
Memoriu Tehnic

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SELF WASH

II. Titular:

- Numele: **SC EXCLUSIVE CAR TRADING SRL**
- Adresa postala: **Baicoi, str. Infratirii, nr. 108**
- Numarul de telefon: **0758 505050**
- Numele persoanelor de contact: **CAPRARU CATALIN MARIUS**
- Administrator: **CAPRARU CATALIN MARIUS**
- Responsabil pentru protectia mediului: **COMAN STEFANIA SIMONA**

III. Descrierea proiectului:

1. Rezumatul proiectului

Proiectantul a dat curs cererii beneficiarului de a construi o spalatorie auto self wash situata pe terenul intravilan din Baicoi, str. Infratirii, nr. 108, jud. Prahova, in suprafata totala de 7896,00 mp , cu destinatia de spalatorie auto. Accesul pe teren se face din drumul local – strada Infratirii, situat la limita de proprietate de Est.

In prezent, pe teren se afla mai multe constructii.

Constructia propusa va fi amplasata astfel:

- Spalatoria auto va fi amplasata la 0.65 m fata de limita din Nord – drum
- Spalatoria auto va fi amplasata la 10.86 m fata de limita din Est – strada Infratirii
- Spalatoria auto va fi amplasata la 82.07 m fata de limita din Vest – drum
- Spalatoria auto va fi amplasata la 64.29 m fata de limita din Sud – drum

In zona de amplasament nu se afla locuinte.

Prin amplasarea constructiei pe teren si prin forma invelitorii, apele meteorice vor fi colectate in intregime pe terenul studiat.

Accesul principal se face pe latura estica.

2. Justificarea necesitatii proiectului

Beneficiarul doreste construirea unei spalatorii auto pentru a reusi sa ofere servicii de buna calitate intr-o zona deficitara din acest punct de vedere si pentru crearea de locuri de munca.

3. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

- plan de incadrare in zona , scara 1:5000
- plan de situatie pe suport cadastral, scara 1:500

4. Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc)

Spalatoria auto propusa are o forma dreptunghiulara in plan, cu dimensiunile: 7.02x15.45 m

- Profilul si capacitatile de productie

Obiectul principal de activitate il constituie spalatoria auto.

Spalatoria auto va fi compusa din 3 boxe – 2 boxe acoperite si 1 boxa neacoperita

- ### - Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz); descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Investitia este compusa din: spalatorie auto.

Structura functionala a obiectivelor propuse se compune din:

- Boxa spalatorie auto I – self service
- Boxa spalatorie auto II – self service
- Boxa spalatorie auto III – self service
- Spatiu motoare (3buc.), rezervor spuma (1buc – V=1000l.), rezervor apa osmozata (1buc – V=1000l) – se afla situate in cladirea C11
- Grup sanitar personal + camera materiale curatenie – se afla situate in cladirea C5
- Grup sanitar clienti – se afla situat in cladirea C5

DOTARI SPALATORIE

- Post spalare cu pompa presiune
- Rigola scurgere
- Aspirator

Produsele de cosmetica auto folosite zilnic in procesul de spalare vor fi amplasate pe rafturi in fiecare boxa de spalatorie.

Platforma spatiului va fi realizata astfel incat sa aiba panta de scurgere de min. 1% spre rigola de colectare.

ACTIVITATE DESFASURATA

Circuite functionale

In activitatea unei spalatorii auto exista doar cicluri de spalare-curatare-cosmetizare.

Receptia autoturismelor

Un ciclu dureaza de la introducerea autoturismului in boxa de spalare, pana la terminarea programului de spalare – curatat si cosmetizat.

Spalarea / curatarea autoturismelor

Autoturismele sunt preluate, apoi transportate (conduse) in spatiul pentru spalare-curatare-cosmetizat. Aici se va realiza o curatare preliminara cu apa, spumarea si apoi curatarea finala cu jet de apa a autoturismelor (folosind pompa cu presiune si dozatorul de curatare / spumare din camera tehnica). Dupa realizarea spalarii exterioare se curata interiorul autoturismului prin aspirare cu aspiratoare industriale si stergere cu lavete PVA. La final se va sterge exteriorul autoturismului si se vor curata geamurile.

