



**Proiect:** Modernizare rețea pluvială în comuna Poiana  
Campina, Județul Prahova

**Amplasament:** Str. Piestris, DJ100E și DJ101P, comuna Poiana  
Campina, Județul Prahova

**Proiectant:** S.C. PROTELCO S.A.

**Beneficiar:** PRIMĂRIA COMUNEI POIANA CAMPINA

## Memoriu pentru emiterea

## ACORDULUI DE MEDIU

**Proiect nr:** C.2021.401

**Faza:** DTAC+PT



## MEMORIU PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

**Beneficiar:** PRIMARIA COMUNEI CAMPINA  
**Proiect:** Modernizare rețea pluvială în comuna Poiana Campina, Județul Prahova  
**Subiect:** Documentație pentru obținere aviz CFR

### FOAIE DE SEMNATURI

	Nume	Semnătură
SEF PROIECT	Ing. TUDOR CONSTANTIN	
PROIECTANT	Ing. VLAD CHERGHICEANU	
DIRECTOR TEHNIC:	Ing. DRAGOS TUTUNEA	





## BORDEROU

Nr. crt.	Denumire	Nr. file
0	1	2
	<b>Piese scrise</b>	
1	Foaie de capăt	1
2	Foaie de sematuri	1
3	Borderou	1
4	Memoriu tehnic	13



## MEMORIU PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

1. DENUMIREA PROIECTULUI.....	6
2. TITULARUL.....	6
2.1. Titularul investiției.....	6
2.2. Adresa postală.....	6
2.3. Telefon / Fax.....	6
2.4. Numele persoanelor de contact.....	6
2.5. Proiectant de specialitate.....	6
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	6
3.1. Rezumatul proiectului.....	6
3.2. Justificarea necesității proiectului.....	6
3.3. Valoarea investiției.....	7
3.4. Perioada de implementare propusă.....	7
3.5. Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului.....	7
3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	7
3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus.....	7
3.7.1. Situația existentă.....	7
3.7.2. Descrierea soluției de reabilitare.....	7
3.7.3. Descrierea lucrărilor de execuție pentru conducte și branșamente de gaze naturale din polietilena.....	10
3.7.3.1. Trasarea lucrărilor.....	10
3.7.3.2. Desfacere și refacere platforma betonată.....	11
3.7.3.3. Saparea tranșei.....	11
3.7.3.4. Montarea tuburilor și a racordurilor.....	12
3.7.3.5. Lansarea tuburilor.....	12
3.7.3.6. Îmbinarea tuburilor de PVC cu mufa SN8.....	12
4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	13
5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	13
6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI.....	14
6.1. Surse de poluanți.....	14
6.1.1. Protecția calității apelor.....	14
6.1.2. Protecția aerului.....	14
6.1.2.1. Praful - emisii difuze.....	14
6.1.2.2. Gaze de eșapament – emisii difuze.....	14





6.1.2.3.	Limitarea emisiilor.....	14
	În concluzie .....	14
6.1.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	14
	În concluzie .....	15
6.1.4.	Protecția împotriva radiațiilor .....	15
6.1.5.	Protecția solului și subsolului.....	15
6.1.6.	Protecția ecosistemelor terestre .....	15
6.1.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	15
6.1.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament.....	15
6.1.8.1.	Lista deșeurilor și codificarea lor.....	15
6.1.8.2.	Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate .....	16
6.1.8.3.	Planul de gestionare a deșeurilor.....	16
6.1.9.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....	16
6.2.	Utilizarea resurselor naturale .....	16
7.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	17
8.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	17
9.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE .....	17
10.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	17
10.1.	Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier .....	17
10.2.	Localizarea organizării de șantier.....	17
10.3.	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier .....	17
10.4.	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.....	17
10.5.	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .....	17
11.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI .....	18
11.1.	Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității .....	18
11.2.	Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale 18	
11.3.	Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....	18
11.4.	Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului 18	



## 1. DENUMIREA PROIECTULUI

Prezenta documentație reprezintă Memoriul de prezentare întocmit conform Anexei 5E din Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

### • Denumirea proiectului

Modernizare rețea pluvială în comuna Poiana Campina, Județul Prahova

## 2. TITULARUL

### 2.1. Titularul investiției

Primăria comunei Poiana Campina

### 2.2. Adresa postală

Sediul în județul Prahova, comuna Poiana Campina, sat Poiana Campina, str. Uzinei, nr.462, CUI 2845737

