

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE MENAJERA ÎN COMUNA CEPTURA, JUDEȚUL PRAHOVA”

II. TITULAR:

- PRIMĂRIA *Comunei CEPTURA, Județul Prahova*
- Comuna Ceptura, județul Prahova, România;
- Tel. +40.244.445.002 / +40.244.445.662;
- Persoana de contact:
- Responsabil pentru protecția mediului:

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) Un rezumat al proiectului;

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE:

Indicatorii principali ai investiției sunt după cum urmează:

Nr crt.	Denumire Lucrari de investitie	U.M	Cantitate
	Sistem de canalizare menajera		
1	Retea de canalizare menajera PVC SN 4	m	733
2	Statii pompare apa uzata	buc	3

Sistem de canalizare menajera

Rețelele se vor realiza din teava de PVC SN4 cu diametrul de DN250mm, în lungime de 733,0 m, cu următoarea configurație:

Nr crt	Denumire Strada	Lungime (m)
1	Str. Sisman	206
2	Str. Coarfa	45
3	Str. Banita	94
4	Str. Stoenui	40

Nr crt	Denumire Strada	Lungime (m)
5	Str. Zota	77
6	Str. Parcalabu	104
7	Str. Stanila	102
8	Str. Manolache	65
Total		733

Descarcarea apei menajere din rețeaua proiectată se va face în rețeaua existentă din localitate, după cum urmează:

- Strazile Sisman, Coarfa și Banita se vor descarca în conducta existentă de pe Str. Sisman, printr-o stație de pompare SPAU 1;
- Str. Stoenui se va descarca gravitațional în conducta existentă de pe Str. Sisman;
- Str. Zota se va descarca în conducta existentă de pe Str. Primaverii, printr-o stație de pompare SPAU 2;
- Str. Manolache se va descarca gravitațional în conducta existentă de pe Str. Parcalabu;
- Strazile Parcalabu și Stanila se vor descarca în conducta existentă de pe Str. Parcalabu, printr-o stație de pompare SPAU 3.

Conductele se vor amplasa pe mijlocul drumului, în acostamentul drumului, pe trotuar sau în spațiul verde în funcție de spațiul disponibil, de categoria drumului, precum și de celelalte utilități existente. Traseul rețelilor proiectate va respecta planurile de situație, iar adăncimea de montaj conform detaliilor din profilele longitudinale anexate, întocmite pe fiecare stradă în parte. Profilele longitudinale s-au elaborat cu respectarea cotelor din ridicările topografice executate pe teren.

Îmbinările conductelor vor asigura o perfectă etanșeitate, precum și posibilitatea preluării tuturor eforturilor statice și dinamice.

Deasupra stratului de nisip acoperitor se va așeza o bandă din material plastic de culoare maro cu inserție metalică cu inscripția – ATENȚIE! CONDUCTA CANALIZARE.

Odată cu realizarea rețelei de canalizare, se va executa și racordarea tuturor utilizatorilor la aceasta.

Racordurile vor fi realizate din teava din PVC, SN4, De 160 mm și vor fi racordate în principal în căminele de vizitare amplasate pe colectorul de canalizare, pe principiul racordului pieptene.

Pentru situațiile în care această soluție nu este posibilă, conductele de racord se vor conecta la conducta colectoră prin intermediul unui teu redus la 45° din PVC sau prin intermediul unei articulații sferice.

Amplasarea exactă a racordurilor noi se va stabili la executia lucrărilor împreună cu Beneficiarul, în funcție de poziția instalației interioare a consumatorului, de spațiul existent și de utilitățile din zonă.

Caminele de racord se vor amplasa în principal la limita de proprietate, pe teren public. În situațiile în care nu există spațiu suficient, amplasarea se poate face și în incinta proprietății consumatorului, numai cu acordul acestuia și prin încheierea unui acord notarial între proprietar și compania de apă.

În zonele unde străzile sunt nou asfaltate și se află încă în garanție, conductele de racord se vor executa folosind subtraversări prin foraj dirijat.

