



Decizia etapei de încadrare-PROIECT

Nr. / 4675 din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **POIANA CAMPINA**, din judetul Prahova, comuna Poiana Campina, sat Poiana Campina, nr. 462, înregistrată la APM Prahova cu nr. 4675//21.03.2022, completata cu nr. 955/19.01.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 07.02.2023, că proiectul: „**Modernizare santuri in comuna Poiana Campina**”, propus a fi amplasat in judetul Prahova, comuna Poiana Campina, sat Poiana Campina, nr. cad. 21941 (tarla 28, parcela DS1476 si PDP 1670-partial- str. Pitigaia), nr. cad. 22023 (DS 1835- str. Pitigaia), nr. cad. 21961 (DS 1409- str. Mircea Bunea), nr. cad. 21962(DS1743- str. Tulburii), nr. cad. 21960 (DS147 Al. Morilor- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect** : -lungimea totala a santurile care fac obiectul prezentului proiect este de 396 m.

Lucrarile se vor executa cu urmatoarele elemente geometrice, dupa cum urmeaza:

-*Strada Aleea Morilor* -profil transversal tip I - carosabil de 147 m lungime, lungimea santului fiind de 141 m.

-*Strada Mircea Bunea* -profil transversal tip II - carosabil de 160 m lungime, lungimea santului fiind de 195 m.



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

-*Strada Pitigaia* -profil transversal tip III - carosabil de 33 m lungime, lungimea santului fiind de 39 m.

-*Strada Tulburii* -profil transversal tip IV - carosabil de 25 m lungime, lungimea santului fiind de 21m.

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale dar și prin santuri betonate.

Elementele pereate se vor realiza din beton armat, pozate pe un strat de nisip/balast. Accesele la proprietati se vor realiza din tuburi prefabricate de beton armat.

*Oraganizarea de santier* - va ocupa o suprafata cat mai redusa, dupa terminarea lucrarilor se va aduce terenul la starea initiala.

- *cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

- *utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:* nu este cazul;

-*cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate* : in timpul lucrarilor vor fi generate urmatoarele tipuri de desuri:- beton- cod 17 01 01; -pământ și pietre –cod deseuri 17 05 04;- deseuri menajere –cod 20 03 01; -asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 -cod 17 03 02; -alte deseuri de la constructii si demolari- cod 17 09 00.

Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- *poluarea si alte efecte negative;* nu este cazul;

- *riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;* nu este cazul;

- *riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :* nu este cazul.

**c) Amplasarea proiectului:**

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

-terenul pe care beneficiarul urmeaza sa execute lucrarile propuse este situat partial in intravilan; categoria de folosinta: drum, curti constructii si ape curgatoare;- destinatia este pentru zona cai de comunicatie rutiera conform Certificatului de Urbanism nr. 38/17.09.2021 emis de catre Primaria Comunei Poiana Campina.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* - nu este cazul;

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**- impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul
  - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
  - **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.



**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul*** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 si art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

***Condițiile de realizare a proiectului:***

- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freaticice;
- este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
- deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona;
- la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;





- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

