



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ARICEȘTII ZELETIN**, cu sediul în Comuna Ariceștii Zeletin, Strada Principală, Nr. 137, Județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 17636 din 24.11.2022, completată cu nr. 618 din 13.01.2023, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 31.01.2023, că proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL – CIOCOI, VICTOR STAN, BERILARI, TITILĂ, DIMIENARI, LA JAN BRÂNZĂ, PIETRIȘ, DARMONARI, GHIUCA BRATU ȘI JIPARI, ÎN COMUNA ARICEȘTII ZELETIN, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în Comuna Ariceștii Zeletin, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Drumurile sunt caracterizate de un trafic ușor, si sunt tranzitate cu precădere de localnici. Parte carosabila nu este clar definita si este caracterizata de latimi variabile. Structura rutiera a drumurilor





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

este alcătuită din impietriuri succesive, realizate în lipsa unei documentații de specialitate și fără asistență tehnică.

Profilul longitudinal nu respectă normele tehnice în vigoare și prezintă numeroase puncte de minim, fapt ce condice la acumulări și stagnări ale apelor pluviale pe partea carosabilă sau în zona de siguranță a drumurilor.

Lipsește cu precădere elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și elementele de siguranță rutieră.

DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, se propun următoarele lucrări:

- Structura rutieră nouă propusă în urma calculului de dimensionare;
- Trotuare noi, amenajate adiacent părții carosabile;
- Amenajarea acceselor la proprietăți;
- Executarea de elemente de colectare și evacuare a apelor;
- Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- Asigurarea semnalizării rutiere.

Proiectarea drumurilor de interes local s-a făcut ținând seama de constrângerile din teren. Drumurile de interes local propuse spre modernizare au caracter de drumuri secundare, cu bandă de circulație de 2.75m și acostamente consolidate de 2x0.375 m, acolo unde situația o permite. În caz contrar, drumurile au fost prevăzute cu borduri prefabricate 20x25 cm, pentru a margini partea carosabilă și pentru a conduce apele pluviale către punctele de minim, și apoi către emisarii din zonă.

Acolo unde situația o permite, au fost prevăzute platforme de încrucișare, ce măresc platforma drumului până la 5.50 m, astfel încât să fie posibilă circulația în ambele sensuri.

Structura rutieră:

- 20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment BcR4,0;
- folie de polietilenă;
- 3-5 cm strat de nisip;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Toate profilurile transversale TIP au fost proiectate cu panta unica, astfel încât apele pluviale să fie evacuate rapid de pe partea carosabilă. Elementele de colectare și evacuare a apelor j au fost proiectate adiacent acostamentelor consolidate și s-a încercat, pe cât posibil, conducerea apelor către emisarii din zonă. Au fost proiectate rigole carosabile tip R3, din elemente prefabricate, așezate pe un pat anticăpilar de 10 cm din balast. Având în vedere lățimea foarte mică dintre limitele de proprietate anumite drumuri au fost prevăzute cu borduri prefabricate 20x25 cm.

Intersecțiile cu drumurile clasificate și/sau drumurile laterale au fost prevăzute cu rigole carosabile ce fac posibilă subtraversarea apelor pluviale de pe o parte pe alte, de unde să fie preluate de elementele existente de colectare și evacuare a apelor.

În cazul în care se constată că elementele existente pe drumurile intersectate nu sunt colmatate sau nefuncționale, acestea se vor profila pe o distanță de min. 10 m de la marginea rigolelor carosabile proiectate.

Intersecții cu drumurile laterale:

Intersecțiile cu drumurile laterale au fost proiectate conform AND 600 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel. Eventualele inadvertențe cu prevederile normativului sunt datorate de amplasamentul îngust, iar racordarea cu raze foarte mari ar însemna demolări de construcții și exproprieri de terenuri. Intersecțiile cu drumurile laterale au fost racordate cu raze simple, pentru a facilita reintrarea în circulație și au fost prevăzute cu indicatoare rutiere B2-OPRIRE pentru a reglementa circulația.

De asemenea, au fost prevăzute elemente de colectare și evacuare a apelor pentru subtraversarea drumurilor propuse spre modernizare, acolo unde drumurile intersectate sunt prevăzute cu șanțuri/rigole. Șanțurile sau rigolele existente se vor decolmata/reprofila pe o lungime minimă de 15 m, în cazul în care se constată că acestea sunt colmatate sau nefuncționale.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER: va fi stabilită de către constructor de comun acord cu beneficiarul și primăria.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
Nu este cazul.

b.4. Cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Măsuri de protecție a apelor:

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

Măsuri de protecție a aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierei particulelor fine de vânt.

Măsuri de protecție a solului și subsolului:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Imobilul (teren) este situat în intravilan și aparține domeniului public al Comunei Ariceștii Zeletin și Județului Prahova conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare și extrasului de carte funciară pentru informare nr. 26123/15.11.2022 emis de BCPI Vălenii de Munte. Conform P.U.G. și R.L.U. ale localității, documentații aprobate, terenul este situat în zona de protecție DC 161, DC 52 – propuneri amenajări intersecției. Conform hărții de risc la alunecări de teren a localității Ariceștii – Zeletin, documentații aprobate, terenul este situat parțial în zona cu risc ridicat la alunecări de teren. Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință : drum. Destinația stabilită prin P.U.G. și R.L.U. ale localității – documentații aprobate – este pentru căi de comunicație și construcții aferente CC subzona căi rutiere CCr, conform Certificat de Urbanism nr. 2 din 21.11.2022, emis de Primăria Ariceștii Zeletin.

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *Nu este cazul.*

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - *nu este cazul*.
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
- zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul*.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

d.2. Natura impactului: impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

d.3. Natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*;

d.4. Intensitatea și complexitatea impactului: *nu este cazul*;

d.5. Probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Nu este cazul*.

d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul*;

d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul*.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: *Nu este cazul*.

Amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național/internațional/comunitar.





III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA.

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- l) se vor împrejmui zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) ***La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;***

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 05.01.2023 în ziarul „Telegrama”;
- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriei Ariceștii Zeletin;

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ





competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiteră a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Florin DIACONU

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU

Întocmit,
Georgiana Victoria SOARE

