

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:
“Refacere podeț pe DC71B, punct “Gârla Rece” din comuna Lapoș “

II. Titular:
COMUNA LAPOS
Sediul: Comuna LAPOS, Jud. Prahova
Primar: TIRLEA DUMITRU
CONSTANTIN
Email: primarialapos@yahoo.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Rezumat al proiectului

Suprafața zonei studiate este de **2371 mp.**

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995.

Realizarea investiției va avea următoarele efecte pozitive :

- ✓ îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- ✓ îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- ✓ creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.
- ✓ dezvoltarea economică a zonei;
- ✓ îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;

- ✓ îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- ✓ asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- ✓ crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- ✓ crearea de noi locuri de muncă;
- ✓ asigurarea mobilității forței de muncă;
- ✓ îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- ✓ creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- ✓ reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă

Varianta constructivă de realizare a investiției

➤ Traseul în plan și profilul longitudinal

În plan, traseul proiectat, ca urmare a solicitărilor Beneficiarului și a situației existente în teren, privind limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent cu menținerea platformei drumului în limita domeniului public pentru evitarea exproprierilor.

Din punct de vedere al traseului în plan, tronsonul însumează o lungime totală de 51,36 m și este caracterizat printr-un singur aliniament.

Lucrările prevăzute în prezenta documentație au în vedere asigurarea subtraversării pârului Valea Izvoru cel Mare, punct Gârla Rece, pe sub drumul comunal DC 71B prin intermediul podețului proiectat aferent tronsonului de drumului.

Viteza de proiectare pentru care au fost dimensionate elementele de drum este de 25 km/h.

Elementele geometrice în plan au fost stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de bază de 25 km/h.

Linia roșie proiectată urmărește linia actuală a terenului cu racordarea la capetele gropi de săpătură rezultate în urma lucrărilor de terasamente necesare pentru execuția podețului.

➤ Amenajarea în profil transversal

Conform prevederilor STAS 863-85 și STAS 10144/1-90 și ținând cont de configurația drumului comunal și de încadrarea în limitele de proprietate, proiectarea s-a realizat, având în vedere că traficul ce se desfășoară este un trafic ușor, de intensitate redusă, iar drumul este încadrat ca drum de interes local, drumurile se vor realiza ca:

DC 71B km 0+370

- | | |
|----------------------------------|----------|
| • Lățime platformă | 7.40 m |
| • Lățime parte carosabilă | 2x2.00 m |
| • Lățime acostament consolidat | 2x0.50 m |
| • Pantă transversală carosabil | 2.5% |
| • Pantă transversală acostamente | 2.5% |

Pentru scurgerea apelor se va amenaja o rigolă betonată pe ambele părți ale drumului comunal cu deversare în albia amenajată.

➤ **Sistem rutiere**

La stabilirea structurii rutiere s-a ținut seama de Expertiza Tehnică și de recomandările Verificatorului Tehnic atestat M.L.P.A.T. respectiv pentru drumul comunal DC 71B supus refacerii în cadrul proiectului s-a adoptat următoarea structură rutieră pentru partea carosabilă:

Sistem rutier parte carosabilă:

- Strat de uzura BA16 rul50/70(EB16rul50/70) 4 cm
- Strat de legătură BA 22,4 leg 50/70 6 cm
- Strat de piatra sparta 15 cm
- Strat de balast 20 cm

Sistem rutier acostamente:

- Acostamentele se vor realiza din balast

➤ **Scurgerea apelor**

În profil transversal, evacuarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va realiza prin adoptarea unei pante transversale de 2,5% pentru partea carosabilă și de 4% pentru acostamente, spre șanțuri.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut realizarea unor șanțuri noi de beton triunghiulare clasa C30/37 de 10 cm grosime și la marginea părții carosabile.

Șanțurile de beton triunghiulare vor avea adâncimea de 40cm și panta de 2:3 dinspre platforma drumului și 1:1 spre exterior, variabilă în funcție de limitele de proprietate.

