

Memoriu de prezentare Anexa nr. 5E la procedură,
conform Legii nr. 292 din 2018

I.-DENUMIREA PROIECTULUI : .

“CLADIRE MULTIFUNCTIONALA REGIM DE INALTIME P+2, PE UN SUBSOL SI DEMISOL
AUTORIZATE IN BAZA A.C. NR. 144/2018” (BLOC 7)

Proiectantul lucrarilor:

- SC PRO ARTACON SRL

II. TITULAR

- Numele companiei SC WOMA ECOSERV CONSTRUCT SRL ,

- Adresa poștală Tatarani/Barcanesti/Prahova

- Numărul de telefon, **0751 208 491, 0723 659 554**

- Număr de fax -----

-Adresa de e-mail, artarom@yahoo.com

- Numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator ALEXANDRU NINEL AURELIAN

- responsabil pentru protecția mediului ALEXANDRU NINEL AURELIAN

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

A) UN REZUMAT AL PROIECTULUI;

Constructia propusa cu **destinatia de spatiu multifunctional**, in regim de inaltime S+D+P+2E va fi realizata pe structura in cadre de beton armat, cu stalpi, grinzi, plansee din beton armat. Acoperisul va fi o terasa, termo si hidroizolata cu atic si parapet de protectie.

B)-JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

- investitia propusa, are menirea de a dezvolta o zona rezidentiala noua .

C) VALOAREA INVESTIȚIEI;

Valoarea estimativa a lucrarilor este de 7.000.000 lei, din care pentru protectia mediului 20.000 lei (prin amenajarea cu spatiu verde a terenului neconstruit).

D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ;

Perioada de executie propusa este de 36 luni.

E) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);

-se anexeaza plan de situatie si plan de incadrare in zona

Terenul studiat pe care se propune constructia analizata, are suprafata initiala de 11.872 mp si 8.433 mp conform certificat de urbanism. Acesta este amplasat in intravilanul municipiului Ploiesti, str. Vornicei, nr.4B si este proprietatea solicitantului SC WOMA ECOSERV CONSTRUCT SRL. Pe acest teren este in curs de executie o parcare subterana – subsol si demisol – ce contine infrastructura acestei cladiri (bloc 7), in baza autorizatiei de construire numarul 144 din 2018. Terenul are regimul de curti constructii.

In vecinatati exista constructii cu regim de inaltime S+D+P+8E.

Vecinatati:

N : strada Vornicei

E: rest proprietate Woma Ecoserv Consrtruct

S: rest proprietate Woma Ecoserv Consrtruct

V: rest proprietate Woma Ecoserv Consrtruct

F) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).

Se anexează planuri de încadrare în zonă , plan de situație

DESCRIEREA PROIECTULUI:

Cladirea va fi realizat in regim de inaltime S+D+ P+2E si va cuprinde spatii cu destinatii multifunctionale, dupa cum urmeaza :

La subsol:

- parcaje auto (autorizate)

La demisol:

- parcaje auto (autorizate)

La parter:

- grup sanitar 6 mp
- casa scarii si lift 37,0 mp
- casa scarii autorizata acces subteran 14,2 mp
- loc de joaca pentru copii 287 mp

Sc (CUT) = 370,00 mp

Sc (deviz) = 370,00 mp

La etaj 1:

- grup sanitar cu dus 15 mp
- casa scarii si lift 37,0 mp
- balcon 8 mp
- balcon 8 mp

- balcon 47 mp
- sala hobby 287 mp
- **Sc (CUT) = 370,00 mp**
- **Sc (deviz) = 434,00 mp**

La etaj 2:

- grup sanitar cu dus 15 mp
- casa scarii si lift 37,0 mp
- balcon 8 mp
- balcon 8 mp
- balcon 47 mp
- sala hobby 287 mp
- **Sc (CUT) = 370,00 mp**
- **Sc (deviz) = 434,00 mp**

Terasa circulabila :

- **spatiu tehnic pentru lift si instalatii climatizare 51 mp**
- **casa scarii 36 mp**
- **balcon 8 mp**
- **Sc (CUT) = 99,00 mp**
- **Sc (deviz) = 107,00 mp**

STRUCTURA CONSTRUCTIVA

Conform studiului geotehnic elaborat pe amplasamentul studiat, natura solului la cota -5,00m fata de cota terenului natural nu impune restrictii sau conditii speciale de construire. Sapatura si fundatiile de b.a. care se vor realiza pentru lucrarile propuse nu vor afecta constructiile existente pe amplasamentele vecine.

Conditiiile de conformare a fundatiilor sunt descrise in memoriul general intocmit pe specialitatea structuri.

Constructia propusa va fi realizata pe structura in cadre si diafragme din beton armat, cu stalpi, grinzi, plansee de b.a. si inchideri exterioare din pereti b.a. la demisol si de zidarie ceramica la nivelele supraterane.

Acoperisul va fi o terasa, termo si hidroizolata cu atic si parapet de protectie.

Finisaje exterioare

Peretii exteriori vor fi placati cu termosistem din polistiren expandat de 10 cm si finisati cu vopsitorii structurate in trei culori - alb , bej si maro inchis (brun).

Soclul cladirii va fi tencuit cu tencuiala tip Baumit culoare maro.

Tamplaria exterioara va fi din PVC alb si geam termopan clar.

Scarile si platformele exterioare vor fi palcate cu pardoseli antiderapante din granit fiamat la spatiul de acces parter in cladire; de asemenea pardoselile teraselor si loggilor vor fi placate cu granit finisat cu suprafata antiderapanta.

Finisaje interioare

Vor fi diferiteiate dupa cum urmeaza:

Pardoseli

La parter si etaje:

- In spatiile comune din holurile de nivel si casa scarii pardoseala va fi din gresie portelanata antiderapanta montata pe sapa elicopterizata;

Pereti si tavane

La parter si etaje:

- In spatiile comune din holurile de nivel si casa scarii peretii vor fi finisati cu tencuieli driscuite si vopsitorii structurate;

- tavanele vor fi placate cu gips carton si vopsitorii lavabile de interior.

SE PREZINTĂ ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

- PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

-nu este cazul

-PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

-nu este cazul

- DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ);

-Nu este cazul

-DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA;

- nu este cazul

-MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA;

- nu este cazul;

- RACORDAREA LA REȚELELE TEHNICO – EDILITARE EXISTENTE IN ZONA

- instalatii electrice: racord la rețeaua existenta
- instalatii sanitare: racord la rețeaua de alimentare cu apa
- instalatii termice: centrale termice de apartament pe combustibil gazos

RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Se vor realiza lucrări de umplutură pentru realizarea unei sistematizări verticale necesare platformelor de parcare și radierului general al construcției . Materialul de umplutură va fi constituit din pământ din săpătură, balast, materiale rezultate din demolări , etc.

METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Construcția va fi realizată din stalpi din BA monolit, și fundații din BA .
Zidarie si compartimentările interioare vor fi realizate din zidărie din BCA .

Finisajele interioare vor fi cele specifice acestor funcțiuni.

-Platforma carosabilă va fi realizată din beton simplu de 20 cm grosime , turnat pe fundație din balast 30 cm.

Suprafețele platformelor pentru parcare vor fi realizate din dale .

- PLANUL DE EXECUȚIE CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ,

Investiția urmează să fie realizată în maxim 36 de luni de la emiterea AC.

Construcția nu va avea altă folosință ulterioară, fiind exploatată permanent ca locuințe colective.

RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

-nu este cazul

DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

- nu este cazul
- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (EX. EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT A ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR).

Apele uzate se vor elimina în rețeaua stradală, în urma bransamentului propus.

Deșeurile vor fi colectate selectiv și valorificate.

Se vor amplasa coșuri de gunoierie ca mobilier urban.

- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT.

Autorizație de construire.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;

Se va pregăti terenul, prin decopertarea straturilor existente, după o analiză a calității și grosimii acestuia. Pe teren nu sunt intabulate construcții ce necesită să fie demolate.

- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI;

La ora actuală terenul are funcțiunea de teren curți construcții zonă pentru funcțiuni MIXTE locuințe și spații comerciale , servicii.

Vor fi amenajate spații verzi prin plantare de pomi și arbuști decorativi, înierbare cu gazon , etc.

- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

- accesul va fi realizat din Strada Vornicea

- METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;

Nu sunt construcții ce necesită demolare

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;

- nu este cazul

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).

-nu este cazul

V .DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Terenul studiat pe care se propune constructia analizata, are suprafata initiala de 11.872 mp si 8.433 mp conform certificat de urbanism.

Accesul se face din strada Vornicei.

- DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001.

Nu este cazul

- LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Nu este cazul

- HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:
- FOLOSINTELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA;
Actual terenul are folosința de teren curți construcții ,realizarea de obiective cu funcțiuni mixte.
 - POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI;

Accesul auto si pietonal la amplasamentul studiat se vor asigura din strada Vornicei, aferenta proprietatii pe latura de nord, precum si din proprietatea dinspre est (str. Padina).

Necesar parcaje - 483 locuri de parcare, calculate dupa formula $1,5 \text{ locuri} \times 322 \text{ ap}$:

- la subsolul cladirii cota -5,80=141 locuri de parcare 6.354 mp
- la demisolul caldrii cota-3,00= 151 locuri de parcare 6.984 mp
- la exterior cota - 0,30 pe platforme carosabile amenajate cu dale de beton – 163 locuri de parcare **2.040 mp**. Pe terenul rest proprietate se vor amenaja restul de 28 locuri de parcare.

Loc de joaca pentru copii 220 mp.

Alei carosabile betonate in suprafata de 3.900,00 mp.

Alei pietonale betonate in suprafata de 208,3 mp.

Platforma depozitare deseuri menajere dotate cu robinet de apa si sifon de pardoseala 24 mp.

Spatiul verde dimensionat la 1.610 mp = $322 \text{ ap.} \times 2,5 \text{ loc/ap.} \times 2 \text{ mp/loc}$.

Steren = 11.872,00 mp

Sc = 3.869,69 mp

Sc desf (CUT) = 25.608,00 mp

POT = 32,6%

CUT = 2,16

- **AREALELE SENSIBILE;**

Funcțiunea nu este poluantă , încadrându-se în funcțiunea generală a zonei

DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE.

Nu este cazul

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

Realizarea construcției, respectiv lucrările de execuție, nu produc impact semnificativ asupra mediului înconjurător.

Se poate produce, în limite normale, zgomot produs de utilajele de transport și de cel al utilajelor de săpat , zgomot diminuat de distanța față de imobilele învecinate.

Prin activitatea ei, funcțiunea nu produce poluare asupra zonei înconjurătoare.

a.PROTECTIA CALITATII APELOR

- **SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL:**

- Principalele surse de poluare sunt:
- Prin implementarea planului evacuarea apelor uzate se va realiza astfel:
- apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi colectate prin tuburi PVC și dirijate spre canalizare.
- apele pluviale convențional curate, de pe celelalte suprafețe betonate vor fi dirijate către bazinul de retenție. De aici o parte a apei se va pompa în canalizarea orașului în urma programului primit de la Apa Nova iar surplusul va fi vidanțat de firme autorizate și transportat în locurile permise.
- Debitului maxim al apelor pluviale evacuate se calculează astfel:
- $Q_{pl} = 0,0001 \times m \times S_c \times \alpha \times i$ (l/s)
- S_c =— suprafața construită, acoperișuri + alei carosabile;
- $i = 280$ l/ s și ha ;
- $\alpha = 0,90$ – coeficient de scurgere ;
- $m = 0,80$ – coeficient de înmagazinare.

- **STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE:**

- **NU ESTE CAZUL**

-apele uzate vor fi colectate în teteaua de canalizare existentă în zona.

B.PROTECTIA AERULUI

- SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI;

În timpul execuției o sursă de poluare a aerului pot fi gazele de eșapament produse de utilajele folosite. Această poluare se va înscrie în normele legale prevăzute, utilajele folosite fiind prevăzute cu sisteme de filtrare tip EURO.

- INSTALAȚIILE PENTRU RETINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ.
- Nu este cazul

C.PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII;

În timpul construcției sursele de zgomot sunt reprezentate de activitățile specifice realizării proiectului. Utilajele de șantier produc zgomot.

Nivelul de zgomot este variabil, în jurul valorii de până la 90 db(A), valorile mai mari fiind la excavatoare, buldozere, finisoare, vole și autogredere.

Pentru utilajele folosite în construcții puterile acustice asociate sunt: buldozer – cca. 80-115db(A); încărcătoare Wolla – cca. 80- 112db(A); excavatoare – cca. 80-117db(A); compactoare – cca.105db(A); basculante – cca. 80- 107db(A).

