



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /2298 din .04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COSMINELE**, reprezentată prin **NAE IULIAN - Primar**, cu sediul în județul Prahova, comuna Cosminele, sat Cosmina de Jos, str. Principală, nr. 91, înregistrată la APM Prahova cu nr. 2298/14.02.2023, completată cu nr. 2779/21.02.2023, cu nr. 4715/16.03.2023 și cu nr. 5979/04.04.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 21.03.2023, ca proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ȘI CONSTRUIRE PODURI PESTE PÂRÂUL COSMINA ÎN COMUNA COSMINELE**”, propus a fi amplasat în comuna Cosminele, satul Cosmina de Jos: DC 11C, DL- Ulița Costache Virgil, DL – Ulița Gavrilă Aurelian, DL – Ulița Bisericii, satul Cosmina de Sus: DJ 218, DL – Ulița Mielu Jugan, DL – Ulița Olărescu Palade, DL – Ulița Coscaru, pârâul Cosmina, Jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**
- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**
 - b) **Caracteristicile proiectului:**
 - **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Scopul proiectului consta din amenajarea și modernizarea unor drumuri locale din comuna Cosminele (ulita Olărescu Palade și ulita Coscaru), amplasate în zona drumului județean DJ218 și care traversează cursul de apă cadastrat Cosmina în două locuri unde se vor construi 2 poduri rutiere noi, din beton armat în punctele “Palade” și “Coscaru”.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Coordonatele geografice ale proiectului, în sistem de proiecție națională STEREO 1970 sunt următoarele: POD PUNCT PALADE: X(EST) = 570292.94, Y(NORD) = 408175.95 - Culeea CI la DJ218

POD PUNCT COSCARU: X(EST) = 570579.41 Y(NORD) = 408533.75 - Culeea CI la DJ218

POD PUNCT PALADE

Podul are o deschidere care măsoară 8.37m și o lungime totală de 9.65m. Din punct de vedere al schemei statice, tablierul este cadru, având deschiderea de calcul de 9.00m și înălțimea 2.00m. În plan podul este în aliniament, iar în profil longitudinal are o racordare verticală cu raza de 60m.

Lățimea totală a tablierului este de 6.50m. Profilul transversal al căii pe pod este de tip acoperis iar pantele transversale au valoarea de 2%, orientate dinspre axul căii către lateral.

Suprastructura

Secțiunea transversală a tablierului este alcătuită dintr-o dală de beton armat cu lungimea de 9 m și înălțimea 0.48 m.

Infrastructura este alcătuită din două culei, fundate direct.

Racordările cu terasamentele rampei se vor realiza prin intermediul unor ziduri de sprijin care sunt amplasate la partea superioară a taluzului albiei paraului Cosmina, paralel cu cursul de apă. La nivelul căii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin intermediul unor plăci de racordare cu terasamentele cu lungimea de 3m care vor rezema pe zidul de gardă al culei și pe o grindă transversală din beton armat la celălalt capăt. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza gravitațional pe la capătul podului

Calea pe pod va fi alcătuită din următoarele straturi:

- 1 cm membrana hidroizolantă
- minim 2.5 cm mortar asfaltic de protecție a hidroizolației
- 2x4cm de asfalt BAP16.

Curățirea albiei se va face atât în dreptul podului cât și 50m în aval și amonte de pod.

Regularizarea albiei paraului prin profilarea albiei și realizarea unei protecții a malurilor din perete de piatră brută așezat pe beton la panta de 1 : 1 cu grindă de beton la baza, atât în dreptul podului cât și 50m în aval și 50m amonte de pod.

POD NOU PESTE PARAUL COSMINA, PUNCT COSCARU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Podul are o deschidere care masoara 8.37m si o lungime totala de 9.65m. Tablierul este cadru, avand deschiderea de calcul de 9.00m si inaltimea 2.00m. In plan podul este in aliniament, iar in profil longitudinal are o racordare verticala cu raza de 60m.

In sectiune transversala tablierul permite amenajarea unei parti carosabile cu latimea de 5.50m. Latimea totala a tablierului fiind de 6.50m. Profilul transversal al caii pe pod este de tip acoperis iar pantele transversale au valoarea de 2%, orientate dinspre axul caii catre lateral. Pentru siguranta pietonala s-a prevazut parapet metalic directional.

Sectiunea transversal a tablierului este alcatuita dintr-o dala de beton armat cu lungimea de 9.00m si inaltimea de 0.48m.

Infrastructura consta din doua culei, fundate direct si sunt realizate din beton si beton armat.

Racordurile cu terasamentele rampei se vor realiza prin intermediul unor ziduri de sprijin care sunt amplasate la partea superioara a taluzului albiei paraului Cosmina, paralel cu cursul de apa. La nivelul caii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin intemediul unor placi de racordare cu terasamentele cu lungimea de 3m care vor rezema pe zidul de garda al culei si pe o grinda transversala din beton armat la celalalt capat. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza gravitational pe la capatul podului

Calea pe pod va fi alcatuita din urmatoarele straturi:

- 1 cm membrana hidroizolanta
- minim 2.5 cm mortar asfaltic de protectie a hidroizolatiei.
- 2x4cm de asphalt BAP16.

Curatirea albiei se va face atat in dreptul podului cat si 50m in aval si amonte de pod.

Regularizarea albiei paraului se va face prin profilarea albiei si realizarea unei protectii a malurilor din perez de piatra bruta asezat pe beton la panta de 1 :1 cu grinda de beton la baza. atat in dreptul podului cat si 50m in aval si 50m amonte de pod

Organizarea de șantier

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea initială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii:** -nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeu	Cod CAEN
Sol nepoluat rezultat în urma procesului de amenajare a organizării de șantier	17 05 04
Deșeuri menajere din cadrul organizării de șantier	20 03 01

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative:** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice);** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat parțial în intravilanul comunei Cosminele și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea A.N. “Apele Române” și parțial domeniului public al județului Prahova și al comunei. Conform PUG și RLU ale localității – documentație aprobată, terenul este situat în zona de protecție drumuri (DJ 218, DC 11C), LEA 20 kV, cursuri de ape (paraul Dumbravioara, paraul Cosmina). Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință ”drum” și “curs apă”, conform Certificatului de Urbanism nr. 168/16.12.2022 emis de către Consiliul Județean Prahova.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *Pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA întrucât lucrările propuse prin proiect au o influență nesemnificativă asupra corpului de apă. SGA Prahova a emis avizul de gospodărire a apelor nr.*

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.
- o) va fi asigurată curgerea normală în albie și înlăturarea plutitorilor și a gheții în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar;
- p) nu se vor depozita în albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora;
- q) după terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele rămase pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
- r) la terminarea execuției lucrărilor propuse se vor desființa lucrările provizorii prevăzute în albia cursului de apă și se va aduce albia la forma naturală;
- s) se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr.