➤ **Lucrări de podeț**

Obiectivul propus prin prezenta documentație tratează lucrările de refacere a drumului comunal DC 71B argumentate de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale.

Pentru eliminarea punctului periculos s-au luat în considerare condițiile de teren specific amplasamentului, soluția optimă fiind realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate tip C2 pentru remediarea, daunelor produse de viiturile din toamna anului 2019 pe drumul comunal DC 71B la km 0+370.

Refacerea drumului comunal prin execuția podețului nou va asigura continuitatea drumului în parametri normali de funcționare, precum și accesul în siguranță către satul Pietricica.

Podețul nou se va realiza din elemente prefabricate tip C2 așezate pe o fundație din beton simplu de 1,10 m grosime. Capetele amonte și aval vor fi echipate cu aripi prefabricate tip A2.

În podeț se va amenaja un pereu de beton clasa C30/37 ce va fi măginit de o saltea de anrocamente de 2,00m lungime.

Pentru asigurarea siguranței circulației s-au prevăzut parapete direcționale tip H1 la marginea platformei drumului.

Pentru realizarea lucrărilor de execuție circulația se va devia pe o rută ocolitoare DJ 235 către satul Pietricica.

➤ **Lucrări de siguranță circulației**

- Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

- Semnalizarea rutiera permanentă

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje longitudinale – delimitarea părții carosabile

Scopul lucrarilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte precum și pentru presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- proiectul nu este sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001);
- folosinte actuale ale amplasamentului: amplasamentul este liber de constructii;

Vecinatatile terenului conform planurilor de situatie anexate la dosar.

Podetul propus pentru refacere se inscrie in reseaua de drumuri comunale DC 71B de pe teritoriul administrativ al comunei Lapos.

Conform HG261/94 și OG2/94 – categoria de importanță a construcției-C.

Conform P100/92 – clasa de importanță a construcției – V

Astfel conceput și realizat, obiectivul nu are efecte semnificative asupra mediului deoarece la realizarea lui se folosesc doar materiale care nu afectează mediul înconjurător.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) protectia calitatii apelor:

a1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Nu este cazul

a2. statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu sunt prevazute astfel de instalatii.

b) protectia aerului

b1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada executiei lucrarilor, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de lucrari.

De asemenea, operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari.

b2. instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu sunt prevazute astfel de instalatii.

b) protectia aerului

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

c1. sursele de zgomot si vibratii

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele ce vor functiona in cadrul organizarii de santier. Activitatile generatoare de zgomot si vibratii sunt reprezentate de activitatile de excavare pentru fundatii, pregatirea drumurilor, transporturile de materiale.

In perioada de functionare principala sursa de zgomot va fi traficul auto.

c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului

Nu este accesibila in faza de realizare a obiectivului optiunea de reducerea zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, tinand cont ca este vorba de utilaje si autovehicule.

d) protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

e) protectia solului si subsolului

e1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

In perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructii sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrarilor de amenajare, precum si depozitarea necontrolata a materialelor folosite si a deseurilor rezultate, direct pe sol, in recipienti neetansii sau in spatii

amenajate necorespunzator. In caz accident, poluantii se pot transfera catre subsol si apa freatica.

e2. lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului
Nu este cazul

. f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

f2. lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii

Nu sunt necesare astfel de lucrari/dotari.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In zona nu sunt prezente obiective de interes public.

Dotarile pentru protectia factorilor de mediu aer, apa, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane.

h) prevenirea si gestionarea deeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deeurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz in faza de constructie.