Nivelul echivalent de zgomot la transport este determinat de volumul traficului pe șantier, structura fluxului de vehicule, condițiile meteorologice, etc. Autobasculantele care deserveșc șantierul pot genera niveluri echivalente de zgomot pentru perioada de referință de 24 ore, de cca. 50 db(A). STAS-ul nr. 10009- 88 (Acustica urbană) - tabelul nr. 3 - admite un nivel de zgomot între 60 db(A) - pt. străzi de categoria IV- și de 75- 85 db(A) - pentru străzi de categoria I.

Reducerea riscurilor generate de expunerea la zgomot trebuie să se bazeze pe principiile generale de prevenire prevăzute de legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, luând în considerare mai ales următoarele:

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil;
- proiectarea și amplasarea locurilor de muncă și a posturilor de lucru;
- informarea și instruirea personalului privind utilizarea corectă a echipamentelor de lucru în scopul reducerii expunerii minime la zgomot
- mijloace tehnice pentru reducerea zgomotului aerian, cum ar fi ecrane, carcase, captuseli fonoabsorbante, precum și reducerea zgomotului structural prin amortizare sau prin izolare;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii prin stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru;
- utilajele vor trebui să fie dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare; Suplimentar nivelului acustic, utilajele de construcție cu mase proprii mari, constituie surse de vibrații în timpul deplasărilor lor sau prin activitatea desfășurată. Astfel, a doua sursă de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul pământului, betonului, balastului, etc. se vor folosi autovehicule grele, cu sarcina mai mare de câteva tone.

Funcțiunile construcției nu produc zgomote perturbatoare.

În timpul funcționării o sursă de zgomot ar putea fi traficul auto, al autoturismelor locatarilor .

Poluarea sonoră produsă se va încadra în parametrii acceptați în spațiul urban.

- AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.

Nu vor fi luate măsuri speciale pentru protecția împotriva zgomotului .
Vor fi plantați copaci pe spatiul verde.

D.PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

- SURSELE DE RADIATII;

Nu este cazul

- AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR.

Nu este cazul

Funcțiunile prevazute prin proiect nu genereaza noxe, poluare fonica peste norme, radiatii sau alti factori de poluare ai mediului (STAS 12574).

E.PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI:

-SURSELE DE POLUANTI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE;

Nu se produce poluare a solului în timpul execuției clădirii sau pe perioada existenței construcției.

-LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI.

Sursele de poluare a solului in faza de constructie sunt reprezentate de:

- tehnologiile de constructie propriu-zise;
- utilajele terasiere si cele de transport;
- activitatea umana.

Tehnologiile de constructie propriu-zise

Executia lucrarilor de extindere a obiectivului, constituie principalele tipuri de activitati cu impact direct asupra solului si subsolului.

O executie neingrijita a lucrarilor poate antrena pierderi de materiale si poluanti (ex: pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii si transport) care pot migra in sol.

Depozitele de sol pot fi antrenate de apa meteorica si vant.

Ca urmare a precipitatiilor, scurgerile de suprafata spala si antreneaza fractiuni de material sau mase de pamant.

Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie, emisii care se pot depune pe sol si pot fi antrenate de apele meteorice.

Utilajele terasiere si de transport Modul de lucru, vechimea utilajelor si starea lor tehnica sunt elemente care pot provoca in timpul constructiei poluare ale solului si subsolului.

Principalii poluanti sunt motorina si uleiurile arse. Acestea pot ajunge sa afecteze calitatea solului si subsolului prin:

- pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele implicate in lucrarile de constructie;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate; • stocarea motorinei sau a uleiurilor arse in depozite sau recipiente impropii.

Traficul greu, specific perioadei de constructie, determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NOx, CO, SOx - caracteristice motorinei - particule in suspensie etc.).

De asemenea, vor fi si particule rezultate prin frecare si uzura (din calea de rulare, din pneuri). Atmosfera este si ea spalata de ploi astfel incat poluantii din aer sunt transferati catre ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, etc.).

Activitatea umana Activitatea salariatilor ce desfasoara lucrarile de constructie este la randul ei generatoare de poluanti cu impact asupra solului, deoarece:

- produce deseuri menajere care, depozitate in locuri necorespunzatoare pot fi antrenate de ape si pot sa afecteze solul si subsolul;
- manipularea neglijenta a materialelor de constructie si depozitarea acestora in locuri de unde pot fi antrenate in sol si subsol; Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante.

Poluarea cu praf nu are efect negativ de durata asupra solului. Impactul pe care il poate avea activitatea de constructie a obiectivului asupra solului si subsolului va avea o perioada limitata in timp.

Dupa adoptarea tuturor masurilor de reducere a impactului se va inregistra insa impact rezidual in cazul suprafetelor de sol ocupate definitiv de constructii (schimbarea definitiva a destinatiei).

- in cadrul amplasamentului nu se vor desfasura activitati poluante pentru sol.

F.PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE:

IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT;

Nu este cazul

LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECTIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE.

Conditia tehnica privind igiena evacuării lichidelor uzate, presupune asigurarea unui sistem corespunzator de eliminare a apelor folosite (impure) menajere, sau meteorice, cu indeplinire urmatoarelor criterii:

- conditia de calitate a conductelor exterioare de canalizare presupune sa reziste la solicitari mecanice; sa fie impermeabile; sa reziste la actiunea apelor uzate sau subterane agresive si a apelor cu temperaturi de 40°C; sa reziste la eroziunea suspensiilor; sa aiba o suprafata interioara cât mai neteda.

Se va evita riscul emisiei de mirosuri dezagreabile prin etansari si sifonari corespunzatoare iar interconexiunea între apele uzate si apa potabila se va rezolva conform prevederilor reglementarilor I9, STAS 1795, STAS3051, NTPA001, NTPA002.

Concluzie : ecosistemele terestre si acvatice nu sunt afectate.

