



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TALEA** reprezentată prin **Neagoe Cristian - primar**, cu sediul în comuna Talea, sat Talea, strada Principală, nr.248, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6431/09.04.2024, completată cu nr. 7386/25.04.2024 și ne.7479/26.04.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 14.05.2024 că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TALEA - ETAPA II**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Talea, sat Talea, DS 243 - NC 20798, DS 146 - NC 20795, DS 446 - NC 20793, DS 500 - NC 20802, DS 828 - NC 20811, DS 823 - NC 20742, DS 767 - NC 20796, DS 961 - NC 20794, DS 727 - NC 20822, DS 683 - NC 20827, sat Plaiu - DS 199/1 - NC 20830, DS fără nume, DS 207/2 - NC 20812, DS 347/1 - NC 20823, DS 405/1 - NC 20797, DS 405/1 - NC 20818, DS 213 - NC 20813, DS 366 - NC 20825, NC 20826, DS 1004 - NC 20830, conform Certificatului de Urbanism nr.32/18.03.2022 emis de Consiliul Județean Prahova - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propune modernizarea a 15 drumuri sătești (străzi rurale), cu o lungime totală de aproximativ 3.843 m.



Nr. Crt.	Denumire drum sătesc (strada rurală)	Lungime (m)
1.	Strada - DS199	Tronson T1- 412.00 Tronson T2- 58.00 Total 470.00
2.	Strada - DS fără nume	40.50
3.	Strada - DS 347	163.00
4.	Strada - DS 405	498.00
5.	Strada - DS 405/1	138.00
6.	Strada - DS 683	185.00
7.	Strada - DS 727	145.50
8.	Strada - DS 961	91.00
9.	Strada - DS 767	Tronson T1- 104.00 Tronson T2- 46.00 Total 150.00
10.	Strada - DS 823	530.00
11.	Strada - DS 828	369.00
12.	Strada - DS 243	186.00
13.	Strada - DS 146	283.00
14.	Strada - DS 446	340.00
15.	Strada - Ds 500	3843.00

Drumurile comunale DS199, DS fără nume, DS347, DS405, DS405/1, DS683, DS243, vor intersecta drumul județean DJ206.

În principal, se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe platforma carosabilă a drumului DJ206.

#### Traseul în plan

Traseul proiectat se va suprapune în linii mari peste cele existente, evitând exproprierile și va fi format din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 (Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale transeelor. Prescripții de proiectare) și ale STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente calibrând platforma + șanțurile/rigolele necesare între garduri, fără însă



a afecta proprietățile adiacente.

#### **Profilul longitudinal**

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor.

Profilul longitudinal va respecta:

- Pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- Razele de racordare în plan vertical trebuie să fie mai mare decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Prin trasarea liniei proiectate se va urmări de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

#### **Profilul transversal**

Profilurile transversale vor fi supralărgite în limita spațiului disponibil, iar amenajarea în spațiu se va realiza plecând de la prevederile STAS 863/85, aplicând eventual supraînălțări în curbele cu raze mici dacă este posibil.

- ✚ Lățime parte carosabilă 3.00m

Racordarea străzilor ce se vor moderniza cu drumul județean DJ206

✚ DS199.1 - pentru a se putea realiza racordarea DJ206 cu drumul comunal este necesară respectarea pantei de 13.5% dinspre drumul județean spre drumul comunal, realizată pe o lungime de 5.96m, asigurându-se în acest fel scurgerea apelor pluviale de pe platforma carosabilă a drumului județean.

✚ DS 243 - racordarea drumului comunal cu DJ206 se va face pe o lungime de 3.21m, scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului județean și a drumului comunal fiind asigurată prin montarea unei rigole carosabile prefabricate la intersecția celor două, cu L=8.75m.

✚ DS 347 - pentru a se putea realiza racordarea DJ206 cu drumul comunal este necesară respectarea pantei de 12.2% dinspre drumul județean spre drumul comunal, realizată pe o lungime de 7.33m, asigurându-se în acest fel scurgerea apelor pluviale de pe platforma carosabilă a drumului județean.

