

MEMORIU TEHNIC

necesar obtinerii

ACORDULUI DE MEDIU

pentru

„AMENAJARE EXPLOATARE DE AGREGATE MINERALE IN TERASA CU REDAREA TERENULUI IN CIRCUITUL AGRICOL PRIN TALUZARE, COPERTARE PARTIALA SI NIVELARE IN CONDITIILE SI PE PERIOADA PERMISULUI DE EXPLOATARE”

COMUNA ARICESTII RAHTIVANI, JUDEȚUL PRAHOVA

Prezenta documentație s-a întocmit conform conținutului cadru impus prin Legea nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5^E, în vederea obtinerii Acordului de mediu pentru S.C. VLAICU TRANS S.R.L. la proiectul: AMENAJARE EXPLOATARE DE AGREGATE MINERALE IN TERASA CU REDAREA TERENULUI IN CIRCUITUL AGRICOL PRIN TALUZARE, COPERTARE PARTIALA SI NIVELARE IN CONDITIILE SI PE PERIOADA PERMISULUI DE EXPLOATARE.

Continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului cu etapa de încadrare a fost hotărâtă prin Decizia etapei de evaluare inițială nr. 5866/13.04.2022 de către Agenția pentru Protecția Mediului Prahova.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

AMENAJARE EXPLOATARE DE AGREGATE MINERALE IN TERASA CU REDAREA TERENULUI IN CIRCUITUL AGRICOL PRIN TALUZARE, COPERTARE PARTIALA SI NIVELARE IN CONDITIILE SI PE PERIOADA PERMISULUI DE EXPLOATARE, Comuna Aricestii Rahtivani, judetul Prahova.

II. TITULARUL lucrărilor: Numele: SC VLAICU TRANS S.R.L.

- **adresa:** Comuna Aricestii Rahtivani, str. Neagoe Basarab, nr. 341, Judetul Prahova
- **ORC:** nr. J29/701/19.03.2007
- **cod unic de înregistrare:** RO 21396340
- **persoana de legatură:** Vlaicu Constantin - Administrator
- **telefon:** 0723211771

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a). Rezumatul proiectului

Realizarea obiectivului implica in prima faza de dezvoltare, desfasurarea activitatilor de excavare a agregatelor din terasa raului Prahova si valorificarea acestora dupa care zona va fi redata circuitului natural, prin terasare, taluzare si inierbare.

Amenajarea obiectivului presupune realizarea etapizata a urmatoarelor lucrari tehnologice, dimensionate dupa scopul urmarit si anume:

- trasarea zonei de excavare, conform planului de situatie si materializarea lui pe teren prin bornare;
- decopertarea cu ajutorul buldozerului din dotare si haldarea lui in apropiere.
- excavarea propriu-zisa in cadrul fasiilor a agregatelor, pe directie generala de avansare de la sud la nord.
- incarcarea agregatelor in autobasculante si transportul la statia de sortare;

Perimetrul pe care urmeaza a se realiza lucrarile de exploatare agregate minerale are o suprafata de 97.172 mp, din totalul terenului proprietate de 97.613 mp, din care vor fi afectati de exploatare cca. 88.038 mp.

Coordonatele de delimitare ale perimetrului de exploatare sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. pct.	Coordonate	
	X	Y
1	388.521	565.912
2	388.562	566.073
3	387.989	566.196
4	387.947	566.036
S = 97.172 mp		

Delimitarea zonei pentru care se solicita Acordul de mediu este prezentata in planul de situatie scara 1:2000.

b). Justificarea necesității proiectului

Scopul investitiei il constituie crearea unei capacitati de productie ce are in vedere exploatarea, prelucrarea si valorificarea agregatelor pentru lucrari de terasare cai ferate si drumuri.