In cadrul procesului se folosesc urmatoarele masini, instalatii si aparate:

- Instalatii de spalare cu inalta presiune – 3 buc
- Aspiratoare industriale – 2 buc
- Compresor aer – 1 buc

Materialele folosite sunt:

- Detergenti biodegradabili fara fosfati si cu alcalinitate redusa
- Produse de intretinere – ceara lichida, silicon de anvelope, solutie polish lichid
- Produs ede curatat – solutie curatare jante, solutie curatare geamuri
- Apa

Principala sursa de aprovizionare a materialelor de curatat este fie de la producatori agreati, fie de la importatori si distribuitori specializati pe acest tip de produse.

Utilajele folosite in procesul de productie utilizeaza pentru a functiona in exclusivitate energie electrica.

Dupa terminarea ciclului de spalare autoturismul va fi scos in exterior pentru a fi sters cu lavete.

Produsele folosite la spalarea autoturismelor vor fi produse aprobate de catre Ministerul Sanatatii fara riscuri asupra clientilor.

Activitatile ce se vor desfasura in cadrul spalatorii sunt considerate activitati cu efort fizic mediu, fapt ce nu implica dotari si masuri suplimentare.

DATE PRIVIND CONSTRUCTIA

Cladirea va avea regim de inaltime parter. Dimensiunile maxime in plan ale cladirii vor fi maxim 7.02x15.45 m.

Inaltimea libera pe nivel va fi de 3.50 – 5.00 m.

Sistemul de acoperire al cladirii va fi de tip sarpanta metalica cu invelitoare din panouri tip sandwich termoizolante.

Principalele finisaje interioare ale cladirii sunt:

- Pardoseala beton-sclivisit

La construire, finisare si dotare se vor folosi materiale astfel incat sa nu polueze aerul interior, care sa nu contina formaldehida, azbest si radon si sa asigure izolarea higrotermica si acustica corespunzatoare

- **Racordarea la retele utilitare existente in zona**

Obiectivele propuse se vor racorda la reseaua electrica si de apa - canalizare din zona.

Evacuarea apelor uzate

- **Apele uzate menajere** de la grupurile sanitare se va face prin tevi din polipropilena (coloanele) si tevi din PVC tip SNE4 cu Dn 110mm – conducte care conduc apa catre canalizare stradala.

- **Apele uzate tehnologice**

Apa incarcata cu sedimente usoare si grasimi minerale provenite de pe platforma de spalare a autoturismelor este preluata de separatorul de hidrocarburi ($V=2.0mc$), printr-o retea de conducte din polietilena de inalta densitate pentru canalizare, iar de aici apa convetional curata va trece in canalizare stradala printr-o conducta din PVC – KG 110mm.

Retelele de canalizare, exterioare, din incinta sunt realizate din conducta polipropilena Dn 110mm.

Reziduurile petroliere din separatorul de hidrocarburi vor fi preluate de societati specializate.

- **Apele pluviale**

Apele pluviale provenite de pe acoperisul cladirii, sunt colectate prin sistem de jgheaburi si burlane, deversand in curtea imobilului, de unde se vor infiltra in sustrat si zona spatiilor verzi din incinta.

Alimentarea cu energie electrica este asigurata printr-un racord de bransament de la reseaua localitatii existenta in zona.

- **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Amplasamentul actual este format din teren viran. Dupa realizarea obiectivelor propuse, terenul se va amenaja cu alei pietonale si auto, locuri de parcare, spatii verzi amenajate si plantate.

Lucrarile de baza odata finalizate, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala. In ordinea desfasurarii operatiunilor de refacere a amplasamentului, acestea sunt:

- Transportul materialelor si deseurilor la rampe specializate
- Transportul materialelor folosite la construirea obiectivelor (dale beton, nisip, balast, piatra sparta) in baza de productie a constructorului sau in alta locatie

- **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Accesul se face pe latura de est din drum local – strada Infratii.

In incinta studiata se propune amenajarea unei platforme carosabile cu o suprafata totala de 168.00 mp, ce se va incadra in bordura mare prefabricata si va deservi circulatiei pentru obiectivul propus. Se vor amenaja 5 locuri parcare.

- **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Materialele folosite in constructie vor fi: beton si fier pentru armaturile din fundatie, sape din ciment, structura metalica pentru suprastructura, invelitoare din policarbonat.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE, aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrica, combustibili auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si Legii 10/1995 – revizuite – privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarilor.

