



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.N.G.N ROMGAZ S.A MEDIAS-SUCURSALA TARGU MURES** prin ing. Marius Tyiberiu Baciu - director și prin împuternicit **S.C. PETROSTAR S.A. PLOIEȘTI** reprezentată prin Tunea Dumitru, cu sediul în Târgu Mureș, strada Salcânilor, nr.23, înregistrată la APM Prahova cu nr.5329/21.03.2024, completată cu nr. 6871/17.04.2024, nr. 7159/22.04.2024 și nr.7773/08.05.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 14.05.2024, ca proiectul: „**LUCRĂRI PREGĂTITOARE PROVIZORII, FORAJ ȘI PROBE DE PRODUCȚIE LA SONDA DE EXPLORARE-DESCHIDERE 2 STÂNCEȘTI**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Cocorăștii Colț, sat Piatra, tarla T 77, parcela A 555/93 - nr. cadastral 26754, tarla 77, parcela A 555/92 - nr. cadastral 26755, DC 103 - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 2(d) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Pentru realizarea proiectului este necesară o suprafață totală de 9385 m².

- Suprafață careu foraj sondă = 5500 m²;
- Suprafață grup social = 708 m²;
- Suprafață depozit sol vegetal = 764 m².



Accesul la obiectiv se va face din drumul proiectat, în lungime de cca. 252 m, cu originea în drumul communal asfaltat DC 103 ce leagă DN1A de localitatea Piatra.

În vederea realizării obiectivului se vor efectua următoarele:

- a) Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj;
 - *Amenajare careu sondă;*
 - *Executare lucrări pentru protecția mediului;*
 - *Transport și montare instalație de foraj;*
- b) Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
- c) Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acesteia la altă locație sau la baza de reparații;
- d) Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de probe;
- e) Executarea lucrărilor de probare a stratelor;
- f) Încheierea procesului de probare a stratelor și demobilizarea instalației de probe;
- g) Executarea de lucrări pentru redarea terenului în circuitul inițial la vechiul proprietar (lucrări de reconstrucție ecologică).

Activitatea de foraj se încadrează în categoria lucrărilor de explorare - exploatare a zăcămintelor de petrol și au caracter temporar, durata acestora depinzând de adâncimea la care se află obiectivul sondelor.

Adâncimea de foraj este de circa 2325 m. Forarea sondei se va face progresiv, în etape succesive, până la adâncimea de 2325m.

Tehnologia de foraj este tehnologia forajului rotativ, cu circulație directă. Sonda 2 Stancesti are caracter de exploatare gaze naturale.

Echipamentul cu care se va săpa sonda este instalație de foraj tip 200 tf dotată cu Top Drive, având în dotare următoarele echipamente:

Instalația de foraj propriu-zisă compusă din:

- substructură metalică;
- turla cu geamblac, macara, cârlig;
- baraca motoarelor de acționare;
- masă rotativă;
- grup preparare aer;



- grupuri pompare fluid foraj;
- rampă material tubular.

Sistem preparare și depozitare fluid de foraj:

- habe metalice etanșe;
- grup preparare fluid foraj;
- sistem curățire fluid foraj (site vibratoare, hidrocicloane, degazeificator).

Baracamente:

- baraca material și piese de schimb;
- magazie depozitare materiale fluid foraj;
- rezervor combustibil etanș;
- baracă laborator fluide foraj;
- echipamente urmărire parametric de foraj (cabina geologica).

Fluxul tehnologic pentru forarea sondei se prezintă astfel:

- montare coloană de ghidaj în beciul sondei prevăzută cu derivație spre sitele vibratoare;
- tubare și cimentare coloană de ancoraj;
- tubare și cimentare coloană de exploatare;
- investigații geofizice pentru stabilirea intervalelor productive;
- probarea intervalelor.