✚ DS405 - pentru a se putea realiza racordarea DJ206 cu drumul comunal este necesară respectarea pantei de 9.2% dinspre drumul județean spre drumul comunal, realizată pe o lungime de 2.61m, asigurându-se în acest fel scurgerea apelor pluviale de pe platforma carosabilă a drumului județean.



✚ DS405.1 - pentru a se putea realiza racordarea DJ206 cu drumul comunal este necesară respectarea pantei de 4.8% dinspre drumul județean spre drumul comunal, realizată pe o lungime de 3.00m, asigurându-se în acest fel scurgerea apelor pluviale de pe platforma carosabilă a drumului județean.

✚ DS683 - pentru a se putea realiza racordarea DJ206 cu drumul comunal este necesară respectarea pantei de 1.4% dinspre drumul județean spre drumul comunal, realizată pe o lungime de 1.47m, asigurându-se în acest fel scurgerea apelor pluviale de pe platforma carosabilă a drumului județean.

✚ Strada fără nume- racordarea drumului comunal cu DJ206 se va face pe o lungime de 1.81m, scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului județean și a drumului comunal fiind asigurată prin montarea unei rigole carosabile prefabricate la intersecția celor două, cu L=9.20m (punct de minim).

#### **Structură rutieră suplă**

- **se aplică pe toate drumurile comunale și pe zonele de racord cu DJ206**
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16, conform AND 605; SR EN 13108-1:2008;
- 6 cm strat de bază din BAD 22,4 conform AND 605; SR EN 13108-1:2008;
- 15 cm strat din piatră spartă, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 25 cm strat din balast conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013.

#### **Acostamente**

Acostamentele vor fi consolidate și se vor realiza pe 0,375-0,50 m din aceeași structură rutieră ca partea carosabilă.

#### **Drumuri laterale**

Drumurilor laterale se vor amenaja pe lățimea existentă și o lungime de minim 10 m măsurată de la marginea părții carosabile, cu racordarea corespunzătoare a marginilor părții carosabile și cu îndepărtarea apelor de suprafață din aceste zone.

Pentru aceasta amenajare, se va realiza pietruirea suprafețelor respective ale drumurilor laterale, respectiv etanșarea acestora cu un strat bituminos cu grosimea de 4 cm sau realizarea aceleiași soluții tehnice ca și cea de pe drumul proiectat.

#### **Scurgerea apelor pluviale**

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor se vor respecta pantele longitudinale și transversale proiectate pentru fiecare stradă în parte. Referitor la scurgerea apelor de suprafață,



proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață (șanțuri, rigole) se va face conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88).

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, se vor proiecta podețe noi sau se vor înlocui podețele existente, acolo unde este cazul.

În punctele de minim ale terenului în sens longitudinal în funcție de situația din teren, dacă este cazul, se vor amplasa podețe pentru descărcarea șanțurilor.

Pentru asigurarea accesului la proprietăți și pe drumurile laterale intersectate, în vederea asigurării continuității șanțurilor, se vor realiza podețe tubulare/rigole carosabile.

*Realizarea drumurilor comunale nu va afecta scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă a DJ206, fiind proiectate pante longitudinale dinspre drumul județean spre drumurile comunale. În zonele unde nu s-au putut proiecta panta corespunzătoare pentru scurgerea apelor de pe drumul județean, s-au proiectat rigole carosabile transversale, în zonele de intersecție.*

#### **Siguranta circulației**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabilă.

Pentru intersecțiile străzilor comunale ce se vor moderniza cu drumul județean DJ206, se vor monta indicatoare rutiere (STOP).

#### **Organizarea de șantier**

*Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.*

- cumulara cu alte proiecte: nu este cazul.

- utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

- cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate: 17 04 05 - pământ și pietre rezultate din excavările de pe amplasament; 20 03 01 - deșuri menajere; 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la codul 17 05 03; 17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele specificate la codul 17 05 07.



*Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.*

- *poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.*
- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.*
- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

*c) Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se execută lucrările este situat în parțial în intravilan și parțial în extravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, iar destinația terenului este zonă pentru căi de comunicație și construcții aferente - CC, subzonă căi rutiere Ccr, conform Certificatului de Urbanism nr. 32/18.03.2022 emis de Consiliul Județean Prahova.*

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.*

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;



➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;



- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatice;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor propuse prin proiect.