F.PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANTA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE, RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICTIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ETC.:

Nu este cazul

LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECTIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC:

Nu este cazul

H) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

In timpul executiei

Principalele tipuri si categorii de deseuri ce pot rezulta in faza de constructie sunt deseuri comune, similare celor care rezulta ca urmare a lucrarilor de constructii montaj pentru obiective industriale obisnuite, și deșeuri similare celor

municipale, si sunt reprezentate de:

- deseuri de materiale de constructii:

- ♣ beton (17 01 01)

- ♣ amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (17 01 07)

- ♣ fier si otel (17 04 05)

- ♣ deseuri metalice (17 04 07)

- deșeuri de lemn (17 02 01)

- materiale plastice (17 02 03)

- pământ contaminat de scurgerile de motorină, uleiuri, etc. (17 05 03*)

- pământ si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03* (17 05 04)

- pământ fertil și roci rezultate din săpăturile pentru fundații, drumuri si platforme, camine colectoare, vane, trasee electrice, etc. (17 05 05)

- materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 (cu continut de azbest) și 17 06 03 (constand din sau continand substante periculoase) (17 06 04)

- uleiuri uzate:

- ♣ Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere (13 02 05*) ♣ Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere (13 02 08*)

- anvelope scoase din uz (16 01 03)

- baterii cu plumb (16 06 01*)

- Absorbanti, materiale filtrante (materiale de lustruire, îmbracaminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase) (15 02 02*)

- Materiale de lustruire și îmbracaminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02 (15 02 03)

- Deseuri de ambalaje:

- ♣ ambalaje de hartie și carton (15 01 01)

- ♣ deseuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02)

- ♣ Ambalaje de lemn (15 01 03)

- ♣ Ambalaje de materiale compozite (15 01 05)

- ♣ ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10*)

- deseuri reutilizabile/reciclabile:

deseuri de hartie si carton (20 01 01 - din activitati administrative, de birou), deseuri de sticla (20 01 02), materiale plastice (20 01 39), metale (20 01 40), pentru care se recomanda colectarea si depozitarea separata, in recipiente adecvate, special destinate, urmand a fi predate catre societati autorizate, in vederea valorificarii.

- deseuri menajere (20 03 01 - deșeuri municipale amestecate), generate din activitatea personalului .

Nu se evidentiaza activitati de executie in urma carora sa rezulte deseuri care ar reprezenta un pericol potential pentru populatie si mediul inconjurator.

-În timpul funcționării rezulta urmatoarele deseuri, care vor fi colectate in containere separate dupa cum urmeaza:

- deseuri date de ambalaje din hartie, sticla si carton;

- deseuri din PVC rezultate din posibile ambalaje;

- deseuri menajere.

DESEURI MUNICIPALE SI ASIMILABILE DIN COMERT, INDUSTRIE, INSTITUTII, INCLUSIV FRACTIUNI COLECTATE SEPARAT

- 20 01 00-fractiuni colectate separat (cu exceptia 15 01)

- 20 01 01-hârtie si carton

- 20 01 02-sticla
- 20 01 08-deseuri biodegradabile de la bucatariile locatarilor

Acestea vor fi colectate si depozitate in containere etanse ,amplasate în spațiile special amenajate, inchise si dotate cu spalator si sistem de scurgere conform O.M.S. Spatiile respective sunt ușor accesibile. Deseurile vor fi preluate periodic de către serviciul de salubritate , conform contract. . Cantitatea de gunoi evacuată va fi considerată de aprox. 30 kg/zi (în condițiile asigurării golirii periodice a pubelelor).

ELIMINAREA DESEURILOR

În timpul construcției în vederea asigurării unui management adecvat, pentru gestionarea deșeurilor în timpul lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier se vor respecta pe lângă prevederile legale referitoare efectiv la gestionarea deșeurilor, și următoarele:

- procedurile speciale pentru proiect
- măsurile de prevenire și/sau reducere a scurgerilor accidentale
- procedurile de management a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj,
- activitățile de întreținere periodică a utilajelor și vehiculelor,
- manipularea corespunzătoare și stocarea combustibililor și materialelor.

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeurii și pentru operațiunile cu deșeurile.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor industriale neradioactive generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile pe depozite de deșeurii inerte sau de deșeurii periculoase, se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate.

Prestatorul lucrărilor de construcții / montaj va fi obligat să facă colectarea separată a tuturor deșeurilor generate funcție de natura materialelor și de posibilitățile de refolosire /valorificare, precum și funcție de gradul de contaminare sau nu cu substanțe periculoase, astfel vor fi colectate următoarele categorii de deseuri:

- deșeurii reciclabile / deșeurii nereciclabile

- deșeuri nepericuloase / deșeuri periculoase.

Responsabilitatea gestionării corespunzătoare a deșeurilor este în conformitate cu legislația în vigoare.

Deșeurile din construcții se vor gestiona conform prevederilor legale specifice, evitându-se depozitarea temporară în spațiile aferente organizării de șantier.

Depozitarea temporară a deșeurilor generate în etapa de construcție/montaj și eliminarea acestora se va face conform procedurilor interne ale SC WOMA ECOSERV CONSTRUCT SRL și legislației aplicabile, numai în spații special amenajate în acest scop.

- - **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**
-
- Deșeurile vor fi valorificate, eliminate prin operatori autorizați.
- Activitatea desfășurată trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:
 - – prevenire/ reducere;
 - – Reutilizare;
 - – reciclare;
 - – valorificare energetică;
 - – eliminare/ depozitare.
-
- - **planul de gestionare a deșeurilor;**
- Pe perioada șantierului se vor lua următoarele măsuri:
 - – deșeurile rezultate din activitate vor fi colectate separat, pe fiecare tip de deșeu;
 - – Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/ metal/ saci, etc.
 - Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri, etc pentru vecinătăți.
 - – Locul de depozitare a deșeurilor reciclabile/ valorificabile va fi închis, pe platformă, ferit de intemperii.
 - – Deșeurile ce pot fi periculoase se vor stoca în recipiente metalice, rezistente la șoc mecanic și termic, închise etanș, spațiul de depozitare respectiv să fie prevăzut cu dotări pentru prevenirea și reducerea poluărilor accidentale.
 - – La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase.
 - – Se va evita formarea de stocuri care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dăuna mediului înconjurător.
 - – Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară/ tratare/ valorificare/ eliminare în baza HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
 - – La predarea deșeurilor se vor completa în 3 exemplare Formularele de încărcare - descărcare deșeuri nepericuloase (Anexa 3) sau Formular de expediție/ transport deșeuri periculoase (Anexa 2), după caz, pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României. Acestea vor fi semnate și ștampilate de către generator, transportator și

colectorul/ valorificatorul/ eliminatorul final autorizat, un exemplar revenindu-i producătorului de deșuri (generatorul, cel care predă aceste deșuri). Acest exemplar poate fi trimis și prin fax sau poștă, cu confirmare de primire, către generator, care îl păstrează ca parte a evidenței gestiunii deșeurilor întocmită în conformitate cu HG 856/2002.

- – Pentru asigurarea trasabilității deșeurilor generate, indiferent de categoria deșeurilor predate (nepericuloase sau periculoase) formularele de încărcare-descărcare deșuri nepericuloase sau formularele de expediție/transport deșuri periculoase trebuie completate în totalitate, să aibă număr și serie, datele fiecărui operator implicat, categoria de deșeu transportată, CODUL și CANTITATEA colectată, precum și destinația finală (valorificare/eliminare).

I. GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR CHIMICE ȘI PERICULOASE: UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE

- SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE;

Nu este cazul

- MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂȚĂȚII POPULAȚIEI.

În cazul apariției unor astfel de substanțe, acestea se vor depozita în spații special amenajate, cu respectarea normelor în vigoare.

Conform procedurilor, produsele chimice se păstrează în ambalajele producătorului, existând cerințe procedurale ca, atât la comandă cât și la recepție și inspecții periodice, să se urmărească integritatea și etanșeitatea ambalajelor, etichetarea corectă cu informații asupra denumirii corecte a produsului, marca fabricii și denumirea fabricantului, data fabricației, termenul de garanție, date strict necesare pentru evitarea pericolelor chimice, de prim ajutor, de îndepărtare a produselor reziduale și unde este cazul restricții de utilizarea produsului.

Utilizarea substanțelor chimice, în special a celor toxice și periculoase se efectuează cu echipamente și dotări privind securitatea muncii conform normativelor în vigoare.

Personalul care manipulează, depozitează, transportă și utilizează substanțele chimice este instruit pentru aceste activități conform legislației în vigoare și sarcinilor specifice descrise prin Fișa Postului.

Produsele de natură chimică sunt stocate în spațiile temporare aprobate conform procedurii interne privind alocarea acestor facilități pentru contractori (Manuale de operare: Manipularea și depozitarea substanțelor chimice, cod 03410-OM-SM-1-22; Administrare produse chimice cod, OM94000).

Diversitatea și cantitatea aprobată pentru aceste produse vor fi la limita necesară utilizării pe termen limitat și redus ca timp.

Având în vedere că nu se folosesc substanțe toxice și periculoase în perioada de operare pe amplasamentul studiat, **nu sunt necesare măsuri de gospodărire a acestora.**

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Realizarea lucrărilor se face în spiritul dezvoltării durabile, în sensul că, nici construcția și nici funcționarea nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile.

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt:

- piatră de râu, nisip, lemn – resurse folosite în construcție – vor fi asigurate de contractor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului
- solul – terenul pe care se amplasează construcția
- apă, aer – resurse folosite atât în construcție cât și în funcționare

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Considerăm că integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar nu vor fi afectate de proiectul propus, deoarece:

- nu se reduce suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar; - nu se fragmentează habitatele de interes comunitar;
- Nu are impact negativ asupra factorilor care determina men ținerea stății favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar;
 - Proiectul nu afectează direct sau indirect zone de hrănire, migra ție sau odihnă;
- Proiectul nu implică în nici un fel utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică.
- În ceea ce privește sensibilitatea ecologică a zonei geografice susceptibile de a fi afectate de proiect menționăm ca spațiile verzi vor fi îmbunătățite considerabil.

- IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINTELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);

În perioada de execuție a lucrărilor, pot fi emisii locale de zgomot și noxe de la utilajele de execuție, lucrări și mijloacele de transport folosite și emisii de pulberi/praf de la lucrările de săpături.

Având în vedere faptul că investiția este amplasată în localitate precum și faptul că, profilul activității este conform cu cel existent în zona (locuințe colective), se estimează că, obiectivul analizat va avea un nivel nesemnificativ al impactului asupra locuitorilor din zonă, pe termen scurt, respectiv pe perioada de execuție a lucrărilor.

Impactul estimat va fi un impact local, care se va manifesta numai pe amplasamentul pe care se desfășoară lucrările de execuție și pe traseul mijloacelor de transport materiale de construcție.

În perioada de exploatare

Lucrările de construire nu au impact negativ asupra locuitorilor din zonele locuite

Un impact pozitiv / favorabil al investiției asupra locuitorilor din zonă ar putea fi, mai ales în perioada de execuție, posibilitatea creării unor noi locuri de muncă.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Putem vorbi de un impact redus, având în vedere lucrările propuse prin proiect.

- **probabilitatea impactului;**

Poate exista un impact redus asupra solului în cazul în care deșeurile nu sunt colectate și depozitate corect. Pentru evitarea acestui impact se vor prevedea, în proiect, măsuri de colectare, de valorificare selectivă a deșeurilor și utilizarea de utilaje moderne și verificate periodic.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impactul va fi redus, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor, respectiv , max. 36 luni. Este un impact reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

- impactul asupra mediului va fi unul pozitiv – prin creșterea calității spațiilor verzi, precum și creșterea numărului de arbori existenți pe teren.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.

SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

În timpul realizării lucrărilor de investiții pot să apară unele situații care pot afecta temporar factorii de mediu, ceea ce face necesară monitorizarea acelor activități care pot genera asemenea situații.

Astfel, se impune:

- Monitorizarea manipulării materialelor utilizate, astfel încât acestea să nu producă poluarea solului și subsolului;
- Monitorizarea colectării, transportului și depozitării deșeurilor;
- Monitorizarea respectării normelor SSM;
- Monitorizarea reabilitării terenurilor post construcții. Pentru prevenirea riscurilor apariției unor accidente de muncă în timpul execuției lucrărilor, acestea se vor efectua în conformitate cu reglementările și standardele în vigoare. Se va avea în vedere:
 - Utilizarea în stare tehnică de bună funcționare a tuturor utilajelor, echipamentelor și sculelor;
 - Utilizarea echipamentului de protecție și protecție specială în cazurile unde se impune aceasta;
 - Lucrările de construcții se vor realiza cu respectarea tuturor etapelor și prevederilor proiectului tehnic;
 - Se vor lua în considerație situațiile de precipitații abundente pentru protejarea amplasamentului, mijloacelor tehnice și materialelor de pe amplasament;
 - Utilizarea unui personal cu experiență în realizarea acestui tip de lucrări;
 - Executarea mecanizată a unor lucrări în perioada de realizare a investiției.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE: A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

- nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Căile de acces utilizate în organizarea de șantier vor fi rutele de acces aprobate situate în interiorul amplasamentului.

Dupa cum a fost mentionat anterior accesul se realizeaza prin racordul de drum existent .

Utilitatile necesare pe șantier

– se vor face prin racord la utilitatile existente de pe amplasament după cum urmează:

- Curentul electric va fi asigurat din rețeaua existentă
- Restul utilitatilor necesare în perioada de construcție vor fi asigurate de constructori, conform condițiilor impuse prin contractele încheiate cu aceștia, vestiare pentru muncitori , grupuri sanitare.