Terasamente careu foraj:

Lucrările de terasamente necesare amenajării careului de foraj, drum interior și platformă agregate precum și a grupului social constau din:

- decopertare strat vegetal pe grosimea de 20 cm, strângerea în depozit a acestuia în vederea folosirii la redarea terenului în circuitul agricol după terminarea lucrărilor de foraj, ($V = 1232$ mc);
- nivelarea terenului în profil mixt (săpătură, umplutură); cota de nivelare a terenului (156,00 m), este cota terenului în locația sondei rezultată în urma decopertării stratului de sol vegetal ($S = 6160$ mp);



- nivelarea se executa cu o panta de 0.5% in plan longitudinal si transversal (in sensul pantei terenului natural);
- Pentru atingerea cotei de nivelare a terenului (C.N.=156.00) este nevoie de umplutura din balast $V = 918$ mc.
- din forajele executate (20.09.2023), rezulta ca terenul este de tip loessoid (sensibil la umezire), considerat din punct de vedere geotehnic un teren slab. Pentru creșterea capacității portante a terenului, in zona instalatiei de foraj este necesar ca după nivelare se va sapa 0,60 m și se va realiza o pernă de loess (din materialul excavat) cu aceeași grosime după compactare.
- perna de loess se realizeaza în strate succesive in grosime maximă de 0,20 m pana la atingerea cotei de nivelare;
- pentru fiecare etapă (fiecare strat) va fi verificat gradul de compactare de minimum 98% (încercare Proctor).
- executarea unui șanț din pământ cu $h = 0,30$ m, in lungime de 194 m, la limita de est a careului de foraj, în scopul preluării apelor pluviale și evacuarea dirijată a acestora în afara zonei;
- nivelat platforma terasamente $S = 6160$ mp ;
- pregătirea patului platformei careului de foraj $S = 5966$ mp .

Suprastructura:

Drumul interior și platforma pentru agregate: ($S = 1784$ mp), sistemul rutier este constituit din:

- 20 cm fundație din pietriș concasat după compactare $V = 377$ mc;
- 2 cm strat de nisip $V = 36$ mc;
- îmbrăcăminte din dale de beton armat ($3.00\text{m} \times 1.00\text{m} \times 0,18\text{m}$) = 595 bucăți.

Platforma instalației de foraj: ($S=2306$ mp), sistemul rutier este constituit din:

- 30 cm fundație din pietriș concasat după compactare $V = 692$ mc;

Platforma baracamente: ($S=1150$ mp), sistemul rutier este constituit din:

- 20 cm strat din pietriș concasat după compactare $V = 230$ mc;

Platforma grup social ($S=726$ mp), sistemul rutier este constituit din:

- 20 cm strat din pietriș concasat după compactare $V = 145$ mc;



Drum acces

Pentru asigurarea accesului la locația sondei s-a prevăzut amenajarea unui drum de acces în lungime de 252 m, cu originea în drumul comunal asfaltat DC 103 ce leagă DN1A de localitatea Piatra.

Pricipalele elemente caracteristice ale drumului de acces ce se amenajează:

- Lungime = 252 m;
- Lățime carosabilă = 4 m;
- Suprafață carosabilă = 1008 mp;
- Suprafață acostamente = 257 mp;
- Suprafață racordări = 58 mp;
- Suprafață șanț din pământ = 253 mp.

Suprafață ocupată = 1576 mp.

Lucrările necesare amenajării drumului de acces constau din:

Terasamente drum acces:

- decopertare strat vegetal pe grosimea de 20 cm, strângerea în depozit a acestuia în vederea folosirii la redarea terenului în circuitul agricol după terminarea lucrărilor de foraj, ($V = 315 \text{ mc}$);
- din forajele executate (20.09.2023), rezulta ca terenul este de tip loessoid (sensibil la umezire), considerat din punct de vedere geotehnic un teren slab. Pentru creșterea capacității portante a terenului, în zona drumului de acces proiectat este necesar ca după nivelare se va sapa 0,40 m și se va realiza o pernă de loess (din materialul excavat) cu aceeași grosime după compactare.
- pernă de loess se realizează în strate succesive în grosime maximă de 0,20 m până la atingerea cotei de nivelare;
- pentru fiecare etapă (fiecare strat) va fi verificat gradul de compactare de minimum 98% (încercare Proctor).
- nivelat platforma drum acces $S = 1576 \text{ mp}$;
- sapatura șanț din pământ (90x30x30cm) $L = 253 \text{ m}$;
- pregătire pat drum în vederea asternerii sistemului rutier $S = 1323 \text{ mp}$;