Pe toată lungimea rețelei de canalizare s-au prevăzut un număr total de 42 racorduri la proprietăți

Lungimea medie a conductei de racord a fost considerată de $L = 15$ m pe racord.

Pe conductele de canalizare care fac obiectul proiectului s-a prevăzut un număr de 33 camine de vizitare și intersecție și de decantare, cu alcatuire conform STAS 2448-82.

Caminele de intersecție și vizitare sunt amplasate la maximum 60 m între ele (pe aliniamente), conform planurilor de situație și a profilelor longitudinale.

Caminele amplasate înaintea stațiilor de pompare vor fi camine de decantare. Conducta de canalizare va intra și va ieși în/din caminul de decantare la o distanță de 0,5 m față de radier. Volumul rezultat între radiatorul conductei și radiatorul caminului va folosi ca și decantor pentru corpurile solide de mari dimensiuni. Pe conducta de admisie în camin va fi montată o vana stavilă, pentru izolare în cazul curățării caminului. (camine incluse în numărul total de camine specificat mai sus).

Stații de pompare apă uzată

Stațiile de pompare apar ca necesare pentru pomparea apelor uzate în diferite puncte ale rețelei de canalizare acolo unde relieful terenului nu permite curgerea gravitațională a apelor uzate.

Având în vedere structura reliefului din zona extinderii rețelei de canalizare, s-a stabilit un număr de 3 stații de pompare a apelor menajere care pompează apele uzate în colectorul cel mai apropiat, de unde curgerea apelor uzate este gravitațională. Stațiile de pompare vor fi prefabricate, carosabile, complet îngropate.

Lucrările implementate prin proiectul de față furnizează 3 stații de pompare de-a lungul rețelei de canalizare. Stațiile de pompare sunt echipate cu 1+1 pompe (1A+1R), cu capacitatea calculată în funcție de debitul colectat și de înălțimea de pompare necesară pe refulare.

Caracteristicile spațiilor se regăsesc în tabelul de mai jos:

Nr. Crt	Stafia de pompare	Nr. pompe	De cond. intrare SPAU	Lungime cond. reful.	De cond. Reful.	Q	Hp
1	SPAU 1	1+1	250	213	90	1.00	7.00
2	SPAU 2	1+1	250	89	90	1.00	4.00
3	SPAU 3	1+1	250	8	90	1.00	3.00

b) Justificarea necesității proiectului;

Scopul principal al acestor lucrari este satisfacerea cerintelor de consum si a exigentelor de calitate impuse de normele interne si europene, odata cu aderarea Romaniei la Comuniunea europeana.

- Îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului
- creșterea competitivității teritoriului în vederea atragerii de investitori;
- valorificarea potențialului turistic, istoric și cultural în zona.

c) Valoarea investiției;

Valoarea investiției este de : **1.331.667,38 LEI FĂRĂ TVA.**

d) Perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă este de 6 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusive orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile de situație și amplasamente sunt anexate la prezentul memoriu, pe suport de hartie, precum și în forma digital.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Caracteristicile rețelei propuse:

Denumire	Lungime (m)	Suprafața afectată de lucrări (m ²)
Strazi	733	696
TOTAL	733	696

Indicatorii principali ai investiției sunt după cum urmează:

Nr crt.	Denumire Lucrari de investittie	U.M	Cantitate
	Sistem de canalizare menajera		
1	Retea de canalizare menajera PVC SN 4	m	733
2	Statii pompare apa uzata	buc	3

Sistem de canalizare menajera

Rețelele se vor realiza din teava de PVC SN4 cu diametrul de DN250mm, în lungime de 733,0 m, cu următoarea configurație:

Nr crt	Denumire Strada	Lungime (m)
1	Str. Sisman	206
2	Str. Coarfa	45
3	Str. Banita	94
4	Str. Stoenoiu	40
5	Str. Zota	77
6	Str. Parcalabu	104
7	Str. Stanila	102
8	Str. Manolache	65
Total		733