Lucrarile proiectate vor avea ca scop final valorificarea agregatelor minerale prin redarea terenului in circuitul agricol.

c). Valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei este de 600.000 lei.

d). Perioada de implementare propusa

Activitatea de exploatare agregate minerale in cadrul acestui perimetru se va desfasura esalonat pe o perioada de cca. 4 ani.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

Conform planuri anexate prezentului memoriu de prezentare.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Realizarea obiectivului de investiții presupune excavarea materialului, transportul la stația de sortare, profilarea și nivelarea suprafețelor limitrofe, a taluzelor excavatiei, realizarea de umpluturi, asternerea solului vegetal, fertilizare și înierbare.

Activitatea de exploatare în cadrul perimetrului analizat presupune realizarea următoarelor lucrări:

Lucrări de deschidere și pregătire

Accesul în perimetrul analizat se realizează de la Stația de sortare a societății amplasată pe malul stâng al râului Prahova, în localitatea Nedelea, pe DJ 144, apoi pe De 93 cca. 1,05 km, apoi pe De 16 cca. 0,6 km și De 18 cca. 1,05 km, până în extremitatea sudică a amplasamentului.

Lucrările de deschidere se referă la accesul la zăcămint și creerea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatarei a limitelor topografice impuse de tehnologia de derocare mecanică, încărcare și transport.

Deschiderea acumulării de nisip și pietriș, acumulare dezvoltată în totalitate sub nivelul terenului înconjurător, unde adâncimea maximă de excavare va fi de până la 12,00 m, s-a realizat anterior.

Având în vedere că exploatarea se realizează în trepte descendente, cu poziționarea utilajului la partea superioară a terenului, nu a fost necesară săparea unei tranșe de deschidere.

Deplasarea utilajelor de transport către frontul de exploatare se va realiza ulterior pe vatra exploatarei.

Pentru întreținerea drumurilor interioare, pe perioada derulării lucrărilor de exploatare, se va utiliza buldozerul, pentru nivelarea și uniformizarea patului de rulare, după care se vor executa operații de balastare. În perioada de iarnă se va îndepărta stratul de zăpadă sau gheața cu buldozerul sau alt utilaj echipat pentru astfel de activitate.

Pentru **pregătirea** resursei la nivelul frontului de exploatare sunt necesare lucrări de decopertare.

Tehnologia de decopertare presupune decaparea solului fertil și a sterilului, depunerea (haldarea) și redistribuirea totală a acestuia în suprafața excavată ține seama de:

- grosimea copertei (sol vegetal + steril) de 1,0 m;
- grosime medie util de 11,0 m;
- exploatarea agregatelor minerale în trei trepte;

Decopertarea se poate realiza etapizat, titularul realizând aceste lucrări pe suprafețe care să asigure rezervele pregătite pentru un trimestru.

Tehnologia de decopertare constă, acolo unde coperta este redusă, prin raziire cu buldozerul și împingere către laturile perimetrului, iar acolo unde grosimea este mare se utilizează excavatorul. Materialul steril va fi împins cu buldozerul sau transportat cu autobasculantele către zonele de haldare situate în afara zonei de lucru.

Pentru decopertare se va utiliza excavatorul din dotare, care va avansa in cadrul unei singure felii, cu adancimea de pana la 1,0 m si in fasii succesive cu latimea de 3 m si lungimea de pana la 20 m.

Tehnologia de haldare - materialul rezultat din decopertare va fi haldat in zonele laterale, in halde temporare, care vor ramane insitu, pentru a asigura reconstructia ecologica. Amplasamentul zonelor de haldare se va alege in stransa concordanta cu metodologia de exploatare aleasa, tinand cont de urmatoarele criterii:

- sa nu imobilizeze rezervele de agregate
- distanta mica de deplasare a materialului
- acces usor pentru utilajele folosite la decopertare si transportul sterilului
- evitarea alunecarilor de teren
- sa nu afecteze procesul tehnologic de exploatare
- sa nu afecteze drumurile de acces
- sa asigure o scurgere a apelor pluviale
- sa asigure utilizarea in bune conditii a materialului la reconstructia ecologica

Lucrari de exploatare

Metodologia de lucru este cea a fasiilor de exploatare paralele cu latura ingusta a primetrului, cu orientare pe directia est – vest, cu o latime de cca. 10 m, ce se vor succeda de la nord spre sud si apoi de la vest la est, respectand excavatia proiectata.