### 2.3. Telefon / Fax

telefon/fax 0244/351367

### 2.4. Numele persoanelor de contact

Reprezentanți legali:

- Primar: Sergiu Constanda;
- Secretar General al comunei Poiana Campina: Simona Ionela Onea.
- Arhitect Șef: Alexandra Neagu

Persoana de contact: Alexandra Neagu:

Telefon: 0731.704.944;

e-mail: [primpoianacampina@yahoo.com](mailto:primpoianacampina@yahoo.com)

### 2.5. Proiectant de specialitate

S.C. Protelco SA, RO 8606690, J29 /977 /1996, Str. Ecaterina Teodoroiu, nr. 43D, Telefon: +40 244 375689, Fax: +40 244 306100

## 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

### 3.1. Rezumatul proiectului

Lucrarea are drept scop modernizarea rețelei de canalizare pluvială și realizarea unei rețele de canalizare în lungime L=386m din tuburi PVC, SN8, Dn630mm, amplasamentul investiției aflându-se pe Str. Piestris, DJ100E și DJ101P, comuna Poiana Campina, Județul Prahova.

### 3.2. Justificarea necesității proiectului

În prezent, în zona subtraversării liniei CF București – Brașov din localitatea Poiana Campina, la intersecția străzilor Str. Piestris, DJ100E și DJ101P la ploile de o intensitate medie și ridicată se înunda pasajul pe sub calea ferată și este necesară întreruperea traficului și a accesului pietonal, astfel este necesară realizarea unei rețele suplimentare de canalizare pluvială





și reabilitarea gurii de scurgere. De asemenea, gratarul metalic carosabil prezintă urme grave de deteriorare iar betonul din proximitatea acestuia este degradat.

### 3.3. Valoarea investiției

1.483.806,01 lei, fără TVA, valoare estimativă

### 3.4. Perioada de implementare propusă

2022 – 2023

### 3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

A se vedea planșele aferente certificatului de urbanism anexat, respectiv a planului de încadrare și planului de situație anexate la prezenta documentație.

### 3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Planuri - a se vedea planșele aferente certificatului de urbanism anexat, respectiv a planului de încadrare și planului de situație anexate la prezenta documentație.

### 3.7. Elementele specific caracteristice proiectului propus

#### 3.7.1. Situația existentă

În momentul de față există o rețea de canalizare pluvială în zona pasajului compusă din gura de scurgere în formă de "L" cu descărcarea apei pluviale printr-o conductă din PVC, Dn315mm, însă datorită volumului mare de apă care se acumulează în acest punct de minim este necesară realizarea unei rețele suplimentare de canalizare pluvială și reabilitarea gurii de scurgere.

Lucrarea are drept scop modernizarea rețelei de canalizare pluvială și realizarea unei rețele de canalizare în lungime L=386m din tuburi PVC, SN8, Dn630mm, precum și reabilitarea gratarului metalic.

#### 3.7.2. Descrierea soluției de reabilitare

Se propune modernizarea rețelei de canalizare pluviale din zona pasajului pe sub calea ferată CF București – Brașov, la intersecția strazilor str. Pietrișu, DJ 100E și DJ101P, reabilitarea gurii de preluare a apelor pluviale din intersecție, refacerea gratarului carosabil, curățarea conductei existente de scurgere și realizarea unei rețele de canalizare pluvială cu descărcare în bazinul final de la stația de epurare și montarea unui separator de hidrocarburi înainte de descărcarea apelor în bazinul din stația de epurare.

- **Reabilitarea gurii de preluare ape pluviale**

Pentru reabilitarea gurii de preluare ape pluviale din intersecție se vor realiza lucrări de refacerea a peretilor și radierului din beton, tencuirea și sclivisirea acestora. Se vor etansa spațiile create pentru conectarea conductelor de scurgere Dn315mm și Dn630mm și se va ridica la cota gura de scurgere conform sistematizării carosabilului.





- **Refacerea gratarului carosabil**

Gratarul existent aflat peste gura de scurgere se va dezafecta și se va preda detinatorului rețelei de canalizare pluvială și se va realiza un gratar nou cu cadru din cornier metalic cu din bare de oțel/teava/profile metalice.

- **Curatarea conductei existente**

Conducta existentă de scurgere PVC, Dn315mm se va curăța cu ajutorul unei vidanțe cu presiune, se va curăța inclusiv căminul de vizitare existent din spațiul verde și se va realiza o probă de etanșeitate pe tronsonul dintre gura de scurgere și căminul de vizitare. În cazul în care se constată că există scurgeri și neetanșeități se va reface și acest tronson de canalizare pluvială.