Suprastructură drum acces:

Sistemul rutier al drumului de acces este constituit din:

- 20 cm fundație din pietriș concasat după compactare $V = 275 \text{ mc}$;



- 2 cm strat de nisip $V = 26$ mc;
- îmbrăcăminte din dale de beton armat ($3.00\text{m} \times 1.00\text{m} \times 0,18\text{m}$) = 441 bucăți.

Acostamente

Acostamente (2×0.50 m) din pietriș concasat (sort 0-63 mm) pe 15 cm grosime în lungime de 257 m ($V = 39$ mc);

Pentru dirijarea circulației autovehiculelor, în condiții optime de siguranță, în zona intersecției cu drumul de exploatare din pământ drumul de acces amenajat este prevăzut indicatorul Opre, km 0+010, stânga;

Demobilizare careu foraj și grup social

După terminarea forajului sondei se vor executa lucrările de demobilizare careu foraj, platforma baracamente și grup social, acestea constând din:

- dezafectat dale, încărcat în auto și transportul acestora în depozit;
- dezafectat împietruire (pietriș concasat + nisip) încărcat și transportat pe distanța de până la 5 Km;

Materialul pietros rezultat se va împrăștia pe drumurile de exploatare din zonă.

Demobilizare drum acces

Ca și în cazul careului sondei, după terminarea forajului se vor executa lucrările de demobilizare drum acces:

- dezafectat dale, încărcat în auto și transportul acestora în depozit;
- dezafectat împietruire (pietriș concasat + nisip) încărcat și transportat pe distanța de până la 5 Km;

Materialul pietros rezultat se va transporta pe distanță de până la 5 Km și se va împrăștia pe drumurile de exploatare din zonă.

Scurgerea apelor

- Sistem de dirijare a apelor pluviale și eventualele reziduuri prin realizarea unui șanț de colectare ce ar putea rezulta în urma amplasării, funcționării instalației și a desfășurării tuturor activităților ce concură la realizarea sondei cât și pentru efectuarea probării stratelor. Șanțul va avea un profil semicilindric, cu un diametru de 315 mm, captusit cu un strat de nisip de 2 cm. Pe stratul de nisip se vor monta jumătăți de tuburi semicilindrice PVC pentru canalizare exterioară, multistrat de diametru 315 mm cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare. La realizarea șanțului se va asigura panta de scurgere necesară deversării apelor



pluviale și eventualelor reziduuri în haba colectoare ($V= 40 \text{ m}^3$);

- Sistem de dirijare a apelor pluviale și eventualele scurgeri ale sistemului de curățire prin realizarea unui șanț. Șanțul va avea un profil semicilindric, cu un diametru de 315 mm, captusit cu un strat de nisip de 2 cm. Pe stratul de nisip se vor monta jumătăți de tuburi semicilindrice PVC pentru canalizare exterioară, multistrat de diametru 315 mm cu rolul de a colecta și transporta eventualele scurgeri de la sistemul de curățire-preparare a fluidului de foraj la haba de scursori cu volumul de 1 m^3 .
- Amplasarea unei habe colectare ape pluviale și reziduale. Haba metalică are capacitatea de 40 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj. Pentru îngropare se vor excava circa 80 m^3 teren (dimensiunile excavației habei fiind de $10 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} \times 2,3 \text{ m}$) și se vor compacta manual pereții. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.
- Amplasarea a unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 40 m^3 ; ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului. Excavația ce se va executa pentru îngroparea habei va avea dimensiunile: $13 \text{ m} \times 3 \text{ m} \times 1 \text{ m}$ iar platforma ei va fi compactată manual. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.