Exploatarea se va realiza mecanizat cu ajutorul Excavatorului Komatsu cu cupa de 1,5 mc, aflat in dotarea titularului care va executa la inceput operatia de decopertare.

Dupa decopertarea unei suprafete suficiente care sa asigure accesul la resura programata a fi exploatarea se va ataca prima fasie incepand din sud – vest, inaintarea realizandu-se catre est.

Exploatarea se va realiza apoi in urmatoare fasie de la est catre vest, directia generala de inaintare fiind de la sud la nord. Decalajul dintre fasiile de exploatare si cele de decopertare se va mentine permanent la cca. 20 m.

Elementele geometrice ale carierei si treptei de exploatare sunt prezentate in cele ce urmeaza:

Elemente geometrice treapta nr. 1 :

- inaltime = 4,0 m
- unghiul de taluz = final 45° (in lucru de 60°)
- latime berma siguranta = 4 m

Elemente geometrice treapta nr. 2 :

- inaltime = 4,0 m
- unghiul de taluz = final 45° (in lucru de 60°)
- latime berma siguranta = 4 m

Elemente geometrice treapta nr. 3:

- inaltime = 4,0 m
- unghiul de taluz = final 45° (in lucru de 60°)
- latime vara = 105 m

Excavatia se va realiza de asa maniera incat sa se asigure unghiul de taluz al versantilor, care va fi de 45^0 pentru a asigura o panta de scurgere aproximativ egala cu unghiul de taluz natural al pietrisurilor.

Tehnologia de excavare este urmatoarea:

- trasarea zonei de excavare, conform planului de situatie si materializarea lui pe teren prin bornare;
- decopertarea cu ajutorul excavatorului Komatsu din dotare si haldarea lui in apropiere.
- excavarea propriu-zisa in cadrul fasiilor a agregatelor, in cadrul celor trei trepte
- incarcarea agregatelor in autobasculante si transportul la beneficiari;

Calculul volumelor de nisip si pietris s-a realizat **metoda profilelor transversale** (secțiuni verticale) **ce delimitează blocuri de calcul.**, datele de bază utilizate în calculul resurselor și la definirea acestora fiind:

- Suprafata perimetrului de exploatare: **97.172 mp**
- Suprafata zonei de exploatare: **88.038 mp**
- Adâncimea maximă de exploatare aproximativ: **12,0 m**
- Grosimea medie a utilului = **11,0 m**
- Grosimea sterilului (copertei) = **1,00 m**

La baza calculului a stat ridicarea topografica în proiectie STEREO 70, cele 3 profile transversale (P₁-P₃).

Limita în adancime s-a stabilit conform licentei de exploatare si a proiectului de amenajare finala a teremului, iar extinderea în suprafata pe baza conturului perimetrului proiectat, coroborate cu situația topografica reactualizata a zonei (planșa nr. 1). In cadrul conturului resurselor au fost stabilite 4 blocuri delimitate de 3 secțiuni verticale (vezi planșele anexate).

Evaluarea resurselor pe aceste unități de calcul s-a făcut cu ajutorul următorilor parametri:

- ⇒ **Suprafața** (m²) secțiunilor ce delimitează blocurile geologice;
- ⇒ **Distanța** (m) dintre două secțiuni succesive ;
- ⇒ **Volumul** blocului geologic determinat prin relația:

$$V_B = \frac{S_1 + S_2}{2} \cdot d$$

unde: V_B = volum bloc geologic (m³)

S_1, S_2 = suprafata secțiunilor ce delimitează blocul geologic (m²)

d = distanța dintre secțiuni (m)

Volumul total al resurselor a fost determinat prin relația:

$$V = \sum_n^1 V_B$$

unde: n = numărul de blocuri geologice.