Denumirea deeurului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deeurului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare	Eliminare in depozit deeurii inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate

Cabluri	S	17 04 11	Lucrari de racord si retele	Nu se pot estima la	Valorific are prin
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta),	Nu se pot estima la aceasta faza	Depozit de deseuri inerte sau valorificar
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decat cele	S	17 01 07	Lucrari de constructie si amenajri interioare (tencuieli, sparturi gresie,		Eliminare in depozit de deseuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrari de construire (scara)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorific are prin
Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si		Valorific are prin unitati specializ ate
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si		Valorific are prin unitati specializ ate
Deseuri municipale amestecat e	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada	Cca. 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservi	Nu se pot estima la aceasta	Valorific are prin unitati
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	S S	20 03 04	Rampa spalare roti autovehicule la iesire din	Cantitati variabile, functie de traficul de	Eliminare prin unitati specializat e

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament.

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul. Nu se vor utiliza astfel de substante.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip si diferite sorturi de pietris, precum si apa.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect, se preconizeaza ca acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta, urmand sa se inregistreze o usoara presiune in timpul lucrarilor.

Factor de mediu apa

In zona exista conducta de alimentare cu apa.

In apropierea obiectivului nu exista niciun curs de apa de suprafata care sa poata fi afectat de activitatea propusa. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului. Lucrarile de modernizare nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica.

Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influența asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare a traficului generat de utilajele și autovehiculele implicate în lucrări. Acestea vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

De asemenea, în ambele etape de dezvoltare a proiectului va exista presiune urmare a traficului generat.

În cazul proiectului propus, nu se preconizează ca acesta să se constituie, prin natura lui și tipurile de emisii în aer care îi sunt asociate în cele două faze de dezvoltare (implementare și funcționare), într-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scară atât de redusă și să fie cuantificabil pentru sănătatea populației din zonă.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente și utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare.

Factor de mediu sol/subsol

În prezent, impactul direct în zona construită se înregistrează pe termen lung, pe perioada de viață a construcțiilor.

Nu se va înregistra impact indirect asupra solului urmare a activităților proiectului.

Se va interzice efectuarea de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării pentru a evita scapări accidentale de produs petrolier și se va achiziționa material absorbant. Se va interveni prompt în cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasării proiectului față de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situează în afara zonelor de interes conservativ. Nu s-au identificat cai de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulativ) asupra acestei zone urmare a implementării proiectului propus.

Zona este antropizată, cu utilizări mixte (rezidențiale și prestări servicii).

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrări limitate în timp nu se prognozează un impact negativ cuantificabil asupra calității biodiversității din zona învecinată.

Peisajul

În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Se va

inregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului.

Prin realizarea obiectivului nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul natural.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera urmatoarele aspecte:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone incluse deja intr-o zona urbana, cu destinatie de drumuri.
- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;
- nu se modifica in mod esential valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Impactul vizual se va inregistra la nivelul locuitorilor din zona. Efectele vizuale vor varia functie de numarul si sensibilitatea receptorilor. Nu este insa un tip de folosinta care sa determine schimbari majore in modul in care receptorii, in special localnicii ce acceseaza zona, percep amplasamentul.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul Comunei Calugareni, urmare a proiectului propus.

Masurile propuse pentru protectia calitatii factorilor de mediu aer, apa, sol vor avea impact pozitiv si asupra conservarii sanatatii populatiei.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deseurilor.

Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare a mediului.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

In scopul realizarii obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de santier in cadrul terenului. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor in vigoare.

Zona O.S. va fi imprejmuita temporar cu panouri. Platforma O.S. va fi pietruită.

Se va amenaja si o zona pentru parcare auto si parcareutilaje.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire, amplasamentul organizarii de santier va fi eliberat de toate materialele.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari, se va salubriza.

Dupa finalizarea perioadei de exploatare a obiectivului urmeaza etapa de dezafectare, care va fi data de durata de functionare a imobilului.

Lucrarile de dezafectare se vor face in conditii de protectie pentru calitatea factorilor de mediu.

XII. Anexe-piese desenate

- plan de situatie

Titular ,
Comuna Lapos

Data: IUNIE 2022