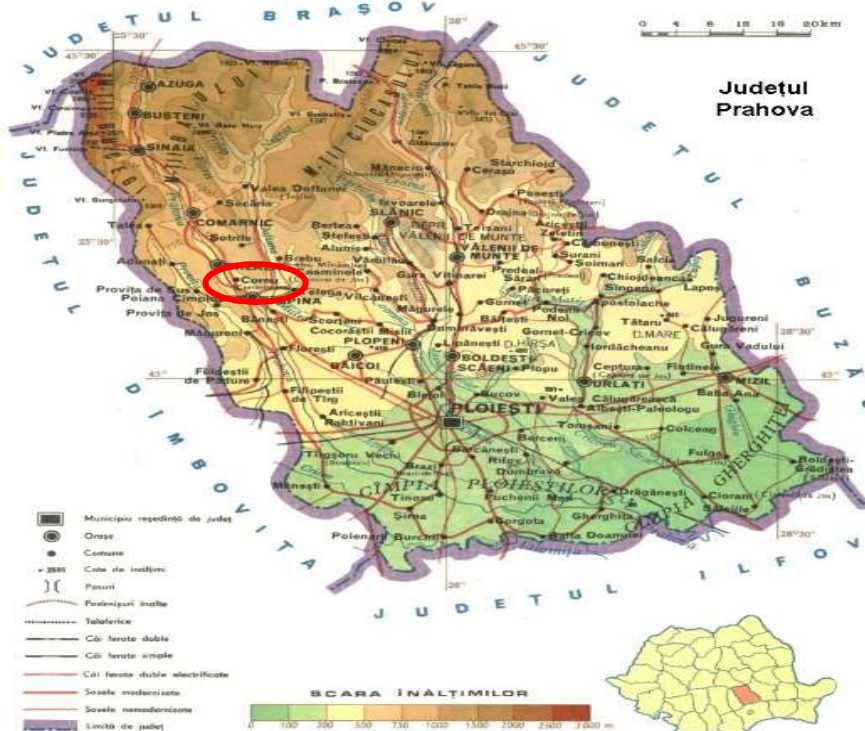


Beneficiar: Comuna Cornu

“Refacere Str. Plaiul Cornu, punct “Balea””



DOCUMENTAȚIE OBȚINERE ACORD DE MEDIU

PROIECT NR. 21/2020

**ELABORATOR:
S.C. SMART TOPCAD PRODESIGN S.R.L.**

SC SMART TOPCAD PRODESIGN SRL

Adresa: Str. Ana Ipatescu, nr. 17, mun. Campina, jud. Prahova

CUI: 39329328, nr. Registrul Comertului J29/977/2018

Telefon: 0723493232;

email: office@smarttopcad.com



SMART TOPCAD PRODESIGN

LISTA DE SEMNĂTURI

Denumire Lucrare:

“Refacere Str. Plaiul Cornului, punct “Balea””

Beneficiar:

COMUNA CORNU, JUDEȚUL PRAHOVA

Proiectant:

S.C. SMART TOPCAD PRODESIGN S.R.L.

Anul:

2022

SEF PROIECT:

Ing. Gratie Radu

PROIECTANT:

Ing. Tudor Adrian

TEHNOREDACTARE: Ing. Ungureanu Gheorghe

DATA: MAI 2022



MEMORIU DE PREZENTARE (Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)

Cuprins

I.	DENUMIREA PROIECTULUI	4
II.	TITULAR	4
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	4
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	9
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	9
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALA PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	10
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:	14
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.....	15
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	16
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	16
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	17
XII.	ANEXE - PIESE DESENATE	19
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:	19



I. DENUMIREA PROIECTULUI

“REFACERE STR. PLAIUL CORNULUI, PUNCT “BALEA””

II. TITULAR

COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA

Comuna Cornu, Bd. Eroilor nr. 16, Jud. Prahova, cod 107180, România

Telefon: 0244-367 461 ; Fax: 0244-367 402

Email: primariacornu@gmail.com

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Amplasamentul este situat în județul Prahova în comuna Cornu.

Comuna Cornu este asezata in nord-vestul judetului Prahova, pe valea de mijloc a raului omonim, comuna Cornu se invecineaza cu Breaza-Nistoresti la nord, cu Campina la sud, cu Sotriile la est si cu breaza la vest, aflandu-se la o departare de 90 km-nord de capitala tarii si 70 km de municipiul Brasov.

Pentru a asigura desfășurarea corespunzătoare a traficului în condiții de siguranță și confort și pentru accesul echipajelor de interventie în caz de forță majoră, cu asigurarea cerințelor de rezistență și stabilitate, prin prezentul proiect se urmărește consolidarea drumului în punctul „Balea” de pe strada Plaiul Cornului

Amplasamentul proiectului este la o distanță de aproximativ 134 km față de cea mai apropiată graniță.

Proiectul este la o distanță considerabilă de peste 5 km față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (ROSCI0283).