- **Rețea canalizare pluvială nouă**

Se propune realizarea unei rețele de canalizare pluvială nouă din tuburi PVC, SN8, Dn630mm, în lungime L=386m care va prelua apele pluviale de la gura de scurgere aflată în intersecție și o va conduce gravitațional către stația de epurare. Pe traseul proiectat se vor monta 12 cămine de vizitare realizate din tuburi de beton prefabricate având Di=120cm, prevăzute cu piesa stansă de trecere prin pereții căminului Dn630mm. Căminele se vor echipa cu capac și rama carosabile clasă D400 conform SR EN 124/2015.

Conducta de canalizare se va monta în carosabil și va subtraversa calea ferată printr-o galerie vizitabilă existentă. În galeria vizitabilă tuburile din PVC se vor monta pe o chiuzetă din beton care se va turna la fața locului și se va fixa cu platbandă metalică zincată.

Lucrările de execuție se vor realiza pe domeniul public și prin incinta Stației de epurare a Comunei Poiana Campina.

De asemenea, se vor respecta distanțele minime în plan orizontal și vertical, precum și condițiile de amplasare la traversări și încrucișări cu alte rețele sau obstacole, conform SR 8591-97. Se interzice trecerea conductelor de apă potabilă prin căminele rețelei de canalizare.

Lucrări proiectate – conducte canalizare pluvială

Nr. crt.	Nr. traseu	Conducta proiectată	Lungime [m]	Tip săpătură
1.	Cp1 – Cp2	PVC, SN8, Dn630mm	7.5	Mecanizat/manual în carosabil
2.	Cp2 – Cp3	PVC, SN8, Dn630mm	50.0	Mecanizat/manual în carosabil
3.	Cp3 – Cp4	PVC, SN8, Dn630mm	50.0	Mecanizat/manual în carosabil
4.	Cp4 – Cp5	PVC, SN8, Dn630mm	50.0	Mecanizat/manual în carosabil
5.	Cp5 – Cp6	PVC, SN8, Dn630mm	50.0	Mecanizat/manual în carosabil
5.	Cp6 – Cp7	PVC, SN8, Dn630mm	50.0	Mecanizat/manual în carosabil
6.	Cp7 – Cp8	PVC, SN8, Dn630mm	31.2	Mecanizat/manual în carosabil
7.	Cp8 – Cp9	PVC, SN8, Dn630mm	43.6	Montaj în galerie vizitabilă existentă
8.	Cp9 – Cp10	PVC, SN8, Dn630mm	9.6	Mecanizat/manual în sp. verde
9.	Cp10 – Cp11	PVC, SN8, Dn630mm	14.2	Mecanizat/manual în sp. verde
10.	Cp11 - SH	PVC, SN8, Dn630mm	6.7	Mecanizat/manual în sp. verde
11.	SH – Cp12	PVC, SN8, Dn630mm	5.2	Mecanizat/manual în sp. verde
12.	Cp12 - Bazin	PVC, SN8, Dn630mm	18.0	Mecanizat/manual în sp. verde
Lungime totală conductă canalizare pluvială			386.0m	





Lucrari proiectate – camine canalizare pluviala

Nr. crt.	Nr. camin	Tip camin	Adancime	Diamentru camin	Observatii
1.	Cp1	Camin din tuburi de beton prefabricate	2.11m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
2.	Cp2	Camin din tuburi de beton prefabricate	2.00m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
3.	Cp3	Camin din tuburi de beton prefabricate	2.10m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
4.	Cp4	Camin din tuburi de beton prefabricate	2.21m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
5.	Cp5	Camin din tuburi de beton prefabricate	1.93m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
6.	Cp6	Camin din tuburi de beton prefabricate	1.83m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
7.	Cp7	Camin din tuburi de beton prefabricate	1.83m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
8.	Cp8	Camin din tuburi de beton prefabricate	1.87m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
9.	Cp9	Camin din tuburi de beton prefabricate	2.28m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
10.	Cp10	Camin din tuburi de beton prefabricate	1.99m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
11.	Cp11	Camin din tuburi de beton prefabricate	1.67m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm
12.	Cp12	Camin din tuburi de beton prefabricate	2.42m	Di=120cm, cu inel de cauciuc	Baza caminului va fi prevazuta cu 2 mufe PVC Dn630mm

• **Separatorul de hidrocarburi**

Înainte de descarcarea apelor pluviale în bazinul de apă din stația de epurare existentă se va monta un separator de hidrocarburi având capacitatea  $Q_{max}=400l/s$  și  $Q_{nominal}=40l/s$  și care are rolul de a epura apa pluvială în așa fel încât la descarcarea în bazinul de apă aceasta să îndeplinească încărcările maxime reglementate prin NTPA001/2002.