Uneltele, sculele, dispozitivele, utilajele și mijloacele estimate a fi necesare în cadrul organizării de șantier sunt tipice unei organizari de șantier, fiind reprezentate de:

- Camioane / mijloace de transport adecvate pentru aprovizionare cu materii prime și materiale, respectiv pentru evacuarea deșeurilor de construcție, deplasarea utilajelor și echipamentelor
- autobetoniere
- buldozere, excavatoare, macarale mobile; ciocane pneumatice, aparate de sudură (arc electric și oxiacetilenic), lopeti, schele metalice, etc.

Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă;

- - **localizarea organizării de șantier;**
- - În incinta deținută de beneficiar.
- Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă de depozitare materiale marunte.
- De asemenea, ca vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, se vor amplasa o baracă și un wc ecologic.
- Spațiul aferent organizării de șantier va putea avea o incintă aprobată pentru depozitarea uneltelor și a dispozitivelor de lucru strict necesare lucrărilor în curs. Produsele de natură chimică utilizate în diverse faze vor fi deținute în spațiile temporare aprobate conform procedurii interne privind alocarea acestor facilități pentru contractori (Manuale de operare: Manipularea și depozitarea substanțelor chimice, cod 03410-OM-SM-1-22; Administrare produse chimice, cod OM94000). Diversitatea și cantitatea aprobată pentru aceste produse vor fi la limita necesară utilizării pe termen limitat și redus ca timp.
- - **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
- materialele de construcție vor fi depozitate în spații special amenajate, iar deșeurile de construcție rezultate vor fi ridicate și transportate conform contractului de către un operator economic autorizat;
- **Rigoarea procedurilor interne ale investitorului care se impune prestatorilor de servicii pe lângă normele specifice acestui gen de activități vor face ca impactul asupra mediului în această perioadă să fie redus.**
- - **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
- Materiale necesare realizării investiției: balast, pietriș, nisip, confecții metalice.
 - **Apa**
- Sursele de poluanți a factorului de mediu apă provenite de la organizarea de șantier sunt:
- • posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de șantier
- • orice evacuare de ape uzate neepurate în apele de suprafață, precum și pe sol sau în apele subterane

- • spalarea de catre apele pluviale a depozitelor intermediare de materiale de constructii in vrac daca nu sunt depozitate in mod corespunzator, putand polua atat apele cat si solul/subsolul
- • spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor in cadrul organizarii de santier in zone neamenajate special pentru astfel de activitati - pot produce ape impurificate cu substante de tip petrolier, gen carburanti si uleiuri
- • particulele in suspensie, inclusiv cu continut de metale grele, dar si materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (de la sapaturi, nivelari, umpluturi etc.) care pot fi antrenate de apele pluviale, putand atat apele cat si solul/subsolul
 - **Aer**
- Sursele de poluanti pentru factorul de mediu aer provenite de la organizarea de santier in etapa de constructii/montaj, încadrate conform OM 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă – codificări NFR (nomenclature for reporting) corelate cu cele din ghidul EMEP/EEA 2009.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii / montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie – în special TSP și fractiunea PM10.

O proportie insemnata lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului.

Este vorba despre operatiile aferente manevrarii pamantului, materialelor balastoase si a cimentului/asfaltului si a celorlalte materiale.

Acestea sunt: - sapaturi, incluzand:

- excavarea si strangerea nisipului si balastului in gramezi;
- incarcarea pamantului in basculante; - umpluturi, care includ procese ca: • descarcarea materialului (nisip, balast) din basculante;
- imprastierea materialului;
- compactarea materialului; - infrastructura - lucrari suplimentare.

Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie. Fenomenul apare datorita existentei, pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

Alaturi de aceste surse de impurificare a atmosferei, in aria de desfasurare a lucrarilor exista a doua categorie de surse, si anume utilajele cu ajutorul carora se efectueaza lucrarile: buldozere, sisteme de transport, excavatoare, autobetoniere, etc.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2). Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Particulele cu diametre $\leq 15 \mu\text{m}$ se regasesc in atmosfera ca particule in suspensie. Cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol. In perioada lucrarilor de constructie prin perturbarea și expunerea suprafețelor de teren se pot considera ca sursa de poluare radiologica pulberile emise în atmosferă prin continutul de tritium din sol.

Sol/Subsol

Sursele posibile de poluare a factorilor de mediu sol/subsol în timpul lucrărilor de construcție, unele dintre acestea fiind similare factorului de mediu apă, pot fi:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de șantier sau a reparațiilor în condiții necorespunzătoare

- spălarea de către apele pluviale a depozitelor intermediare de materiale de construcții în vrac dacă nu sunt depozitate în mod corespunzător, putând polua atât solul/subsolul cât și apele

- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor în cadrul organizării de șantier în zone neamenajate special pentru astfel de activități - pot produce ape impurificate cu substanțe de tip petrolier, gen carburanți și uleiuri

- particulele în suspensie, inclusiv cu conținut de metale grele, dar și materialele rezultate în urma lucrărilor de construcții (de la săpături, nivelări, umpluturi, etc.) care pot fi antrenate de apele pluviale, putând atât solul/subsolul cât și apele

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor generate din timpul perioadei de construcție, atât cele menajere de la personalul care va deservi activitățile de construcție cât și cele tehnologice

- lucrările efective de terasamente prin decopertare și deranjarea straturilor de sol

Deseuri În perioada de construcție/montaj se vor genera numai deșeurile de materiale de construcție și deșeurile similare celor municipale.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi în principal de următoarele categorii:

- deseuri de materiale de construcții:

- ♣ beton (17 01 01)

- ♣ amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (17 01 07)

- ♣ fier și oțel (17 04 05)

- ♣ deseuri metalice (17 04 07)

- deșeurile de lemn (17 02 01)

- materiale plastice (17 02 03)

- pământ contaminat de scurgerile de motorină, uleiuri, etc. (17 05 03*)

- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03* (17 05 04)

- pământ fertil și roci rezultate din săpăturile pentru fundații, drumuri și platforme, camioane colectoare, vane, trasee electrice, etc. (17 05 05)

- materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 (cu conținut de azbest) și 17 06 03 (constând din sau conținând substanțe periculoase) (17 06 04)

- uleiuri uzate:

- ♣ Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere (13 02 05*)

- ♣ Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere (13 02 08*)

- anvelope scoase din uz (16 01 03)

- baterii cu plumb (16 06 01*) • Absorbanti, materiale filtrante (materiale de lustruire, îmbracaminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase) (15 02 02*)

- Materiale de lustruire și îmbracaminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02 (15 02 03)

- Deseuri de ambalaje:

- ♣ ambalaje de hartie și carton (15 01 01)

- ♣ deseuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02)

- ♣ Ambalaje de lemn (15 01 03)

- ♣ Ambalaje de materiale compozite (15 01 05)

♣ ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10*)

• deseuri reutilizabile/reciclabile:

deseuri de hartie si carton (20 01 01 - din activitati administrative, de birou),

deseuri de sticla (20 01 02),

materiale plastice (20 01 39),

metale (20 01 40),

pentru care se recomanda colectarea si depozitarea separata, in recipiente adecvate, special destinate, urmand a fi predate catre societati autorizate, in vederea valorificarii.