Fundațiile pentru susținerea instalației de foraj vor fi din pietriș concasat, așezat pe un strat de nisip de 5 cm grosime.

Durata lucrărilor este de 169 zile din care: 45 zile amenajare careu și drum acces, 16 zile mobilizare instalație de foraj, 45 zile forajul sondei, 20 zile probare strate, 13 zile demobilizare instalație de foraj, 30 zile demobilizare careu, drum acces și redare.

Careul de producție este de tip ecologic, protecția mediului fiind asigurată prin executarea:

- beciul sondei din beton armat C 25/30 cu dimensiunile $2,30 \text{ m} \times 2,20 \text{ m} \times 1,50 \text{ m}$ tip 4B, cu grosimea pereților de 20 cm;
- în partea de sud vest și nord a careului, șanț de garda din pământ;
- șanț betonat tip 1 ($L=118 \text{ m}$, $h=0,3$) pentru colectarea apelor pluviale de pe terenurile învecinate, evitându-se astfel inundarea careului;
- taluz protejat cu 10 cm pământ vegetal și saltea antierozională;
- platformă din dale de beton pentru instalația de intervenție la sondă.



Procesul tehnologic de forare al unei sondei constă în săparea unui puț cu diametre descrescătoare, de la suprafața și până la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic acționat de la suprafață. Procesul de foraj se realizează în întregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalației de foraj).

Metoda de foraj rotativă este caracterizată prin acționarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prăjini de foraj de la suprafață.

Amenajare careu foraj

Pricipalele elemente caracteristice, aproximative ale careului de foraj sunt:

- Lungime = 154 m;
- Lățime = 53 m.

Suprafață ocupată = 6990 mp, din care:

- suprafață drum interior și platformă agregate: $S = 1784$ mp;
- suprafață platformă instalație foraj: $S = 2306$ mp;
- suprafață platformă baracamente: $S = 1150$ mp;
- suprafață platformă grup social = 726 mp;
- șanț de pământ scurgere ape pluviale (90 cm x 30 cm x 30 cm) = 194 mp;
- suprafață depozit sol vegetal $S = 830$ mp;

Montarea barăcilor pe dale, suprastructura acestora va fi executată dintr-un strat de balast compactat.

Colectarea apelor pluviale de pe terenurile învecinate, în vederea evitării inundării careului, se face prin intermediul unui șanț betonat tip 1.

Eventualele scurgeri tehnologice din interior, se vor colecta într-un șanț dalat, ce descarcă în bazinul colector de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanja.

Haba de reziduuri - va avea capacitatea de 1 mc și se va amplasa în interiorul careului de foraj în poziție îngropată, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Înainte de montaj haba se va hidroizola cu două straturi de soluție bituminoasă.

Pentru depozitarea detritusului - rezultat în procesul de foraj se va monta o habă de 40 mc în poziție semiîngropată în imediata vecinătate a sitelor vibratoare.



La gura sondei se va construi un beci betonat - cu dimensiunile 2,30 m x 2,20 m x 1,50 m, care are rolul de a permite montarea capului de coloană și a instalației de prevenire precum și rolul de a capta toate scurgerile din zona gurii de sondă și de pe podul instalației de foraj.

Montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere, rezultate din activitatea socială a personalului care execută lucrările. Aceasta va fi golită prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la stația de epurare care deservește zona.

Montarea habelor pentru depozitarea cantităților suplimentare de fluid de foraj.

Se prevede o baracă de chimicale dotată cu platformă de protecție pentru depozitarea și manipularea materialelor și substanțelor utilizate în procesul tehnologic.