Separatorul de hidrocarburi va fi din beton, cu forma circulară și va fi echipat cu filtru coalescent și trapa de vidanjare respectiv de mentenanță. Pentru montarea acestuia în teren se vor respecta preciptiile producătorului și indicațiile pentru punerea în funcțiune a echipamentului.

Separatorul de hidrocarburi va fi montat îngropat și va fi prevăzut cu guri de vizitare. Caminul Cp12 va avea și rolul de camin pentru prelevarea probelor în vederea realizării analizelor de laborator.

Conform HG 766/ 1997, obiectivul proiectat se încadrează în categoria de importanță "C" și clasa de calitate III, iar durata de funcționare în condiții normale este de 50 ani.





### 3.7.3. Descrierea lucrărilor de execuție

Tehnologia executării rețelei de canalizare propusă presupune esalonarea următoarelor faze :

- **Faze premergătoare:**

- parcurgerea traseului canalizării propus pe tronsoane urmărindu-se eliberarea de eventuale obstacole, cât și asigurarea culoarului optim de execuție - participă proiectantul, executantul, beneficiarul și reprezentanții rețelelor existente în funcțiune din zona de lucru;
- marcarea traseului și a punctelor caracteristice, prin fixarea reperelor în afara amprizei culoarului de lucru, în vederea executării lucrărilor la cotele din proiect - participă proiectantul, executantul cu topometrul și beneficiarul;
- recepția și verificarea lotului principalelor materiale și prefabricate folosite și apoi transportul la punctul de lucru, esalonat cu graficul de execuție - participă executantul și beneficiarul;
- executarea elementelor prefabricate în poligonul constructorului - participă proiectantul și executantul.

- **Faze de execuție:**

- săparea traseelor ;
- amenajarea patului de fundare și realizarea cotei de fundare ;
- montarea tuburilor și a racordurilor;
- verificarea cotelor de fundare și a pantelor;
- executarea umpluturilor.

- **Faza de probe și punere în funcțiune:**

- proba de etanșitate pe tronsoane ;
- proba de funcționare pe categorii de canalizări ;
- recepția generală a rețelelor de canalizare.

Conform programului de control pe faze de execuție determinante, se vor încheia procese verbale de execuție și probe, cu participarea proiectantului, constructorului, beneficiarului și eventual a inspectorului ISC.

#### 3.7.3.1. Trasarea lucrărilor

Trasarea tronsoanelor de canalizare se va face cu respectarea distanțelor față de celelalte elemente de construcție învecinate, conform distanțelor indicate în planul de situație cu rețelele subterane existente în zona, anexat la proiect, cât și a distanțelor minime normate indicate în SR 8591-97.

Materializarea traseului se va face prin tarusi fixați pe axul rețelei în punctele de schimbări de direcție. Tarusii vor fi reperați prin câte doi " martori " amplasați la o distanță corespunzătoare pentru a putea fi feriti de acoperirea cu pământ sau de circulația utilajelor.

Funcție de dotarea executantului cu aparatura de materializare și verificare a trasării tronsoanelor de canalizare, împreună cu proiectantul și beneficiarul, executantul va materializa pe teren axul rețelei și va transmite cotele radier de la punctele caracteristice, conform prevederilor din proiect.

### 3.7.3.2. Desfacere și refacere platforma betonată

În zonele în care conductele proiectate sunt amplasate sub platforma betonată, se vor prevedea operațiuni de desfacere, respectiv refacere beton :

Desfacere :

taierea cu mașina cu disc diamantat a betonului de uzură;  
spargerea și desfacerea betonului pe suprafața aferentă șantului de pozare a conductei;  
încărcarea și transportul materialelor rezultate din aceste operațiuni.

Refacere :

strat agregat natural cilindrat cu funcțiune rezistent-filtrant;  
ecrane termoizolante din foi de polietilenă;  
montare plase sudate pentru armare beton;  
fundatie beton pentru platforme carosabile ;  
transportul materialelor utilizate în aceste operațiuni.