Ca si resurse naturale in constructia obiectivelor se va folosi apa, nisip, pietris, pamant natural in fundatii. Betonul va fi adus cu cifele de la statiile de betoane.

- **Metode folosite in constructie**

Metodele folosite in constructia obiectivelor propuse nu prezinta tehnologii speciale.

Se interzice unitatii de constructii-montaj sa efectueze modificari la solutiile tehnice din proiectul de executie, care ar putea sa afecteze rezistenta, stabilitatea sau siguranta in exploatare, fara a se obtine in prealabil acordul proiectantului.

In executie se admit numai materiale, instalatii si echipamente care sunt agrementate tehnic in tara noastra si sunt insotite de certificate de calitate.

Sudurile folosite la imbinari au caracter definitiv, vor fi executate de personal autorizat ISCIR si marcate cu poanson de marcaj.

La executarea lucrarilor de constructii se vor respecta normele de tehnica securitatii muncii, conform cu prevederile din Normativul Republican de Protectia Muncii impreuna cu modificarile dispuse de ordinele 39 si 10/97 precum si a tuturor dispozitivelor in vigoare specifice activitatii de constructii la data executarii lucrarii.

- **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

Obiectivele propuse se vor realiza cu fundatii din beton armat si stalpi si grinzi metalice.

- **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

- **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinta, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)**

Nu este cazul.

- **Alte autorizatii cerute pentru proiect**

In certificatul de urbanism au mai fost solicitate urmatoarele avize: alimentare cu apa, canalizare, energie electrica, gaze naturale, salubritate, politia oras Baicoi, acord administrator drum – Primaria Baicoi

- **Localizarea proiectului:**

- Terenul in suprafata totala de 7896,00 mp , situat in zona de protectie DJ 215 si partial in zona de protectie LEA 20kV, Baicoi, str. Infratirii, jud. Prahova are urmatoarele limite si vecinatati:

- La NORD pe o lungime de 100.04 ml – drum

-
- La EST pe o lungime de 80.48 ml – strada Infratirii
 - La SUD pe o lungime de 100.67 ml – drum
 - La VEST pe o lungime de 80.34 ml – drum
- **Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera , adoptata la Espoo la 25 februarie, rectificata prin Legea nr. 22/2001**
Nu este cazul.
 - **Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind: - folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**
Nu este cazul.
 - **Politici de zonare si de folosire a terenului**
Nu este cazul. Destinatia stabilita prin R.G.U. si PUG-ul localitatii – documentatii aprobate – este zona unititati industriale, depozitare, subzona industrie nepoluanta.
 - **Arealele sensibile**
Nu este cazul.
 - **Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare. Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile**
Nu este cazul.

Impactul potential, cu luarea in considerare a urmatorilor factori:

- **Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.**
Proiectul propus nu face parte din regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Apa:

Prin proiect s-au luat masuri de sistematizare verticala a terenului pentru scurgerea rapida si dirijarea apelor meteorice de pe parcela, alei carosabile si pietonale.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi exclusa. Pentru perioada de constructie, *impactul este considerat nesemnificativ.*

-
- Ape uzate provenite din grupurile sanitare vor fi evacuate in canalizare stradala.

In ceea ce priveste hidrocarburile, exista un separator de hidrocarburi cu decantor de namol si filtru coalescent – tip AQUAFIX SKPEn 03, care are urmatoarele avantaje:

- Greutate mult redusa fata de beton
- Polietilena este foarte rezistenta la substante chimice active, in special uleiuri, solventi, grasimi, uleiuri calde, etc.
- Nu reactioneaza cu solutii care contin sare (anti-inghet) si alcaline, de asemenea este foarte rezistenta la corozia bacteriana
- Durabilitate ridicata
- Fara imbinari sudate sau imbinari cu suruburi, care trec din exterior in interior – etanseitate garantata
- Rezistenta la temperaturi extreme

Rolul acestui separator de hidrocarburi este de a opri uleiurile minerale si alti poluanti de origine petroliera sa ajunga in sol si in sursele de apa. Separatorul de hidrocarburi este montat subteran. El este invelit de un pat de nisip si nu este montat intr-o zona de trafic.

El necesita o vidanjare periodica la 6 luni / 1 an, in functie de utilizare.