• deseuri menajere (20 03 01 - deseuri municipale amestecate), generate din activitatea personalului Zgomot

În etapa de constructie / montaj sursele de zgomot sunt generate de:

• traficul vehiculelor grele: autobasculante, autobetoniere, trailere pentru transportul în amplasament al utilajelor grele, agregatelor, diferitelor componente.

Zgomotul generat de traficul greu va include atât zgomotul produs de motoare cât și zgomotul produs de pneurile acestora la rularea pe drumurile de acces catre amplasamente.

• operarea utilajelor: buldozere, excavatoare, compactoare, incarcatoare, necesare pregătirii terenului - echipamente conform normelor și procedurilor pentru realizarea constructiilor nucleare.

Zgomotul generat de aceste utilaje va include și zgomotul generat de motoarele acestor utilaje, zgomot generat în timpul lucrărilor de excavatie produs și de alarmele de protectie ale acestor utilaje.

• manevrarea utilajelor în amplasament, operatiile de încărcare / descărcare a solului excedentar – toate acestea vor fi însoțite de emisii sonore specifice.

• Zgomotul produs de diverse unelte / echipamente (sudura, taieri, etc.)

-

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- **Apa**

- Managementul corespunzator al organizarii de santier si al lucrarilor de constructie in sine va anula orice posibilitate de generare a unor efecte negative asupra calitatii factorului de mediu apa.

- Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu apa sunt prezentate in continuare:

- • utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora

- • este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale (in apele de suprafata, pe sol) •

- depozitarea materialelor in cadrul organizarii de santier trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala

-

• spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni

• utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate

• operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate)

• programul de lucru trebuie sa preintampine supraincercarea santierului cu materiale, precum si depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier

- pentru a evita orice inconvenient, activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, iar dacă nu este posibil se vor lua măsuri de stropire în vederea limitării emisiilor de pulberi generate de eroziunea eoliană
- constructorul va menține caile de acces libere, curate și care să împiedice producerea unor accidente
- se vor folosi de către personalul organizării de șantier doar grupurile sanitare existente ale investitorului conform proiectului
- se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în proiect, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale
- în cazul în care la fazele următoare de proiectare apar modificări de ordin tehnic ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita aviz modificator ale autorităților competente.

Aer

Măsurile pentru emisiile de particule sunt măsuri de tip operational, specifice acestui tip de sursă.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție trebuie depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului.

Realizarea lucrărilor se va executa cu mijloace mecanice și manuale, depozitarea materialului efectuându-se în zone special amenajate.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf în timpul transportului, materialele se vor transporta în condiții care să asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Materialele de construcții pulverulente se vor manipula în așa manieră încât să reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici. Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic.

Pe timpul depozitării se vor stropi depozitele de sol pentru a împiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Se estimează că practica de colectare a solului excavat și păstrarea acestuia în containere/saci închiși pentru reumpleri și amenajări ulterioare construcției, poate contribui la reducerea suplimentară a emisiilor de particule în aer în etapa de șantier.

Această măsură poate fi avută în vedere. Similar containerizarea și acoperirea eventualelor deșeuri pulverulente previn emisiile de particule de la aceste surse, iar colectarea selectivă a deșeurilor la locul de generare contribuie la reducerea emisiilor asociate unor eventuale activități suplimentare de segregare a acestora.

Mijloacele de transport și utilajele vor folosi numai traseele prevăzute prin proiect, suprafețe amenajate, evitându-se suprafețele nepavate, astfel încât să se reducă pe cât posibil reantrenarea particulelor în aer.

Folosirea de utilaje cu suprafețe cât mai netede și ușor rotunjite previne acumularea de praf și permite o curățarea mai avansată. Menținerea curățeniei prin îndepărtarea prafului de pe utilaje și vehicule trebuie să reprezinte o practică zilnică (stropire, aspirație, lavete). Se recomandă ca în pauzele de activitate, utilajele și vehiculele pe care se poate depune praful să fie acoperite, închise sau deplasate – în limita perimetrului autorizat de către investitor – pentru a preveni acumularea prafului.

Emisiile de particule vor fi diminuate prin spălarea/curățarea prin aspirație a suprafețelor betonate/pavate, respectiv prin stropirea suprafețelor nepavate sau perturbate.

Se precizează că se aplică un program de curățare a drumurilor din incinta amplasamentului și există procedură privind păstrarea utilajelor și echipamentelor contractorilor. Se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport

implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de eşapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Sol/Subsol

Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu Sol/Subsol sunt prezentate in continuare:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosfera

- este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale (pe sol)

- depozitarea materialelor in cadrul organizarii de santier trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala

- spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni

- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate

- operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate)

- reparatiile utilajelor / mijloacelor de transport care deserve sc organizarea de santier se fac în locuri special amenajate cu platforme betonate (în perimetrul organizarii de santier sau în exterior - la unități specializate)

- este interzisa amplasarea unor depozite temporare de carburanti si lubrefianti in zone neamenajate de unde se pot produce pierderi pe sol

- constructorul va mentine caile de acces libere, curate si care sa impiedice producerea unor accidente

- constructorii sunt obligati sa foloseasca pentru evacuarea de pe santier a materialelor si a deseurilor doar mijloace de transport care sa fie prevazute cu protectie impotriva imprastierii lor pe traseele de circulatie

- asigurarea protecției solului în perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate și spatii special amenajate de parcare

- in urma realizarii fundatiilor va rezulta pamant de excavatii, care poate fi refolosit la umpluturi, iar restul – ce nu poate fi utilizat – va fi transportat si depozitat in locurile stabilite.