### 3.7.3.3. Săparea tranșei

Lucrările de terasamente se vor executa mecanizat și manual ținând cont de următoarele condiții specifice:

-Când nu sunt intersecții cu alte rețele subterane executate anterior, săpatura se va executa mecanizat exclusiv ultimii 25 cm până la raza tranșei, care se executa manual, cu puțin timp înainte de montarea tuburilor.

Executantul va materializa cu topometrul cotele radier săpatura (scăzând grosimea patului de nisip (15 cm) din cotele radier din punctele caracteristice de pe traseul canalizării și detaliilor prezentate.

Execuția conductei de canalizare se va realiza conform specificațiilor din planșele proiectului.

Execuția conductelor de canalizare va fi în săpatura cu șant deschis, cu pereți verticali sprijiniți pentru a se evita surparile de maluri, atunci când adâncimea săpăturii este mai mare de 1,5m sau cu taluz înclinat pentru adâncimi de pozare a conductei mai mici de 1,5m. Pământul rezultat din săpatura se depozitează pe o singură parte a șantului. Pentru a se lucra la uscat, proiectul prevede ore de epuizmente pe timpul execuției.

-La realizarea patului de fundare se va asigura contactul între baza tubului și patul de fundare pe o suprafață corespunzătoare unui unghi la centru de min.90°.

-În zonele de intersecție a canalizării cu rețele subterane în funcțiune săpatura se va executa manual pentru a se evita deteriorarea sau eventuale accidente.

-Umplutura manuală va fi bine compactată în straturi de 10cm grosime și se va face simultan pe ambele părți ale tubului, cu material cu granulație 0-10 mm (nisip), pe o înălțime de cca 15 cm peste generatoarea superioară a tubului de PVC-kg cu mufa SN8.

Pământul de umplutura de deasupra mantalei de nisip se realizează din balast compactat și nu trebuie să conțină pietre mai mari de 3 cm, pentru a nu se produce deteriorarea tuburilor.

Umplutura mecanizată se va aplica la zona situată deasupra la cca 30 cm peste calota superioară pentru tuburi tip PVC-kg cu mufa SN8.

Gradul de compactare optim, pentru tronșoanele de canalizare situate în zona carosabilă va fi conform prevederilor STAS 2914/4-89, iar pentru zonele necarosabile conform prevederilor STAS 9850-89.





Umiditatea optimă de compactare stabilită conform STAS 1913/1-82 se asigură prin stropire manuală - în locuri înguste și prin stropire mecanică în celelalte zone.

Tranșeele cu pereți verticali cu adâncimi mai mari de 1.5m, se vor sprijini cu dulapi orizontali cu interspații între dulapi orizontali cu interspații între dulapi de 21-60cm, montarea sprijinirilor făcându-se într-un timp foarte scurt după executarea săpăturii.

Demontarea și îndepărtarea sprijinirilor se va face de jos în sus, pe măsura executării umpluturilor. Numărul de dulapi orizontali care se vor îndepărta simultan nu vor fi mai mari de 3, iar la teren cu coeziune redusă numărul va fi de maxim 1.

În timpul îndepărtării dulapilor trebuie montate corespunzător filetele și sprăiturile, cele existente neputând fi scoase decât după ce s-au fixat sprăiturile provizorii.

Evacuarea pamantului rezultat din săpătură se va face astfel ca între marginea săpăturii și marginea depozitului de pamant de pe mal să existe o zonă liberă (banchetă) a cărei lățime trebuie să fie:

- la săpăturile nesprijinite, lățimea banchetei cel puțin egală cu adâncimea săpăturii;
- la săpături sprijinite lățimea banchetei de cel puțin 0.5m.

Se va avea în vedere ca de regulă execuția săpăturii și a realizării tronsonului de canalizare să se facă plecând din aval spre amonte pentru a se putea asigura evacuarea apelor pluviale scurse la nivelul zonelor carosabile deja amenajate.

#### 3.7.3.4. Montarea tuburilor și a racordurilor

Fazele de execuție caracteristice sunt:

- transportul, manipularea și depozitarea tuburilor;
- lansarea tuburilor;
- îmbinarea tuburilor;
- verificarea și probarea tronsoanelor de canalizare.

Transportul, manipularea și depozitarea tuburilor de PVC cu mufa, SN8 se face conform prescripțiilor tehnice de la furnizor.

#### 3.7.3.5. Lansarea tuburilor

Verificarea dimensiunilor și caracteristicile tuburilor se va face atât la primirea acestora pe șantier cât și la punerea lor în opera. La verificarea dimensiunilor geometrice ale extremităților tuburilor și a categoriei acestora se va urmări încadrarea în limitele de folosință prevăzute de caietul de sarcini ale furnizorului. Lansarea tuburilor în tranșee se va face cu cea mai mare atenție pentru a se evita ciocnirea lor.