<i>Încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege;</i>	
<i>Anexa 2 pct. 10(f)</i>	
<i>Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;</i>	
<i>Art. 48</i>	Proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 alin.1, lit d), e);
<i>Art. 54</i>	Proiectul nu se încadrează în prevederile art. 54 alin 1, lit h)



Situația existentă

Urmare a fenomenelor hidrometeorologice periculoase înregistrate în anul 2020, Degradările semnalate sunt consemnate și în Procesul Verbal nr. 4526/25.06.2020 al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență.

Strada Plaiul Cornului face legatura între satele Cornu de Jos și Cornu de Sus și Manastirea din zona.

Având în vedere degradările semnalate, s-a stabilit necesitatea întocmirii de studii de specialitate în vederea stabilirii lucrărilor necesare.

În conformitate cu concluziile Procesului Verbal și ale Expertizei Tehnice de specialitate întocmite ulterior, este necesară execuția lucrărilor în regim de urgență.

Lucrări propuse

Lucrările propuse care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997 și HG 675/03.07.2002.

În conformitate cu prevederile Expertizei Tehnice de specialitate se propune execuția următoarelor lucrări:

LUCRARI DE CONSOLIDARE

Pentru aducerea obiectivului la parametri normali de exploatare pentru un drum comunal de clasă tehnică IV, în vederea asigurării cerințelor de rezistență și stabilitate, prelungirea duratei de viață precum și îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia, este necesară consolidarea drumului cu foraje DN400mm din beton armat.

Forajele vor fi monolitizate cu un radier din beton armat la partea superioara.

Elementele de infrastructură se vor realiza din beton armat, pentru proiectarea fundațiilor se vor respecta recomandările din Studiul Geotehnic.

Se vor realiza marcaje rutiere și monta indicatoare de semnalizare rutieră necesare.

Scurgerea apelor se va asigura prin rigole betonate, iar descarcarea lor se va face în rigolele existente, astfel încât să nu mai antreneze taluzul.

Pe durata execuției lucrărilor circulația se va desfășura pe rute alternative.

Starea actuală a drumului

Conform Normativului CD 155/2001 soluția de intervenție, pentru clasa stării tehnice 1-foarte rea, este ranforsarea structurii rutiere prin refacerea integrală a acesteia.

Pe ansamblu, tronsonul expertizat nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de reabilitare a acestora.



Descrierea lucrărilor

Pentru aducerea drumului la parametri normali de exploatare corespunzător cerințelor de rezistență, stabilitate, prelungirea duratei de viață precum și îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare a acestuia, este necesar a se realiza următoarele lucrări:

Consolidarea tronsonului de drum cu foraje DN400 din beton armat pe toata latimea platformei.

Forajele se vor monolitiza la partea superioara cu un radier din beton armat, iar pe laterale vom avea console pentru aducerea drumului la latimea corespunzatoare clasei de trafic.

Pe aticurile consolelor se vor monta parapeti metalici de siguranta pentru participanti la trafic.

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurata de elemente de beton, iar continuitatea acestora va fi asigurata de podete tubulare.

Calea pe drum este alcatuită din:

- 1 cm hidroizolatie performantă tip membrană;
- 3 cm protecție hidroizolație din beton asfaltic BA8;
- 4 cm beton asfaltic BAP16;
- 4 cm beton asfaltic BAPC16rul 50/70.

Elementele de infrastructură (forajele) se vor realiza din beton armat clasa C25/30, pentru proiectarea fundațiilor se vor respecta recomandările din Studiul Geotehnic. Sunt prevăzute fundații indirecte.

Lungimea totală a traseului este de 50 m. Sunt prevăzute podețe pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

In profil transversal, drumul va avea următoarea alcătuire:

- Platforma drumului: 5,00m
- Benzi de circulație: 1
- Panta transversală pe partea carosabilă 2,5%

Se vor realiza marcaje rutiere și monta indicatoare de semnalizare rutieră necesare.



b) justificarea necesității proiectului

Se consideră ca lucrările propuse necesită execuția în regim de urgență, prin punerea în siguranță a drumului existent urmand să se atingă următoarele obiective:

- prevenirea posibilelor accidente sau evenimente cauzate de erodări de maluri, alunecări de teren, blocaje de drumuri sau accese;
- evitarea unor pagube suplimentare ce pot fi cauzate de reactivarea alunecărilor existente sau prin caracterul progresiv al degradărilor;
- eliminarea efectelor negative și a pagubelor produse de afuierea pilelor podului, printr-o dimensionare corespunzătoare a noilor lucrări;
- eliminarea posibilității viitoare de izolare a locuințelor, în cazul unor fenomene viitoare similare;
- prevenirea situațiilor de închideri de drum, cauzate de astfel de calamități;
- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor;

c) valoarea investiției

~ 2818072 lei (inclusiv TVA).

d) perioada de implementare propusă

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 3 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atașate planurile de încadrare în zonă și planurile de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

- **profilul și capacitățile de producție**
Nu este cazul.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**
Nu este cazul.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**
Nu este cazul.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**



Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

- materii prime: beton și oțel-beton pentru armare, agregate naturale, mixturi asfaltice;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorina.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren, înierbare taluze.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Se va asigura siguranța și confortul traficului pe căile de acces existente afectate de calamități.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Apa și agregate naturale: piatră sparta, balast și nisip.