Deseuri

In vederea asigurarii unui management adecvat, pentru gestionarea deseurilor in timpul lucrarilor de constructii, in cadrul organizarii de santier se vor respecta pe langa prevederile legale referitoare

efectiv la gestionarea deșeurilor, și următoarele: • măsurile de prevenire și/sau reducere a scurgerilor accidentale

- procedurile de management a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj,
- activitățile de întreținere periodică a utilajelor și vehiculelor,
- manipularea corespunzătoare și stocarea combustibililor și materialelor. Prevederile

legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor industriale neradioactive generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate. Pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile pe depozite de deșeuri inerte sau de deșeuri periculoase, se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate.

Prestatorul lucrărilor de construcții / montaj va fi obligat să facă colectarea separată a tuturor deșeurilor generate funcție de natura materialelor și de posibilitățile de re folosire /valorificare, precum și funcție de gradul de contaminare sau nu cu substanțe periculoase, astfel vor fi colectate următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri reciclabile / deșeuri nereciclabile
- deșeuri nepericuloase / deșeuri periculoase.

Responsabilitatea gestionării corespunzătoare a deșeurilor este în conformitate cu legislația în vigoare.

Nu se vor utiliza materiale de construcție cu conținut de asbest deci nu vor fi generate deșeuri de construcție cod 17 06 - materiale izolante și materiale de construcție cu conținut de azbest (cod deșeu conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare).

Utilajele, echipamentele și vehiculele utilizate pentru etapele de construcție-montaj vor fi asigurate prin contract de prestări servicii, întreținerea și reparația acestora fiind exclusiv în sarcina contractorului și va fi efectuată la unitățile specializate folosite de acesta, în afara amplasamentului.

Deșeurile din construcții se vor gestiona conform prevederilor legale specifice, evitându-se depozitarea temporară în spațiile aferente organizării de șantier.

- deșeuri de materiale de construcții:

♣ beton (17 01 01)

♣ amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (17 01 07)

♣ fier și oțel (17 04 05)

♣ deșeuri metalice (17 04 07)

• deșeuri de lemn (17 02 01)

• materiale plastice (17 02 03)

• pământ contaminat de scurgerile de motorină, uleiuri, etc. (17 05 03*)

• pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03* (17 05 04)

• pământ fertil și roci rezultate din săpăturile pentru fundații, drumuri și platforme, camine colectoare, vane, trasee electrice, etc. (17 05 05)

• materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 (cu conținut de azbest) și 17 06 03 (constând din sau conținând substanțe periculoase) (17 06 04)

• uleiuri uzate:

♣ Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere (13 02 05*) ♣ Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere (13 02 08*)

• anvelope scoase din uz (16 01 03)

• baterii cu plumb (16 06 01*)

- Absorbanti, materiale filtrante (materiale de lustruire, îmbracaminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase) (15 02 02*)
- Materiale de lustruire și îmbracaminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02 (15 02 03)
- Deseuri de ambalaje:
 - ♣ ambalaje de hartie și carton (15 01 01)
 - ♣ deseuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02)
 - ♣ Ambalaje de lemn (15 01 03)
 - ♣ Ambalaje de materiale compozite (15 01 05)
 - ♣ ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10*)
 - deseuri reutilizabile/reciclabile:
 - deseuri de hartie si carton (20 01 01 - din activitati administrative, de birou), deseuri de sticla (20 01 02), materiale plastice (20 01 39), metale (20 01 40), pentru care se recomanda colectarea si depozitarea separata, in recipiente adecvate, special destinate, urmand a fi predate catre societati autorizate, in vederea valorificarii.
- deseuri menajere (20 03 01 - deșeuri municipale amestecate), generate din activitatea personalului .

Zgomot

Masurile de protectie impotriva zgomotelor vizeaza in special personalul angrenat in activitatile de constructii montaj care poate fi afectat de zgomot daca se inregistreaza depasiri ale nivelurilor maxim admise conform legislatiei si reglementarilor in vigoare.

De aceea daca se vor inregistra depasiri ale valorilor limita de expunere conform HG 493/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, se va declanseaza actiunea angajatorului privind securitatea si protectia sanatatii lucratorilor in raport cu nivelurile de expunere zilnica la zgomot si presiunea acustica, se vor identifica sursele de zgomot, sau activitatile care genereaza aceste niveluri de zgomot si se vor propune masuri de reducere a nivelurilor de zgomot:

- la sursa • pe traseul dintre sursa si receptor (lucratorul)
- in ultima instanta, masuri individuale de protective
- masuri combinate din cele prezentate mai sus

Masurile de evitare a inregistrarii depasirilor nivelului de zgomot in cadrul organizarii de santier vizeaza activitati ce tin de managementul adecvat al lucrarilor de constructii montaj si de calitate a lucrarilor, respectiv:

- etapizarea lucrărilor astfel încât să se evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot si organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii personalului prin stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru

- calitatea lucrărilor, care trebuie să întrunească cerințele de calitate astfel încât să se limiteze necesitatea unor reparații sau intervenții neplanificate care pot produce un efect negativ prin generarea de zgomot etc.

- informarea si instruirea personalului privind utilizarea corecta a echipamentelor de lucru in scopul reducerii expunerii minime la zgomot

- utilajele vor trebui sa fie dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare si amortizoare pentru ventilatoare.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

-amplasamentul ramas liber de constructii, va fi adus la starea initiala de catre constructor/ antreprenor pe cheltuiala proprie la finalizarea investitiei.

-risc scazut de accident datorita tehnologiilor moderne utilizate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

-depozitarea temporara a deseurilor se va face numai in interiorul amplasamentului.

In cazul unor poluari accidentale, acestea vor fi neutralizate cu substante absorbante intervenindu-se operativ in acest sens;

-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Managementul integrat implementat la nivelul societății promoveaza o politica de:

- constientizare, instruire a salariatilor pentru mentinerea in limitele admise a aspectelor de mediu, avand in vedere ca raspunderea pentru calitatea factorilor de mediu revine fiecarui salariat ;

- raspundere privind intretinerea si exploatarea corespunzatoare a echipamentelor si instalatiilor din dotare, luand in considerare diminuarea impactului negativ asupra mediului ;

- monitorizare a datelor legate de clienti, autoritati publice, organizatii guvernamentale si alte parti interesate pe probleme de mediu ;

- aplicare a masurilor de interventie in situatii de urgenta pentru prevenirea si/sau limitarea efectelor asupra mediului in caz de accident/incident, avarie, dezastre .

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- Nu este cazul

semnatura si stampila titularului