Calculul volumului de util

Suprafața secțiunilor de cacul		Distanța dintre secțiuni	Suprafața medie	Volum
m ²		m	m ²	m ³
0	S1= 1.560	139	1.560.00	216.840.00
S1= 1.560	S2= 1.480	150	1.520.00	228.000.00
S1= 1.480	S3= 1.480	150	1.480.00	222.000.00
S3= 1.480	0	128	1.480.00	189.440.00
TOTAL				856.280.00
Total rotunjit				856.000,00

Pentru desfasurarea activitatilor de excavare – transport - terasare, unitatea va dispune de urmatoarele **utilaje, instalatii si mijloace de transport**:

-excavator LIEBHERR 932 cu cupa de 1,2 mc	1 buc.
-buldozer KOMATSU	1 buc.
-incarcator KOMATSU WA380 cu cupa de 3,5 mc	1 buc.
-autobasculante Scania	2 buc.

Personalul care deserveste organizarea de santier va fi in numar de 5 persoane.

- sef echipa 1 maestru
- serventi utilaje 2 muncitori calificati
- soferi 2 muncitori calificati

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

In cadrul obiectivului, pentru obtinerea produsului minier, reprezentat de agregatele minerale, nu se utilizeaza nici o materie prima.

In cadrul activitatilor desfasurate se va utiliza insa combustibili si lubrefianti pentru functionarea utilajelor de extractie.

Alimentarea cu carburanti (motorina) se va asigura de la unitatile specializate in distributia acestor produse. Cantitatea de combustibil utilizata va fi de aproximativ 100 l/zi.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Atat activitatea de pregatire pentru exploatare a balastului, cat si cea de exploatare propriu-zisa nu presupun consum de apa in scop tehnologic si nu implica evacuari de ape uzate.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Se vor păstra căile de acces existente și nu se vor realiza căi noi de acces. Căile de acces existente vor fi întreținute corespunzător pe toată durata realizării lucrărilor.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zonă nu se prevăd alte proiecte ce pot afecta sau implica prezentul proiect.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectul analizat nu a studiat alte alternative.

IV. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

În cadrul perimetrului analizat, suprafața excavată urmează să fie amenajată prin redistribuirea materialului steril pe taluze și fundul excavatiei.

În această situație pentru reconstrucția ecologică a zonei de excavare, sunt necesare o serie de lucrări, după cum urmează:

- pe taluzele treptei 1 și 2, se va aplica un strat de steril de cca. 1,0 m grosime, rezultând o singură treaptă cu unghi de taluz de 27°.
- la baza treptelor superioare va rezulta o bermă de 2,0 m lățime pe care se va așterne un strat de steril de cca. 0,25 m grosime;
- pe taluzul treptei 3 se va realiza o umplutură pe o grosime de cca. 1,25 m, rezultând un taluz de 27°
- de la baza treptei inferioare pe fundul excavatiei se va realiza o umplutură de cca. 1,0 m grosime.

Umpluturile pe taluze, bermă și fundul excavatiei vor fi nivelate și profilate, iar pe toată suprafața taluzelor, bermelor și fundului excavatiei se va semăna iarba.

Volumul terasamentelor și umpluturilor interioare a fost estimat prin metoda secțiunilor verticale, rezultând un volum de cca. **95.000 mc**, volum rezultat în totalitate din decoperta.

În această situație, cuveta rămasă la nivelul treptei inferioare va avea o adâncime de cca. 11,0 m față de cota terenului natural.

Suprafețele taluzate, pe întreaga circumferință a excavatiei și umpluturile de pe fundul acesteia vor fi fertilizate și însemantate cu iarba, pentru a nu fi erodate de apă și precipitații.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Din punct de vedere **administrativ - teritorial**, amplasamentul se află în extravilanul Comunei Aricestii Rahtivani, sat Nedelea, județul Prahova, în terasă (campul) din malul stâng al văii Prahova, Tarlăua 5, Parcelele A 17/49 – 63, pe o suprafață de 97.613 mp.