- **metode folosite în construcție/demolare**

Săpături manuale și mecanizate, montare elemente prefabricate, turnare beton, transport auto materiale și echipamente.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Înlăturarea efectelor calamităților are caracter de urgență, soluțiile propuse fiind stabilite în cadrul unei Expertize Tehnice, cu alegerea soluției optime din punct de vedere tehnico-economic.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.



– **alte autorizații cerute pentru proiect.**

- Alimentare cu apă;
- Alimentare cu energie electrică;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

– **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Sunt necesare lucrări de desfacere a drumului existent.

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi de moloz, nivelare teren, înierbare taluze.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

– **metode folosite în demolare**

Desfacerea structurii rutiere existente se va executa cu utilaje specifice (excavatoare).

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșeuri.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

– **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului este la o distanță de aproximativ 134 km față de cea mai apropiată graniță.

Imobilul (teren) este situat în intravilan și aparține domeniului public al comunei Cornu, sat Cornu de Jos, județul Prahova.

Proiectul este la o distanță considerabilă de peste 5 km față de ariile naturale protejate NATURA 2000 (ROSCI0283).



- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: zonă de comunicație rutieră și construcții aferente, conform planuri de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Imobilul (teren) este situat atât în intravilan cât și în extravilan și aparține domeniului public al comunei Cornu.

- **arealele sensibile**

Terenul este situat în afara zonelor protejate.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Consolidare drum :

X (Nord): 408257.275 ; Y (Est) : 555753.347

detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALA PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) protecția calității apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosițelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Toate aceste lucrări vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu. Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2007, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.



- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul.

b) protecția aerului

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corectă lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **sursele de zgomot și de vibrații**

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81.

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere. Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**



Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot în mediul rural, pe perioade semnificative de timp.

d) protecție împotriva radiațiilor

– sursele de radiații

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Din activitatea de exploatare nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei. În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan.

Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În general, lucrările de modernizare, aferente drumului propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui drum existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

În zona de amplasament a lucrărilor nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.



- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Deșeuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002. Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și beton. Balastul, nisipul, betonul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Se consideră că piatra și balastul vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a drumului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/cariere. Transportul lor se va efectua cel mai probabil cu mijloace auto.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al



zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Astfel la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante.

Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sănătății din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Obiectivele ce fac obiectul prezentului studiu se găsesc pe raza comunei Cornu, județul Prahova. Aceasta nu se află în vecinătatea/traversează arii protejate de interes comunitar, nu se află în vecinătatea/traversează arii acoperite de specii și habitate de interes comunitar protejate, nu are legătură directă și nu este necesar studiu pentru managementul ariilor protejate de interes comunitar.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Impactul lucrărilor proiectate va avea o extindere locală, ce se va manifesta doar în imediata apropiere a proiectului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**
Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.

- **natura transfrontalieră a impactului**



Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.

Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 48 pct. 1(d) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieseșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor măsuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none">• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ;• autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă;• beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none">• groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament;• lucrări de amenajare casieri și camere de cadere (liniștire);• se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none">• vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul;• depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni,



		la o distanta de minim 100m; <ul style="list-style-type: none"> • spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona institutiilor de învățământ, institutiilor publice si dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora; • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări.

Totuși trebuie avut în vedere că amplasamentul pe care se vor desfășura lucrările, nu permite amplasarea de construcții specifice cum ar fi stații de betoane, stații de asfalt, ateliere de reparații sau întreținere, puncte de alimentare cu carburanți, sau chiar spații de cazare pentru muncitori.

Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de șantier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate.

În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.



Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract. Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil.

Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale. În funcție de avansul lucrărilor, organizarea de șantier își va muta locația pentru a fi mai aproape de zona de lucru.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului va fi minim. Datorită utilizării containerelor dedicate, după mutarea organizării de șantier, zona va putea fi igienizată cu ușurință și adusă la starea inițială.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru organizarea de șantier se vor folosi containere dedicate utilizării ca locuință temporară și WC-uri ecologice.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale



Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu : aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor și analizelor de laborator.

Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție.

Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minore. Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**
Nu este cazul.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei. Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor. Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapida si controlata a apelor de precipitatii.

Trebuie avut în vedere că prin lucrările proiectate se are în vedere asigurarea desfășurării traficului în condiții corespunzătoare de siguranță și confort.

Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

Realizarea asigurării scurgerii apelor va avea un impact pozitiv asupra mediului deoarece va reduce riscul alunecărilor de teren, ceea ce ar avea influențe negative și asupra stabilității din zonă sau chiar devieri locale ale traseelor de transport etc.



XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Se atașează prezentei documentații:

LUCRĂRI DE DRUM

1. Plan de încadrare în zonă	PZ-01	1:10.000
2. Plan de situație	PS-01	1:500

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

a) Localizarea proiectului

- Nu e cazul

b) Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

- Nu e cazul

c) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

- Nu e cazul

Data:
Mai 2022

Întocmit,
Ing. Ungureanu Catalin

Semnătura și ștampila titularului,