În cazul tranșeele executate cu sprijiniri clasice tuburile se vor introduce fie prin lansarea într-un singur loc și împingerea sau tragerea lor pe fundul șantului cu ajutorul unor carucioare speciale, fie prin scoaterea succesivă pe durata introducerii tuburilor a sprăiturilor, cu respectarea tuturor normelor de securitatea muncii.

Este interzisă tragerea tuburilor direct pe patul tranșeei, iar la lansare nu se vor folosi cabluri sau lanturi neprotejate, recomandându-se folosirea chingilor late, evitându-se astfel deteriorarea stratului superficial.

#### 3.7.3.6. Îmbinarea tuburilor de PVC cu mufa SN8

Aceasta se va face conform prescripțiilor tehnice obținute de la furnizor la livrarea tuburilor și se va solicita asistența tehnică pentru primul stoc care se pune în opera.





#### 4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Modernizarea rețelei de canalizare pluvială din zona pasajului pe sub calea ferată CF București – Brașov, la intersecția străzilor str. Pietrișu, DJ 100E și DJ101P, implică și lucrări de reabilitare.

Pentru reabilitarea gurii de preluare ape pluviale din intersecție se vor realiza lucrări de refacerea a peretilor și radierului din beton, tencuirea și sclivisirea acestora. Se vor etansa spațiile create pentru conectarea conductelor de scurgere Dn315mm și Dn630mm și se va ridica la cota gura de scurgere conform sistematizării carosabilului.

Gratarul existent aflat peste gura de scurgere se va dezafecta și se va preda detinatorului rețelei de canalizare pluvială și se va realiza un gratar nou cu cadru din cornier metalic cu din bare de oțel/teava/profile metalice.

Conducta existentă de scurgere PVC, Dn315mm se va curăța cu ajutorul unei vidanaje cu presiune, se va curăța inclusiv căminul de vizitare existent din spațiul verde și se va realiza o probă de etanșitate pe tronsonul dintre gura de scurgere și căminul de vizitare. În cazul în care se constată că există scurgeri și neetanșități se va reface și acest tronson de canalizare pluvială.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului este prezentată la capitolul 11.  
**LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

Descrierea lucrărilor de săpătură este prezentată la capitolul 3.7.3.3. Saparea tranșei

#### 5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul investiției se face pe Str. Pietrișu, DJ100E și DJ101P, comuna Poiana Campina, Județul Prahova, conform certificatului de urbanism nr. 57 din 31.12.2021.

Terenul, conform certificatului de urbanism:

- se află în intravilanul județului Prahova, comuna Poiana Campina, sat Poiana Campina, cod postal 107425, DJ100E, DJ101P, număr cadastral 21880 (țara 25, parcela Cc1518/1) număr cadastral 20600-CFR, număr cadastral 20885-CFR, domeniul public
- utilizări admise, conform certificatului de urbanism – construcții, instalații și amenajările aferente echipamentelor tehnico-edilitare, birouri autonome, incinte tehnice cu clădiri și instalații pentru sistemul de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică și termică, transportul public urban, salubritate și întreținerea spațiilor palnate.

Sunt admise lucrări de modernizarea rețelei de canalizare pluvială.

Proiectul NU cade sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001*, cu completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului NU se regăsește pe *Lista Monumentelor Istorice (LMI)* actualizată și aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, Listă afișată pe site-ul Ministerului Culturii și Identității Naționale <https://patrimoniu.ro/images/lmi-2015/LMI-PH.pdf>

Amplasamentul proiectului NU se regăsește în *Repertoriul Arheologic Național (RAN)* prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Repertoriu afișat pe site-ul <http://ran.cimec.ro/>.

Planul de încadrare în zonă, este ortofotoplan cu referință geografică.

Planul de situație, este realizat în sistem de proiecție națională Stereo 1970.





## 6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

### 6.1. Surse de poluanți

#### 6.1.1. Protecția calității apelor

Nu există surse de poluare a apelor.

Nu este cazul să se utilizeze stații și epurare ape uzate.

#### 6.1.2. Protecția aerului

Principalele emisii care apar pe durata lucrărilor de reabilitare a rețelei sunt:

- praf;
- gaze de eșapament.