Executarea lucrărilor de foraj propriu - zis

Programul de tubare și cimentare

Proiectul constă în forajul sondei de gaze, pe verticală, la adâncimea de 2325 m TVD (2804 m MD - lungimea Traiectului), după următorul program de construcție:

a) coloană structurală cu diametrul de 20 in - fixată prin batere cu Hydro Hammer la o adâncime estimată de cca. 50 m (sau la refuz), pentru a proteja fundațiile instalației de foraj de infiltrații și pentru a asigura circulația fluidului către sitele vibratoare; această coloană, se va fixa în faza de amenajare a careului instalației de foraj, înainte de montarea acesteia, având rolul de protejare a formațiunilor slab consolidate de suprafață și a pânzei de apă freatică; nu se va folosi instalație de prevenire a erupțiilor;

b) coloana de ancoraj 13 3/8 in - se va tuba la 300 m ca suport pentru instalația de prevenire a erupțiilor; coloana de ancoraj va izola formațiunile instabile și permeabile de la suprafață; se recomandă ca șiful acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat;

c) coloana tehnică 9 5/8 in - se va tuba la adâncimea de 2069 m, pentru închiderea formațiunilor daciene și continuarea în bune condiții a forajului până la adâncimea finală. Șiful coloanei se va fixa într-un strat bine consolidat;

d) coloana de exploatare 7 in - se va tuba la 2804 m pentru a permite exploatarea sondei.

Durata lucrărilor este de 169 zile din care: 45 zile amenajare careu și drum acces, 16 zile mobilizare instalație de foraj, 45 zile forajul sondei, 20 zile probare strate, 13 zile demobilizare instalație de foraj, 30 zile demobilizare careu, drum acces și redare.

Pentru această sondă construcția se prezintă astfel:



Tip coloană	Diametru (Φ)	Lungime totală burlane	Interval tubaj	Nivel ciment în spatele coloanei
	<i>inch</i>	<i>m</i>	<i>m-m</i>	<i>m</i>
Structurala	20	50	0-50	50-0
Ancoraj	13.3/8	300	0-300	300-0
Tehnica	9.5/8	2069	0-2069	2069-0
Exploatare	7	280-4	0-2804	2804-0

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

Pentru executarea operațiilor de probare a stratelor sistemul de etanșare și instalația de prevenire a erupțiilor va avea următoarea componență:

- cap coloană
- cap de erupție
- prevenitor orizontal
- prevenitor orizontal
- manifold de presiune ce se montează sub prevenitorul SE, legat la bonetă (tubinghead);
- conducta de salvare, legată la bonetă (tubinghead);
- acumulator de presiune și stație pentru acționarea prevenitoarelor hidraulice;
- cruce de circulație;
- robinet cap tubing;
- instalații transportabile de refulare, separare, măsurare, colectare.

Echipament de suprafață necesar la operațiile de probare

- instalație de filtrare cu cartușe filtrante de 2 μm și 5 μm : 1 buc;
- habă depozitare fluid foraj 3 buc x 40 m³;
- habă depozitare curată (eventual vopsită la interior) fluid perforare: 2 buc x 30 m³;
- habă pentru prepararea fluidului de separare și spălare 1 buc x 10 m³;
- ventil cu închidere rapidă: 1 buc;
- chiolbași lungi: 2 buc;
- elevatori țevi de extracție 2.7/8 in 2 buc;



- indicator de greutate: 1 buc;
- broască cu pene 2.7/8 in 2 buc;
- agregat pentru preparare și vehiculare 1 buc;
- echipament de analiză (laborator) 1 buc;

Executarea lucrărilor de demobilizare instalație de foraj

După terminarea forajului și a probelor de producție se demontează instalațiile de foraj/probe producție și se transportă la altă locație sau în “parcul rece”.

După demontarea și transportul de la locație la altă locație sau la depozit a instalației de foraj/probe producție împreună cu anexele sale, urmează efectuarea lucrărilor de demobilizare - protecție mediu:

1. Transportul detritusului rezultat în urma forajului, circa 1441 tone. Acesta va fi depozitat într-o habă și transportat periodic la o stație de tratare/eliminare finală;
2. Curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 40 m³.
3. Golirea habei colectoare de depunerile acumulate (cca. 60 t) și transportul acestora.
4. Demontarea habei colectoare și transportul ei.
5. Astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.
6. Demontarea habei de detritus și transportul ei.