Proiectul nu este situat în vecinătatea frontierelor de stat ale României și nu face parte din categoriile de proiecte prevăzute în anexa 1 la Legea nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, semnată la Espoo, în 1991.

Terenul se află în proprietatea S.C. VLAICU TRANS S.R.L., fiind dobândit în baza Contractelor de vânzare – cumpărare încheiate cu persoane fizice și a Actului de alipire 2571/16.12.2021 și se învecinează cu:

- ⇒ **la nord:** drum exploatare De 193
- ⇒ **la sud:** drum exploatare De 18
- ⇒ **la vest:** proprietate privată Tarlăua 5 - A 17/64
- ⇒ **la est:** proprietate privată Tarlăua 5 - A 17/50

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

VI.1 Protecția calității apelor:

Surse de poluanți, măsuri de protecție a calității apelor

În procesul de producție pot apărea situații accidentale care să ducă la poluarea apelor subterane și de suprafață.

Principalele surse posibile de poluare a apelor subterane (acviferul freatic) la activitatea de exploatare sunt scurgerile întâmplătoare de carburanți și lubrifianți.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor adopta următoarele măsuri:

- utilajele de excavare vor fi retrase din zona de lucru, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, în vederea evitării unor situații neprevăzute;
- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face decât de personal instruit și în locuri special amenajate;

Având în vedere cantitatea, calitatea și modul de folosință, activitatea nu are impact negativ asupra **apelor de suprafață** sau a **apelor subterane**.

VI.2 Protecția aerului

a). Surse de poluanți pentru aer

În cadrul obiectivului analizat, aerul atmosferic va putea fi viciat de agenții poluanți emiși în urma arderii motorinei în motoarele cu ardere internă, din dotarea mașinilor ce vor rula în cadrul perimetrului de exploatare. Poluanții ce vor rezulta sunt:

- SO_x, NO_x, COV, particule, etc.
- Pulberi sedimentabile – produse de circulația mijloacelor de transport, în perioadele de secetă prelungită.

Gazele de esapament rezultate în timpul funcționării utilajelor de extracție și transport sunt funcție de consumul de motorină al acestor utilaje.

Se poate estima că la funcționarea tuturor utilajelor dotate cu motoare termice (Diesel), concentrațiile de poluanți la emisie nu vor depăși concentrațiile maxim admise de Ordinul 462/93 al MAPPM.

De asemenea, prin debitul masic scăzut, caracterul mobil al acestora cât și prin faptul că emisiile nu sunt dirijate, sursele nu intra sub incidența ord. 462/93.

Pulberi sedimentabile

Cantitățile de pulberi sedimentabile ridicate în atmosferă, vor fi funcție de gradul de umectare a drumurilor nemodernizate, viteza de deplasare a utilajelor de transport și numărul acestora. Emisiile sunt intermitente, au arie redusă de dispersie depunându-se în zonele imediat limitrofe drumurilor de exploatare.

Pentru combaterea emisiilor de pulberi sedimentabile în urma activităților de transport, se impune stropirea spațiilor tehnologice și a căilor de acces nemodernizate, în perioadele secetoase pe toată durata activității zilnice.

b). Poluanți evacuați în atmosferă și măsurile de protecție a calității aerului

Poluanții evacuați în atmosferă în urma activităților de producție din cadrul perimetrului analizat, vor fi reprezentați de:

- particule sedimentabile;
- dioxid de carbon;
- monoxid de carbon;
- oxizi de azot;

În cadrul perimetrului de exploatare, poluanții evacuați în atmosferă vor fi în cantități relativ mici, iar impactul lor va fi strict local.