Descarcarea apei menajere din rețeaua proiectată se va face în rețeaua existentă din localitate, după cum urmează:

- Strazile Sisman, Coarfa și Banita se vor descarca în conducta existentă de pe Str. Sisman, printr-o stație de pompare SPAU 1;
- Str. Stoenoiu se va descarca gravitațional în conducta existentă de pe Str. Sisman;
- Str. Zota se va descarca în conducta existentă de pe Str. Primaverii, printr-o stație de pompare SPAU 2;
- Str. Manolache se va descarca gravitațional în conducta existentă de pe Str. Parcalabu;
- Strazile Parcalabu și Stanila se vor descarca în conducta existentă de pe Str. Parcalabu, printr-o stație de pompare SPAU 3.

Conductele se vor amplasa pe mijlocul drumului, în acostamentul drumului, pe trotuar sau în spațiul verde în funcție de spațiul disponibil, de categoria drumului, precum și de celelalte utilități existente. Traseul rețelelor proiectate va respecta planurile de situație, iar adăncimea de montaj conform detaliilor din profilele longitudinale anexate, întocmite pe fiecare stradă în parte. Profilele longitudinale s-au elaborat cu respectarea cotelor din ridicările topografice executate pe teren.

Îmbinările conductelor vor asigura o perfectă etanșitate, precum și posibilitatea preluării tuturor eforturilor statice și dinamice.

Deasupra stratului de nisip acoperitor se va așeza o bandă din material plastic de culoare maro cu inserție metalică cu inscripția – ATENȚIE! CONDUCTA CANALIZARE.

Odată cu realizarea rețelei de canalizare, se va executa și racordarea tuturor utilizatorilor la aceasta.

Racordurile vor fi realizate din teava din PVC, SN4, De 160 mm și vor fi racordate în principal în căminele de vizitare amplasate pe colectorul de canalizare, pe principiul racordului pieptene.

Pentru situațiile în care această soluție nu este posibilă, conductele de racord se vor conecta la conducta colectoare prin intermediul unui teu redus la 45° din PVC sau prin intermediul unei articulații sferice.

Amplasarea exactă a racordurilor noi se va stabili la executia lucrărilor împreună cu Beneficiarul, în funcție de poziția instalației interioare a consumatorului, de spațiul existent și de utilitățile din zonă.

Caminele de racord se vor amplasa în principal la limita de proprietate, pe teren public. În situațiile în care nu există spațiu suficient, amplasarea se poate face și în incinta proprietății consumatorului, numai cu acordul acestuia și prin încheierea unui acord notarial între proprietar și compania de apă.

În zonele unde străzile sunt nou asfaltate și se află încă în garanție, conductele de racord se vor executa folosind subtraversări prin foraj dirijat.

Pe toată lungimea rețelei de canalizare s-au prevăzut un număr total de 42 racorduri la proprietăți

Lungimea medie a conductei de racord a fost considerată de $L = 15$ m pe racord.

Pe conductele de canalizare care fac obiectul proiectului s-a prevăzut un număr de 33 camine de vizitare și intersecție și de decantare, cu alcatuire conform STAS 2448-82.

Caminele de intersecție și vizitare sunt amplasate la maximum 60 m între ele (pe aliniamente), conform planurilor de situație și a profilelor longitudinale.

Caminele amplasate înaintea stațiilor de pompare vor fi camine de decantare. Conducta de canalizare va intra și va ieși în/din caminul de decantare la o distanță de 0,5 m față de radier. Volumul rezultat între radiatorul conductei și radiatorul caminului va folosi ca și decantor pentru corpurile solide de mari dimensiuni. Pe conducta de admisie în camin va fi montată o vana stavilă, pentru izolare în cazul curățării caminului. (camine incluse în numărul total de camine specificat mai sus).

Stații de pompare apă uzată

Stațiile de pompare apar ca necesare pentru pomparea apelor uzate în diferite puncte ale rețelei de canalizare acolo unde relieful terenului nu permite curgerea gravitațională a apelor uzate.