##### 6.1.2.1. Praf - emisii difuze

În timpul operațiilor de pregătire a culoarului de lucru, săpătură, astuparea conductei și lucrări de refacere carosabil/ trotuar este posibil să apară în atmosfera praf.

Având în vedere perioada scurtă de execuție a acestor lucrări, se poate considera ca praful rezultat nu constituie o sursă majoră de impurificare a atmosferei din zonă.

##### 6.1.2.2. Gaze de eșapament – emisii difuze

Gazele de eșapament provin de la autovehiculele care vor lucra și care vin să descarce și să încarce materiale, echipamente, etc.

Având în vedere perioada de execuție a lucrării, fluența activității de descărcare / încărcare materiale și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării, gazele de eșapament nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zonă.

##### 6.1.2.3. Limitarea emisiilor

Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

#### În concluzie

Se estimează că pe durata executării lucrării, impactul asupra atmosferei va fi redus, în limita unui risc acceptabil. Nu este cazul să se utilizeze instalații de reducere a emisiilor în aer.

Ulterior, după terminarea lucrărilor de execuție nu vor exista surse de poluare a aerului.

#### 6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomote și vibrații care apar pe durata lucrărilor de reabilitare a rețelei de canalizare pluviale sunt:

- motoarele utilajelor/ autovehiculelor care vor lucra și care vin să descarce și să încarce materiale, echipamente, etc.
- sculele de spart asfaltul și betonul.



Pe durata reabilitării rețelei vor apărea zgomote și vibrații care ating nivelurile caracteristice pentru sculele și motoarele utilajelor folosite.

Zgomotele și vibrațiile care vor apărea sunt cele care se produc în situații normale de reabilitare a unei rețele de canalizare pluviale și au caracter temporar.

Având în vedere că sculele și utilajele folosite sunt omologate, nivelul de zgomot produs se încadrează în limitele admise.

Nivelul de zgomot atârnă în cadrul platformei de lucru, cât și la limita proprietăților se va încadra în limitele impuse de legislație.

### **În concluzie**

Activitățile desfășurate pentru reabilitarea rețelei, prezintă probabilitatea generării de zgomote și vibrații, dar având în vedere perioada scurtă de execuție a lucrării se poate considera că această lucrare nu va perturba starea de sănătate a personalului implicat și nici a mediul ambiant.

Ulterior, după terminarea lucrărilor de execuție și intrarea în funcțiune a rețelei, nu vor exista surse de zgomot și vibrații.

### **6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor**

Nu există surse de radiații.

Nu este cazul să se realizeze dotări și amenajări împotriva radiațiilor.

### **6.1.5. Protecția solului și subsolului**

Nu există surse de poluare a solului și subsolului.

Nu este cazul să se realizeze dotări și amenajări împotriva poluării solului și subsolului.

### **6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre**

Nu există surse de poluare a ecosistemelor terestre.

Nu este cazul să se realizeze dotări și amenajări împotriva poluării ecosistemelor terestre.

### **6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Nu este cazul să se realizeze lucrări, măsuri și dotări pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

### **6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament**

#### **6.1.8.1. Lista deșeurilor și codificarea lor**

Pe durata execuției lucrărilor proiectare rezultă următoarele tipuri de deșeuri:

Nr. crt.	Clasificarea deșeurilor conform HG 856/2002	
	Cod deșeu	Denumire deșeu
	DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII	
1.	17.01.01	Beton (bucăți de beton)
2.	17.02.03	Materiale plastice (bucăți de conductă de polietilenă și bucăți de conductă de PVC)

Nr. crt.	Clasificarea deșeurilor conform HG 856/2002	
	Cod deșeu	Denumire deșeu
3.	17.03.02	Asfalturi (bucăți de asfalt)
4.	17.04.05	Fier și oțel (bucăți de conductă de oțel)
5.	17.05.04	Pământ și pietre (pământ excedentar)
DEȘEURI MUNICIPALE ȘI ASIMILABILE (deșeuri menajere)		
6.	20.01.01	Hârtie și carton
7.	20.01.02	Sticlă
8.	20.01.39	Materiale plastice
9.	20.02.01	Deșeuri biodegradabile

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deșeuri întrucât apariția lor este sporadică, iar cantitățile de deșeuri sunt foarte mici.

#### 6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Asamblarea țevilor de polietilenă se face prin electrosudare cap la cap, procedeu care reduce aproape de zero deșeurile de materiale plastice respectiv bucăți de conductă de polietilenă.

