate de titular în data de 15.02.2023 și 15.02.2023 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, decizia de emitere a acordului de mediu revizuit.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

**VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz:** *Nu este cazul.*

**VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:** *Nu este cazul.*

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**  
**Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,*  
*Georgiana Victoria SOARE*