- La edificarea constructiei nu se va folosi apa pentru uz industrial. Betoanele si mortarele necesare pentru fundatii se prepara in instalatii centralizate (statii de betoane) si se transporta pe santier cu mijloace auto specializate. Deseurile de constructii rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Apa nu va avea impact negativ.

Aer:

In perioada de construire rezulta emisii de gaze produse prin functionarea motoarelor utilajelor de lucru si de transport, care produc gaze de esapament ce sunt emanate in atmosfera, acestea nedepasind limita maxima impusa prin *Normative*.

In perioada de functionare: sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4.00 m fata de nivelul solului). Calitatea aerului va fi afectata de de traficul auto din zona.

Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.

Zgomot:

In perioada de construire: sursele de zgomot si vibratiile sunt utilajele de lucru si cele de transport. Acestea sunt surse discontinue si afecteaza mediul pentru perioadele in care lucreaza efectiv in zona afectata de executia obiectivului propus.

Sursa: utilajele de lucru si cele de transport

In perioada de functionare: activitatea desfasurata si mijloacele de transport

Sursa: pompele de alimentare

Sursele de poluare pentru fauna si flora in perioada de executie sunt:

- Emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul greu si utilajele grele folosite in santier
- Emisiile de poluanti si zgomot generate la manevrarea pamantului si a materialelor de constructii

Sol:

Surse:

- Circulatia pe amplasament si stationarea mijloacelor auto
- Vehicularea uleiurilor minerale folosite pentru functionarea utilajelor

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Zgomotul de fond generat de trafic pe DJ 215 care se afla in zona, fac practic imperceptibile zgomotele generate pe amplasamentul studiat in perioada de construire.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Investitia propusa nu va avea impact negativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului si a climei.

In ceea ce priveste impactul sonor asupra vecinatatilor este nesemnificativ. Nu exista in proximitatea amplasamentului in discutie obiecte de patrimoniu istoric si cultural care ar putea fi afectate.

Probabilitatea impactului:

Zgomotul ar putea fi singurul poluant fizic produs in etapa de implementare a proiectului si in etapa de operare a instalatiilor construite, probabilitatea impactului negativ asupra mediului va fi medie.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

- Nivelul de zgomot rezultat din desfasurarea activitatilor specifice in cadrul organizarii de santier si a desfasurarii activitatii de realizare a proiectului, in conformitate cu prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbana si ale Ord. M.S. nr. 536/1997, nu va depasi valoarea maxima de 65 dB(A) la limita incintei si 50 dB(A) la limita receptorilor protejati.
- Durata construirii obiectivului nu va depasi 12 luni, beneficiarul se va incadra in perioada de valabilitate a autorizatiei de construire.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Aer:

Masuri:

- Se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi
- Este asigurata , periodic, prin societate specializata, revizia tehnica a echipamentelor folosite

Zgomot:

Masuri:

In afara constructiei nu sunt factori care sa mareasca zgomotul in fara autovehiculelor care vin sa alimenteze. In interiorul amplasamentului se prevad 8 locuri de parcare. Zgomotul realizat de motoarele acestor autovehicule nu va depasi limita maxima admisa.

Sol:

Masuri:

- Alei carosabile si zona de stationare a mijloacelor auto impermeabilizate, revizia periodica a echipamentelor se face la societati specializate
- Deseurile generate vor fi stocate selectiv pe amplasament si se vor gestiona in conformitate cu prevederile Legii 211/2011, privind regimul deseurilor.

Proiectul nu se realizeaza pe un amplasament situat in zone umede, costiere, zone montane si impadurite, arii clasificate sau zone protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, zone de protectie speciala, desemnate prin HG nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, zone prevazute prin legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national, zone de protectie instituite conform

prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica.

Natura transfrontiera a impactului.

Nu este cazul.

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor

- **Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**
- **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Pentru faza de executie se vor impune masuri:

- Se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toalete ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate periodic de o firma specializata care vor fi luate dupa finalizarea lucrarii
- Se va interzice spalarea utilajelor si vehiculelor in perimetrul proiectului

Atat pe perioada de executare a lucrarilor, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatice deoarece se vor utiliza produse biodegradabile pentru igienizarea spatiilor, iar apele uzate menajere vor fi deversate in bazin vidanjabil.

Dupa executia obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului.

2. Protectia aerului: - sursele de poluanti pentru aer, poluanti

- **Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Pentru faza de *executie*, sursele de poluanti pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat si a materialelor de constructie, gaze de ardere cu continut de CO, Nox, So2 provenite de la autovehiculele de transport materiale de constructii.