Având în vedere structura reliefului din zona extinderii rețelei de canalizare, s-a stabilit un număr de 3 stații de pompare a apelor menajere care pompează apele uzate în colectorul cel mai apropiat, de unde curgerea apelor uzate este gravitațională. Stațiile de pompare vor fi prefabricate, carosabile, complet îngropate.

Lucrările implementate prin proiectul de față furnizează 3 stații de pompare de-a lungul rețelei de canalizare. Stațiile de pompare sunt echipate cu 1+1 pompe (1A+1R), cu capacitatea calculată în funcție de debitul colectat și de înălțimea de pompare necesară pe refulare.

Caracteristicile spațiilor se regăsesc în tabelul de mai jos:

Nr. Crt	Stafia de pompare	Nr. pompe	De cond. intrare SPAU	Lungime cond. reful.	De cond. Reful.	Q	Hp

1	SPAU 1	1+1	250	213	90	1.00	7.00
2	SPAU 2	1+1	250	89	90	1.00	4.00
3	SPAU 3	1+1	250	8	90	1.00	3.00

IV. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Străzile vizate de prezenta documentație tehnică se află pe raza comunei Ceptura, județul Prahova.

Străzile se află în intravilanul comunei Ceptura, județul Prahova.

Străzile studiate în prezenta documentație au o lungime cumulată de 733 m.

În prezent, pe strazile studiate, nu există sistem de canalizare menajeră. Lucrările propuse să se execute vor păstra trama stradală a strazilor.

Drumurile de exploatare studiate în cadrul proiectului nu traversează nici un curs / fir de apă.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

- Sursele de poluanți

Poluarea apelor specifică circulației rutiere poate fi definită prin:

- poluare sezonieră
- poluare cronică
- poluare accidentală

Poluarea sezonieră este determinată de substanțele împrăștiate pe drum în timpul iernii pentru topirea gheții și / sau îmbunătățirea aderenței. Se împrăștie, în mod curent, sare pentru topirea gheții și / sau nisip pentru îmbunătățirea aderenței. Ambele nu sunt substanțe poluante pentru apele de suprafață sau subterane.

Poluarea cronică este determinată de acumularea pe carosabil a substanțelor poluante rezultate din arderea incompletă a carburanților și uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substanțe poluante sunt spălate de pe carosabil de apele din precipitații. Deși aprecierile din literatura de specialitate sunt foarte diferite privind cantitățile de substanțe poluante ce se acumulează pe drum.

În cazul realizării lucrărilor aceste substanțe vor fi preluate de rigole și evacuate în mod controlat, la podețe asigurând prin aceasta protecția apelor de suprafață și subterane din zonă.

Poluarea accidentală se poate produce în cazul accidentelor de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe periculoase. Prevederile proiectului ce se referă la marcaje și semnalizări au în vedere reducerea riscului accidentelor.

Nu sunt factori de poluare a apelor în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

Se va acorda o atenție deosebită epurării apelor de deversare în emisar. Sursele potențiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respectiv circulația utilajelor și a mijloacelor de transport.

Perioadele de iarnă nu sunt favorabile execuției construcțiilor, ca urmare poluarea sezonieră nu va avea efecte notabile.

În perioadele de activitate pe șantier, cantitățile de pulberi sedimentabile pot fi mai mari decât în perioada de exploatare.

Termenul de „pulberi sedimentabile” se referă la particulele fine ce pot fi antrenate de vânt din punctele de lucru sau din depozitele de materiale granulare.

Apele de șiroire pot produce eroziuni și antrenarea unor cantități importante de particule de pământ de diverse dimensiuni (argile, prafuri, nisipuri și chiar pietriș).

Riscul poluărilor accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție, cu carburanți). Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

- Măsură pentru diminuarea impactului:

În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Întreținerea utilajelor (reparații, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorită conținutului variat de aditivi introduși pentru a le îmbunătăți performanțele;

Se recomandă ca platformele bazelor de producție să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante.