Redarea terenului în circuitul inițial

Pentru sonda 2 Stancesti, după efectuarea lucrărilor de foraj și probe nu se face restrângerea suprafeței și redarea în circuitul inițial al suprafeței rămase, se demontează numai utilajele care fac parte din instalația de foraj și parțial din lucrările de protecția mediului.

După terminarea operațiilor de foraj, se demontează instalațiile de foraj și se transportă la altă locație sau în “parcul rece”.

Asigurare utilități:

Energie electrică - Instalația de foraj este cu acționare independentă. Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor principali și auxiliari se va realiza cu ajutorul grupului electrogen aflat în dotarea instalației.



Pentru asigurarea autonomiei în funcționarea generatoarelor electrice, carburanții și lubrifianții necesari vor fi stocați în rezervoare de combustibil supraterane cu pereți dubli și/sau cuvă de retenție și senzori de detecție a eventualelor scurgeri și supravegheate.

Alimentare cu apă

Prin specificul lucrărilor de foraj se realizează un circuit închis al apei tehnologice, astfel încât după utilizarea debitelor de apă în scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate în haba de reziduuri a instalației de foraj și vidanțată periodic.

Necesarul de apă tehnologică se va asigura prin transport cu cisterna de la parcurile din zonă, în rezervoarele de depozitare aferente instalației de foraj.

Necesarul de apă folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apă potabilă
- ❖ necesar de apă pentru consumul tehnologic, din care:
 - necesar de apă pentru condiționare/diluție fluide de foraj;
 - necesar de apă pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
 - necesar de apă pentru întreținere (răcire frâne trolu foraj, curățirea podului sondei);
 - necesar de apă pentru rezerva intangibilă de apărare împotriva incendiilor.

Apa potabilă se va asigura din zonă în recipiente etanșe (PET - uri).

Organizarea de șantier va cuprinde:

- căi de acces - drumul pietruit existent;
- containere pentru personal (vestiare, bucătărie, grup sanitar, etc);
- surse de energie, echipament electric;
- spații de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;
- câte un extingtor în fiecare container;
- pichet PSI (amplasat în apropierea habelor de depozitare a apei PSI);
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitarea degradărilor;
- amenajarea de grupuri sanitare ecologice pentru muncitori la locul de muncă;
- asigurarea alimentării cu apă potabilă;
- colectarea deșeurilor menajere se va face în pubele ecologice;
- apa uzată menajeră este colectată în recipiente speciali cu care sunt dotate containerele pentru personal și este transportată cu vidanța la cea mai apropiată stație de tratare;



- aprovizionarea cu materiale se va efectua în mod eșalonat, funcție de faza de lucru;
- parcarea utilajelor de construcție (buldoexcavator, excavatoare pe șenile, autobasculante, macara);
- mijloacele de transport ce vor deservi șantierul pentru aprovizionare vor cuprinde cel puțin 3 autocamioane pentru transport materiale, un microbuz pentru transport muncitori și un buldoexcavator.

Amplasamentul sondei 2 Stancesti față de prima casă și primul curs de apă:

- la circa 630 m față de prima casă;
- la circa 145 m față de râul Ialomița.

- **cumularea cu alte proiecte:** sonda se va amplasa la cca. 1,5 km nord-vest de centrul localității Piatra și 90 m sud vest de sonda 1 Stăncești (în exploatare) - pentru care s-a obținut decizia etapei de incadrare Nr.16742/12.03.2019 - la distanța de 112,38 m nord nord-vest fata de sonda existenta 119 Frasin Brazi aparținand companiei SC Amromco Energy SRL.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** la executarea lucrărilor de suprafață și de foraj se folosesc nisip, balast, piatră spartă. Solul vegetal rezultat de la lucrările de decopertare se va folosi ulterior la redarea terenurilor în circuitul inițial.