Nu sunt prevazute prin proiect instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Masuri:

- Manevrarea corecta a solului vegetal decopertat
- Umectarea, in perioadele lipsite de precipitatii a suprafetelor drumurilor de acces si a platformei de lucru
- Incetarea lucrului in conditii de dispersie nefavorabila
- Utilizarea de mijloace de transport si a utilajelor performante, in scopul respectarea concentratiilor limita – imisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, Nox, SO2)

Din punct de vedere al protectiei aerului, mediului si al sanatatii si securitatii in munca activitatile nu prezinta factori de risc crescut in exploatare.

Nu se dezvoltă surse de poluare a aerului, în desfășurarea activității de mai sus, neproducând noxe peste limitele acceptate de Normativele în vigoare.

Impact potențial în perioada de *functionare*

În perioada de operare obiectivul are caracter pasiv și nu emite poluanți în aer.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **Sursele de zgomot și vibrații**
- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

In perioada de executie:

Sursele de zgomot și vibrații sunt produse numai pe timpul construcției de exploatarea utilajelor și a anexelor ce se manevrează în incinta șantierului, precum și de la mijloacele de transport.

Reducerea zgomotului produs de utilajele respective se poate realiza în limite admisibile prin întreținerea în stare bună de funcționare a lor. Zgomotele nu pot afecta zonele locuite aflate la o distanță mai mare de 50.00m.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operationale pentru zone de servicii.

Măsuri:

- Încadrarea duratei de executie a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă
- Respectarea prevederilor HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de acustică garantat.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă în perioada de funcționare.

In perioada de functionare:

Se înregistrează zgomotele datorate traficului din zonă, acestea încadrându-se în limite admisibile, circulația mijloacelor de transport pe drumul comunal va fi reglementată de autoritățile competente.

Măsuri / dotări:

- Se vor monta perdele arboricole pentru ecranare și diminuare zgomot

4. Protectia impotriva radiatiilor

- **Sursele de radiatii**
- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Atat in procesul tehnologic specific pentru obiectivul proiectat cat si in exploatarea obiectivului nu se utilizeaza surse de radiatii.

5. Protectia solului si subsolului

- **Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freactice**
- **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**

Atat pe perioada de executare a lucrarilor de construire, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea solului deoarece:

- Depozitarea tuturor deseurilor se va face diferentiat intr-un spatiu amenajat, deseurile fiind astfel preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul are incheiat contract
- Constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilaje care sunt in stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini

Dupa executia obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale solului, deoarece prin activitatea de depozitare nu se vor utiliza substante ce pot afecta mediu inconjurator.

Pe perioada de *functionare* a obiectivului propus nu va exista posibilitatea aparitiei poluarii solului datorita scaparilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehicule, deoarece platforma accesului este impermeabila datorita betonarii.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**
- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Prin obiectivul ce urmeaza a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei si faunei din zona, deoarece:

- Reprezinta o constructie noua cu un proces tehnologic cu grad mic de poluare
- Nu sunt afectate mlastini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protectiei conform prevederilor OUG 195/2005 modificata si completata prin OUG 164/2008
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse in Cartea Rosie

- Nu se modifica prin lucrarile executate compozitia autohtona a speciilor de plante acclimatizate si nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem
- Impactul noxelor emise de obiectivul studiat in orice situatie meteorologica posibila, se inscrie in limitele stabilite prin normativele in vigoare, concentratiile rezultate in zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decat concentratiile maxime admise prin reglementarile in vigoare.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, etc.**
- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate asezarile umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

- **Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate**
- **Modul de gospodarire a deseurilor**

Principalele deseuri generate in perioada de constructie si intretinere a obiectivului sunt materiale rezultate din decopertari, din sapaturi si din reamenajarea cladirii existente pentru a corespunde cerintelor impuse de proiect. Deseurile – vor fi depozitate in pubele amplasate in locuri accesibile, de unde vor fi ridicate periodic de societate de salubritate (pe baza decontract).

Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire si activitatile anexe:

Nr.crt.	Denumire deseu	Cod deseu
1	Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine	20 01 08
2	Hartie si carton	15 01 01
3	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea, etc)	15 01 10
4	Metal	20 01 40
5	Fibre textile impregnate	15 02 02
6	Deseuri din ambalaje din plastic	15 01 02
7	Fier si otel	17 04 05

8	Amestecuri metalice	17 04 07
---	---------------------	----------

- Deseurile metalice se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
- Deseurile de ambalaje:
 - Ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate
Cu privire la gestionarea ambalajelor se vor respecta prevederile HG nr. 349/2001
- Deseurile din materiale de constructii

Se vor amplasa pubele destinate fiecarui tip de deșeu în parte, evidențierea colectării selective se va face alegând pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Evacuarea gunoierului se va realiza periodic, către groapa de gunoier cea mai apropiată, de către firma de salubritate cu care beneficiarul va avea încheiat contract.

Deseurile rezultate în urma activității de depozitare se vor colecta separat, în containere speciale și se vor transporta la firme specializate pentru colectarea și valorificarea unor astfel de deșeuri.

Deseurile provenite din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a obiectivului propus, vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul are încheiat contract, iar materialele valorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate temporar separat.

Deseurile se vor stoca selectiv în condițiile impuse de legislația în vigoare.

În perioada de funcționare:

Deseurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate / eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Deseuri stocate temporar:

- Menajere – în europubela
- Ambalaje de hartie/carton – sunt stocate în container
- Ambalaje de plastic – sunt stocate în container

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- **Substante si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse**
- **Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.**

Avand in vedere ca nu se folosesc substante toxice si periculoase in perioada de operare pe amplasamentul studiat, nu sunt necesare masuri de gospodarie a acestora.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

La executarea lucrărilor de construcții și instalații, atât în cazul benzinărilor noi, cât și în acela al reparațiilor, modernizărilor și dezvoltării celor existente, vor fi respectate prevederile din "Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora" - indicativ C 300/91.

După montare, revizii, reparații curente și capitale, înainte de punerea în funcțiune, toate rezervoarele vor fi încercate obligatoriu la etanșeitate și hidraulic, conform prevederilor documentației rezervorului.

La montarea și efectuarea lucrărilor de întreținere, revizie și reparație a pompelor de distribuție, se iau următoarele măsuri:

- efectuarea lucrărilor respective se realizează numai de către personal de specialitate atestat;
- pe timpul lucrărilor de întreținere, reparații sau revizie se deconectează de la tabloul electric general pompa respectivă;
- circulația autovehiculelor și accesul persoanelor neautorizate se interzice în zona de lucru;
- executarea lucrărilor este admisă numai după luarea tuturor măsurilor tehnologice (spălare, suflare, aerisire, verificare concentrații etc.) pentru prevenirea formării unei atmosfere explozive, precum și a celor de prevenire și stingere a incendiilor (supraveghere, dotare cu mijloace de stingere, interzicerea focului deschis și a fumatului etc.);
- efectuarea unor lucrări de sudură în incinta stațiilor de distribuție a carburanților, este admisă numai cu luarea tuturor măsurilor de protecție și cu permis de lucru cu foc deschis, emis conform prevederilor în vigoare.

După fiecare reparație se realizează proba de funcționare hidraulică a conductelor în comunicație directă cu pompele, conform condițiilor specifice acestora.

Personalul va fi instruit corespunzător. Activitatea se va desfășura cu respectarea condițiilor impuse de instituțiile de avizare. Se va asigura în permanență colectarea selectivă a deșeurilor și valorificarea acestora prin unități de specialitate.

Dupa realizarea obiectivului si darea lui in folosinta se vor monitoriza factorii de mediu: apa, aer, conform urmatorului plan de monitorizare a mediului:

Factor de mediu	Sursa	Frecventa de monitorizare
Apa	Apa uzata – inainte de evacuare in canalizare stradala	trimestrial
Aer	La limita de proprietate	anual

Suprafetele de teren din jurul obiectivelor vor fi betonate, impiedicandu-se astfel patrunderea in sol a substantelor periculoase si deci, poluarea solului si a subsolului.. In acest sens, consideram ca nu este necesara monitorizarea factorului de mediu – sol.