VI.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Zgomotul în activitatea de exploatare agregate minerale, grupează un ansamblu de emisii acustice de origini diferite, fie fixe, fie mobile, care provin de la:

- activitatea utilajelor de excavare, încărcare;
- activitatea de transport cu autobasculantele a agregatelor minerale din perimetrul analizat către stația de sortare.

Activitățile de producție pot produce zgomote cu o intensitate de 61,5 dB, la limita zonei de lucru, conform prevederilor STAS 10009/2017: maxim admis 65,0 dB(A) (tabelul 3 din STAS).

Vibrațiile vor avea ca sursă principală, circulația autobasculanțelor pe drumurile de exploatare vicinale.

Trebuie precizat că în zona amplasamentului nu sunt clădiri sau construcții și că structura terenului favorizează atenuarea rapidă a vibrațiilor.

VI.4 Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile de producție principale, precum și cele auxiliare ce se vor desfășura în cadrul perimetrului analizat, nu presupun utilizarea sau producerea substanțelor radioactive periculoase.

VI.5 Protecția solului și a subsolului

Amenajarea și funcționarea obiectivului va prezenta următoarele surse de poluare a solului și subsolului:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- scurgeri accidentale de produs petrolier pe suprafața solului.

Transportul produselor finite se va face pe drumurile de exploatare și vicinale deja amenajate, iar activitatea în sine nu presupune utilizarea unor substanțe chimice ce ar putea afecta calitativ elementele primare ale solului.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și subsolului

Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra sistemelor locale trebuie respectate cu strictețe toate prevederile impuse de Administrația Națională Apele Române și Agenția de Protecție a Mediului.

Principalele domenii în care va trebui acționat sunt:

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură;
- reducerea noxelor de emisie a motoarelor termice;
- interzicerea depozitării deșeurilor industriale și menajere în alte locuri decât cele special amenajate;

Pentru a fi păstrate dimensiunile pozitive ale obiectivului proiectat, este necesar ca în timpul desfășurării lucrărilor să se respecte următoarele măsuri:

- reparațiile sau intervențiile tehnice la utilaje se vor face numai pe platforme betonate.
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor se va face în locuri speciale.

VI.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Vegetația din zona învecinată perimetrului analizat, nu va suferi un impact negativ, întrucât prin realizarea lucrărilor propuse nu se va modifica regimul hidric al zonei și întrucât calitatea aerului în zona nu va suferi modificări majore.

Fauna terestră specifică zonei nu va fi afectată prin prezența și zgomotul produs de utilajele de transport, deoarece speciile cu sensibilitate crescută la stresul indus de zgomote

au migrat deja în zone mai liniștite. În zona obiectivului analizat și în imediata vecinătate nu se cunosc specii floristice și faunistice rare, ocrotite de lege.

VI.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu sunt necesare măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public.

VI.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Substanțele reziduale solide rezultate din activitățile ce se vor desfășura în cadrul perimetrului de exploatare analizat vor fi constituite în general din diferite reziduuri menajere care vor fi colectate în pubele speciale de unde vor fi preluate de unități de profil, cu care societatea va încheia contract, și transportate la groapa locală de deseuri menajere.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Descrierea impactului potențial

Impactul asupra mediului ambiant al activității de excavare agregate, care se va desfășura în zona, va fi redus, acceptat.

Nu se impun măsuri de protecție în scopul conservării unor specii, deoarece în zona amplasamentului nu au fost identificate specii sub protecție și nu s-au pus în evidență habitate cheie pentru menținerea unor specii valoroase din punct de vedere ecologic, economic sau științific.

a. Apa

Cuantificarea poluării apei se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acesteia în urma unor eventuale deversări de poluanți.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu apă este redus, acceptat”.