- **cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate:**

- Detritus și solide umede (01 05 04, 01 05 08) - 1441 tone.
- Fluid de foraj rezidual (01 05 04, 01 05 08) - 745 tone.
- Deșeuri municipale amestecate (20 03 01) - 5 mc;
- Amestecuri metalice (17 04 07) - 2 tone;
- Deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 (17 09 04) - 1 tonă;
- Hârtie și carton (20 01 01) - 200 kg;
- Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere, 13 02 05* - 100 l.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare, conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:**

-în perioada de execuție a lucrărilor vor rezulta ape uzate tehnologice rezultate în urma scurgerilor accidentale sau datorită neetanșeităților din circuit; ape pluviale potențial impurificate cu urme de



produse petroliere și materii în suspensie; apele reziduale rezultate din spălarea și întreținerea instalației de foraj și a suprafeței de lucru din sondă și de la gura puțului;

-pentru aer sursele de poluanți sunt: utilajele - buldozere, săpătoare de șanț, autocamioane, care în urma arderii combustibililor evacuează gaze de ardere specifice, grupul generator de electricitate care funcționează cu motorină;

-pentru sol, subsol și ape freatiche: sursele de poluare sunt reprezentate de gestionarea neadecvată a fluidului de foraj, detritusului și a apelor reziduale, scurgerile accidentale de carburanți, lubrifianți și substanțe chimice utilizate și accidente în timpul forajului și a exploatării-pierderi de circulație de fluid, erupții libere care au drept urmare deversarea de hidrocarburi sau ape reziduale, gaze libere;

-sursele de zgomot sunt: exploatarea instalației, a utilajelor anexe și de transport- manipularea materialului tubular, funcționarea motoarelor și a utilajelor folosite la amenajarea terenului.

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** declanșarea erupțiilor libere, necontrolabile, explozii datorită presiunii mari din formațiunile geologice.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** poluarea poate apărea prin: scăpări accidentale, scurgeri și descărcări directe, infiltrații.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat în extravilan, categoria de folosință - arabil, iar destinația zonei este conform categoriei în extravilan, conform certificatului de Urbanism nr.10/05.08.2024 emis de Primăria Comunei Cocorăștii Colț.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: 145 m față de râul Ialomița.
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSCI 0038 Ciucaș.



- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul se află la aprox. 600 m față de prima casă;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.



III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și deține Aviz de Gospodărire a Apelor **Nr. 3122/23.10.2023** și are o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și nu este necesar elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- amplasamentul organizării de șantier și traseul drumurilor de acces vor fi astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.
- organizarea de șantier nu se va amplasa în apropierea cursurilor/surselor de apă;
- organizarea de șantier se va dota cu sisteme de colectare a apelor uzate menajere.
- apele uzate rezultate de la spălarea roților mijloacelor de transport și a utilajelor de construcție se vor colecta și epura în separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport agrementate din punct de vedere tehnic care să nu genereze noxe, zgomot, vibrații și scurgeri de carburanți și lubrefianți;



- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- aplicarea tehnologiilor curate în vederea minimizării emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și manipulare a pământurilor cu respectarea limitelor impuse de STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- este interzisă, alterarea apelor subterane prin forare până la adâncimea de 300 m cu fluide de foraj, tratate cu aditivi toxici. Constructorul este obligat să folosească fluide de foraj nepoluante (barita, betonita) până la această adâncime;
- vidanjarea habei de colectare a apelor uzate menajere se va face ori de câte ori este nevoie în timpul execuției și obligatoriu la finalizarea lucrărilor de foraj și a probelor de exploatare;
- transportul fluidului de foraj utilizat la forarea sondei se va face în locuri special amenajate pentru depozitarea acestora;
- este obligatorie asigurarea sondei conform Regulamentului pentru Prevenirea Erupțiilor pentru protecția maximă împotriva poluării apelor subterane până la adâncimea de 400m;
- este interzisă evacuarea apelor tehnologice și de zăcământ, în cursuri de apă de suprafață, pe terenuri, în subteran, în afara sondelor de injecție autorizate de ANAR București și ANRM București;
- respectarea tuturor condițiilor impuse prin Aviz de Gospodărire a Apelor **Nr. 3122/23.010.2023** emis de către SGA Prahova;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.