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva – cadru apa, Directiva – cadru aer, Directiva – cadru a desurilor, etc):

Nu este cazul.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

- **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier**
- **Localizarea organizarii de santier**
- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**
- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**
- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**
 - Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public si numai cu personal autorizat
 - Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier: nu este cazul
 - Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu
 - In perioada calduroasa, circulatiile din incinta vor fi stropite cu apa pentru evitarea ridicarii prafului
 - Controlul nivelului de zgomot la limita amplasamentului

ORGANIZAREA DE SANTIER SI MASURI DE PROTECTIA MUNCII:

Proiectul nu cuprinde lucrari speciale sau tehnologii care sa necesite precizari suplimentare celor inscrise in normativele si legislatia in vigoare.

La executia lucrarilor de constructii aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protectie si securitate a muncii avizate MLPAT si MMPS cu Ordinul nr. 578/DB/5840-1996.

La elaborarea prezentului proiect s-au avut in vedere urmatoarele normative si prescriptii pentru protectia muncii:

1. Legea privind securitatea si sanatatea in munca nr. 319/2006 – Normele metodologice de aplicare a acesteia
2. Norme specifice de protectia muncii pentru prepararea , transportul , turnarea betoanelor si executarea lucrarilor din beton, beton armat si precomprimate emise prin Ordinul MMPS nr. 136/1995 (cod7)
3. Norme specifice de securitatea muncii pentru lucrari de zidarie, montaj prefabricate si finisaje in constructii, emise prin ordinul MMPS in 1996 (cod 27)
4. Norme specifice de protectia muncii pentru lucrari de esafodaje si schele
5. Regulament privind protectia muncii si igiena muncii in constructii aprobat de MLPAT nr. 9/N/I
6. Norme de medicina muncii aprobate de MS cu Ord. 1967/25.01.94
7. Norme generale de protectia muncii aprobate cu Ord. 578/DE5840 al MS
8. NGPM emise prin Ordinul Ministerului Muncii si Protectiei Sociale (MMPS) nr. 578/1996
9. Norme specifice de protectia muncii pentru manipularea, transportul prin purtare cu mijloace nemecanizate si depozitarea materialelor, emise prin Ordinul MMPS nr. 719/1997 (cod57)
10. Hotarare nr. 1048 din 09.08.2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca publicata in MO nr. 722.23.08.2006
11. Hotarare nr. 971/26.07.2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca, publicata in MO nr. 683/09.08.2006
12. Hotarare nr. 1051 din 09.08.2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru manipularea manuala a maselor care prezinta riscuri pentru lucratori, in special de afectiuni dorso-lombare publicata in MO nr. 713/21.08.2006

La executarea lucrarilor, cat si in activitatea de exploatare si intretinere se va urmari respectarea cu strictete a prevederilor actelor normative mentionate care vizeaza activitatea pe santier.

In cele ce urmeaza se prezinta principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor:

- Personalul muncitor sa aiba cunostintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostiinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident
- Sa se faca instructaje si verificari ale cunostiintelor referitoare la NTS cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei.
- Acesta este obligatoriu pentru intregul personalul muncitor din santier, precum si pentru cel din alte unitati, care vine pe santier in interes de serviciu sau interes personal
- Pentru evitarea accidentelor sau a imbolnavirilor, personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau de circulatie prin santier

-
- Aparate de sudura (grupuri de sudura), precum si generatoare de acetilena vor trebui controlate inainte de inceperea lucrului si in timpul executiei sudurilor de catre serviciul mecanic sef al unitatii sau al santierului respectiv
 - Se precizeaza ca, anterior inceperii lucrarilor, constructorul va depista cu mare atentie, existenta in zona a tuturor lucrarilor subterane (cabluri, conducte, canalizari), luand, impreuna cu beneficiarul, toate masurile corespunzatoare sigurantei in exploatare a lucrarilor existente
 - Se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase. Aceleasi norme vor fi respectate de beneficiar si de executant.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii
- Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale
- Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei
- Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Noua constructie va fi realizata pe structura metalica cu invelitoare din policarbonat, cu folosirea de materiale fara a fi periculoase pentru mediu.

In vederea realizarii obiectivului propus nu este necesara dezafectarea altor cladiri existente sau alte lucrari de demolare.

In situatia incetarii activitatii spalatorii, dezafectarea, postutilizarea si refacerea amplasamentului se va face in conformitate cu OUG 195/2005 – Legea Protectiei Mediului (aprobata prin Legea nr. 265/2006 si modificata si completata prin OUG 164/2008).

Intocmit,
arh. Ioana Teodorescu