Măsuri de diminuare a impactului

Nr.	Activitate/Acțiune/Obiect	Măsuri de reducere a impactului propuse
1	Autovehicule grele, utilaje	Interzicerea spălării acestora în zonele de lucru. Retragerea din zona de lucru, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, în vederea evitării unor situații neprevăzute;
2	Autovehicule grele, utilaje Rezervoare de carburanți	Verificarea integrității și etanșeității rezervoarelor și a conductelor de alimentare cu carburant, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face decât în locuri special amenajate, de personal instruit;

b. Aerul

Cuantificarea poluării aerului se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acestuia în urma unor eventuale emisii de poluanți.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu aer este minim, acceptat”

Măsuri de diminuare a impactului

Nr. crt.	Tip activitate / acțiune	Măsuri de diminuare a impactului
1.	Funcționarea utilajelor	Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă
2.	Managementul lucrărilor	Elaborarea de planuri și grafice de lucru care să țină seama de timpii de rulare și punere în operă a materialelor de acoperire corelându-se programele de lucru ale bazelor de producție, cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrărilor. Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc.

c. Solul

Impactul determinat de activitatea desfășurată în perimetrul analizat, asupra solului și subsolului este dat în principal de lucrările de excavații necesare exploatarea rezervelor de nisipuri și pietrisuri.

Cuantificarea poluării solului se face prin estimarea modificărilor potențiale ale calității acestuia în urma unor eventuale deversări de poluanți.

„Se poate considera că impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus, acceptat”.

Extinderea, magnitudinea și complexitatea impactului

Se apreciază că impactul potențial datorat perioadei de execuție a lucrărilor, în condiții de funcționare corespunzătoare a utilajelor, este redus și se va manifesta doar la nivel local.

Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Se apreciază că activitățile propuse pe amplasament au un impact redus asupra mediului, depășirea standardelor de calitate a mediului fiind puțin probabilă, doar în situații accidentale de scurtă durată, cu frecvență redusă și cu impact reversibil.

Natura transfrontieră a impactului

Se apreciază că activitățile propuse pe amplasament nu au impact în context transfrontieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Inregistrarea volumelor de balast excavate se va face la punctul de lucru, în fișe speciale în care se vor stipula intrările zilnice de balast brut și cantitățile expediate.

Titularul activitatii va tine si va prezenta organelor de control urmatoarea evidenta:

- evidenta balastului excavat
- livrarile la intern sau catre terti
- cursele auto efectuate, coeficientul de incarcare, volumul transportat si cel valorificat

Volumele de balast utilizate la intern vor fi evidentiate in situatii de lucrari, iar cele comercializate catre terti vor fi justificate prin avize de expediere si facturi fiscale. Conform Legii Minelor, Instructiunilor, Normelor de aplicare si Ordinilor Presedintelui A.N.R.M., beneficiarul este obligat sa intocmeasca:

- fise pentru evidenta balastului excavat, prelucrat, pierderile pe fluxul tehnologic si livrarile la intern sau catre terti
- raportarea trimestriala catre ANRM a extrasului geologic si a produselor realizate, precum si a redeventelor datorate bugetului de stat
- inregistrarea trimestriala a redeventelor la Administratia Financiara
- raport anual asupra activitatii desfasurate si miscarea resurselor/rezervelor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER

In toata perioada de realizare a obiectivului, utilitatile administrative si sociale vor fi asigurate de organizarea de santier a statiei de sortare, care se afla in afara perimetrului de exploatare, la cca. 800 m.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Ținând cont de geometria finală a exploatării, cât și de ușurința asimilării în peisaj circumstant, la refacerea ecologică se vor avea în vedere următoarele:

- zona afectata de exploatare se va amenaja in totalitate, urmand a fi redata in circuit prin taluzare, copertare partiala si nivelare;
- spatiile neafectate de lucrari isi vor pastra categoria initiala.
- se vor întreține drumurile utilizate în transportul agregatelor.

XII. Anexe:

Fisa perimetrului de exploatare
Plan cu situatia existenta
Plan cu situatia proiectata
Profile transversale

Întocmit,
Ing. Barbu Giorgiana

