

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /7045 din .07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MĂNEȘTI reprezentată prin NIȚOI CONSTANTIN - Primar**, cu sediul în județul Prahova, comuna Mănești, sat Mănești, str5. Principală (DJ 101A), nr. 181 (vechi 134), înregistrată la APM Prahova cu nr. 7045/26.05.2023, completată cu nr. 9445/08.06.2023, cu nr. 10169/21.06.2023 și cu nr. 10454/27.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sedințelor Comisiei de Analiza Tehnica din data de 20.06.2023 și 04.07.2023 ca proiectul: „**ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVELUL LOCAL ÎN CADRUL U.A.T. MĂNEȘTI**”, propus a fi amplasat în comuna Mănești, satele Mănești și Baltița, str. Principală (DC 109B și DC 109C), adiacente cu str. Principală, Jud. Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(b), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*
- b) *Caracteristicile proiectului:*
 - *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul vizează implementarea unui traseu special amenajat pentru circulația exclusiv a bicicletelor prin realizarea unei piste cu două sensuri pe o lungime de 2,780 km.

Vor fi realizate următoarele tipuri de lucrări:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Realizarea expropriierilor pentru amenajarea pistei de biciclete pe partea dreapta a DC 1098, între satele Manesti și Baltita;
- Îndepărtarea vegetației existente și aducerea amplasamentului la același nivel cu partea carosabilă a DC 109B și DC 109C
- Amenajarea pistei de biciclete de la intersecția cu DJ 101A pe DC 109B partea dreapta, între satele Manesti și Baltita pe o lungime de 1950 ml și în satul Baltita pe DC 109C partea dreapta pe o lungime de 830 ml;
- Încadrarea pistei de biciclete cu borduri prefabricate 10x15 cm și 20x25 cm;
- Amenajarea rigolei carosabile prefabricate în satul Baltita;
- Extinderea podetelor întâlnite pe traseu, dacă este cazul;
- Amenajarea unui podet nou pentru deversarea rigolei carosabile amenajate;
- Realizarea semnalizării orizontale și verticale;

Nr. crt	Denumire drum	Amplasament	Lungime (ml)
1	DC 109B	Manesti și Baltita, partea dreaptă	1950
2	DC 109C	Bălțița, partea dreaptă	830
	TOTAL		2780

Pista de biciclete se va amplasa pe partea dreapta a DC109B între Manesti și Baltita, respectiv pe DC 109C în satul Baltita, cât mai aproape de proprietățile riveranilor, dar nu la mai puțin de 50 cm de acestea și se va afla în paralelism cu drumurile comunale, fără a le traversa.

Traversarea râului Cricov se va realiza pe partea carosabilă existentă a DC 1098 prin transformarea trotuarului existent pe pod pe partea dreapta în pista de bicicletă și ocuparea a 1ml din partea carosabilă pentru crearea celui alt sens de circulație cu bicicletă. În acest fel partea carosabilă pe podul existent se va îngusta, circulația rutieră desfășurându-se în ambele sensuri pe o lățime a părții carosabile cel puțin egală cu 5.50 ml.

În profil longitudinal, traseul pistei de biciclete va prelua declivitățile terenului natural și implicit ale drumurilor comunale, pantele aflându-se între 0.1% și 3.1 %.

În profil transversal pista de biciclete va avea o pantă unică de 2.00% orientată spre terenurile arabile pe DC 1098 în extravilanul comunei Manesti, iar pentru pista de biciclete din satul Baltita, pantă transversală va fi orientată spre rigola carosabilă prefabricată amplasată între partea carosabilă existentă și noua pista de biciclete.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Pista de biciclete va avea o latimea totala 2.20 ml, inclusiv bordurile prefabricate 10x15 cm si marcajele longitudinale de delimitare a benzilor de circulatie. Fiecare banda de circulatie va avea o latime de 1.00 ml de libera circulatie a bicicletelor, cate una pentru fiecare sens. Pista de biciclete va fi incadrata de borduri prefabricate 10x 15 cm, asezate pe o fundatie din beton simplu C8/10.

Structura rutiera

Pentru amenajarea pistei de biciclete a fost propusa urmatoarea structura:

- 4 cm strat de mixtura asfaltica colorata BA 8;
- 12 cm strat de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 15 cm strat de fundatie din balast.

Structura rutiera propusa pentru platformele de amplasare suportilor pentru parcare bicicletelor si a bancilor va fi urmatoarea:

- 6 cm pavele prefabricate din beton
- 12 cm strat de fundatie din balast stabilizat cu liant hidraulic 4%;
- 20 cm strat de fundatie din balast

Lățimea efectiva a pistei de biciclete va fi 2.00 ml si va fi incadrata de borduri mici 10x15 prefabricate si de bordura mare 20x25 si bordura mica 10x1 5 pe zona rigolei carosabile.

- Suprafata de pista de biciclete este de 6.116 mp.
- Banci de odihna 4buc;
- Rastel biciclete 4buc;
- Borduri prefabricate 10x15 cm 4.573 ml
- Borduri prefabricate 20x25 cm 763 ml
- Indicatoare rutiere 55 buc
- Rigola carosabila prefabricata 685 ml

Organizarea de șantier

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice
- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată
17 05 04	pământ excavat din amplasamente	25000 mc
01 04 08	Deșeuri de piatră și spărturi de piatră	10000 mc
17 01 07	Amestec de beton, cărămizi	3000 mc
17 03 02	Asfalturi bituminoase (altele decât cele pe bază de gudron de ulei)	1500 mc
17 09 00	Deșeuri amestecate de material de construcție	10000 mc
17 02 01	Deșeuri de lemn	
17 02 02	Deșeuri de sticlă	
17 02 03	Deșeuri de material plastic	
17 04 07	Deșeuri de amestecuri metalice	
20 03 01	Deșeuri menajere și asimilabil menajere	1,5 t

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- ***poluarea și alte efecte negative;*** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- ***riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;***
- ***riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.***

c) Amplasarea proiectelor:

- ***utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*** – terenul este situat parțial în intravilanul și extravilanul comunei Mănești și aparține domeniului public al comunei Mănești. Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință ”drum”, ”arabil”, ”pod rutier”, conform Certificatului de Urbanism nr. 6/28.03.2023 emis de către comuna Mănești.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate

în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, asezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul* - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- l) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier;
- o) la finalizarea lucrărilor de construire, în vederea compensării pierderii de vegetație, se vor executa plantări de arbori și arbuști, în număr cel puțin egal cu exemplarele doborâte, cu rol peisagistic, de protecție pentru culturile agricole, pentru utilizatorii pistei de biciclete și pentru biodiversitatea zonei.