Asamblarea țevilor de PVC se face prin lipire cap la cap, procedeu care reduce aproape de zero deșeurile de materiale plastice respectiv bucăți de conductă de PC

Deșeurile metalice constând în bucăți de conductă din oțel se vor recupera și vor valorifica.

#### 6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile de polietilenă și PVC se vor selecta și se vor depozita în containere pentru materiale plastice după care se vor evacua, respectiv de vor preda la centrele de colectare specializate prin grija executantului și a beneficiarului.

Deșeurile metalice se vor selecta și se vor depozita în containere pentru materiale metalice după care se vor evacua, respectiv de vor preda la centrele de colectare specializate prin grija executantului și a beneficiarului.

Betonul, asfaltul și pământul excedentar vor fi încărcate și transportate - prin grija executantului și a beneficiarului - la groapa de gunoi desemnată de autoritatea locală.

Deșeurile menajere vor fi colectate stocate temporar în puștele. În mod ritmic, aceste deșeuri se vor evacua, pe baza de contract, prin intermediul societăților autorizate

#### 6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

Nu este cazul să se realizeze lucrări de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

#### 6.2. Utilizarea resurselor naturale

Solul – nu se utilizează resurse de sol.

Terenul – rețelele de apă se amplasează numai pe domeniul public, cu aducerea terenului la starea inițială.

Apa – nu se utilizează resurse de apă.

Biodiversitatea – nu se utilizează resurse din biodiversitate.





## 7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Nu există aspecte de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.

Se apreciază că lucrările de reabilitare rețea de canalizare pluvială NU prezintă un impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural.

## 8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu este cazul să se prevadă măsuri și dotări pentru monitorizarea mediului.

## 9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

Nu este cazul.

## 10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

### 10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Nu este necesară amenajarea unor amplasamente temporare folosite pentru lucrările de montaj sau locuințe pentru muncitori.

Nu este necesară executarea unor construcții pentru depozitarea echipamentelor și materialelor folosite la realizarea lucrărilor pentru că echipamentele și materialele se vor păstra în depozitele beneficiarului, fiind transportate pe amplasament doar la momentul montajului.

### 10.2. Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja în vecinătatea traseului rețelei de canalizare pluvială.

### 10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările de organizare de șantier nu produc impact negativ asupra mediului.

### 10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Nu există surse de poluare a mediului în timpul organizării de șantier.

### 10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Dotările organizării de șantier va fi alcătuită, în principal, din:

- 1 baracă;
- 1 toaletă ecologică;

Sculele, aparatele de sudură și utilajele de săpat se vor depozita la sediul executantului.

Betonul nu se va prepara la fața locului ci va fi adus pe șantier gata preparat, cu camioanele.

Asfaltul va fi adus pe șantier gata preparat, cu camioanele.





Apa potabilă pentru muncitorii care vor lucra la reabilitarea rețelei de canalizare pluviale va fi aprovizionată din comerț sub formă îmbuteliată.

Golirea toaletei ecologice se va face periodic cu vidanaje.

## 11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

### 11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După terminarea lucrărilor, toate suprafețele afectate de lucrări se vor reface la forma inițială.

Lățimea de refacere a carosabilului va fi egală cu lățimea șanțului + 20 cm de o parte și de alta a șanțului.

### 11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru prevenirea poluării accidentale, prin proiect s-au prevăzut bariere tehnologice conform NP 133-2011 - Norme tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților.

### 11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

La închiderea/ dezafectarea/ demolarea unui tronson din rețeaua de canalizare pluviale, tronsonul respectiv se va izola de restul rețelei cu ajutorul robinetelor de izolare, va fi golit, va fi demontat respectiv dezmembrat.

Părțile componente se vor sorta în funcție de natura materialului (plastic, metal, etc.).

Materialele reciclabile vor fi valorificate.

Materialele nereciclabile (spărtură de beton și asfalt) vor fi transportate de groapa de gunoi indicată de primărie.

### 11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

În cazul dezafectării unui tronson din rețeaua de canalizare pluvială, se va proceda astfel:

- se va decoperta traseul aferent tronsonului care se va moderniza (spart asfalt, spart beton, săpat șanț până se ajunge la conducta);
- se va demonta tronsonul respectiv;
- se va astupa șanțul cu pământ;
- terenul se va aduce la starea inițială conform rețelei de refacere carosabil, șanț sau trotuar indicată de primărie, respectiv de Administrația Domeniului Public.

Intocmit,

Ing. Vlad Gherghiceanu