Tot pentru bazele de producție, trebuie avut în vedere ca platformele de întreținere și spălare a utilajelor să fie realizate cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale (rezultate de la spălarea mașinilor),

a uleiurilor, a combustibililor, și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic, iar depunerile să fie transportate la cea mai apropiată stație de epurare.

Constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea apei și a florei și faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

2. PROTECȚIA AERULUI

- Surse de poluanți

Emisiile poluante ale gazelor de eșapament sunt principala sursă de poluare a aerului pe aceste drumuri.

Referitor la concentrațiile la emisie, în cazul circulației rutiere, valorile maxime se înregistrează la marginea părții carosabile și scad rapid în exterior. Se apreciază că, pentru drumul analizat, aportul circulației rutiere la poluarea de fond a zonei, nu va depăși CMA.

Poluarea potențial periculoasă se referă la oxizii de azot - NOx. Trebuie avut în vedere că valorile potențiale de mai sus se pot atinge în condiții atmosferice foarte defavorabile (vânt cu viteză mai mică de 2 m/sec, direcția vântului perpendiculară pe drum).

Concentrațiile potențiale maxime de la marginea platformei drumului se reduc substanțial în exteriorul acestuia; la 10 m lateral concentrațiile reprezintă 60% din cele maxime, la 20 m - 40% și la 50 m -25%.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zonă, se apreciază că poluarea aerului nu pune în pericol sănătatea populației. Mai mult, în lipsa lucrărilor, traficul s-ar desfășura în aceleași condiții de fluentă necorespunzătoare a circulației și cu emisii specifice mai ridicate. Prin amenajarea drumului, poluarea generală a zonei se va reduce.

Nu sunt alți factori de poluare a aerului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

Pe ansamblu, în perioada de execuție a lucrărilor, poluarea aerului rezultată din activitatea de construcții, este nesemnificativă; local, în punctele de lucru de concentrare a utilajelor, se pot atinge valori semnificative ale concentrațiilor la emisie, valori ce nu vor depăși CMA.

Execuția lucrărilor va necesita circulația unui parc important și diversificat de mașini, utilaje și echipamente (transportoare de materiale și utilaje, buldozere, vehicule care transporta muncitori etc.), fapt care va genera temporar noxe și va perturba astfel mediul înconjurător.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate surse de poluare aer sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor (excavații, asternerea mixturii asfaltice, etc), posibilitatea sporită de înregistrare

a unor accidente ca urmare a interacțiunii traficului specific șantierului cu cel riveran. De asemenea, bazele de producție pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de producție al emulsiilor sau al mortarelor în cazul utilizării unor instalații nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezintă neetanseități, depozitării necorespunzătoare a materialelor, a carburanților, întreținerii utilajelor.

În mod uzual evaluările privind emisiile de poluanți în atmosferă ca urmare a execuției unor astfel de lucrări (atât cei proveniți de la traficul rutier spre și de la șantier, cât și cei de la stațiile de emulsii) arată că acestea au valori inferioare concentrațiilor maxime admisibile conform reglementărilor în vigoare - astfel încât nu se preconizează efecte adverse însemnate pentru populația din localitate.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emisi în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate spune că se va evita poluarea aerului.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de construcție sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (după finalizarea lucrărilor), dat fiind și faptul că traficul auto se va dirija pe porțiuni, pe o singură bandă.

- Măsuri pentru diminuarea impactului

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

- Sursele de zgomot și vibrații

Sursa principală de zgomot și vibrații pentru obiectivul analizat este reprezentată de circulația rutieră.

Nivelul de zgomot acceptat conf. SREN 10.009/2018 « Limite admisibile ale nivelului de zgomot » nu este depășit pentru sectorul de drum analizat.

În proiect sunt adoptate soluțiile curente de reducere a nivelului de zgomot (fundății corespunzătoare). Apreciem că nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabilă și pentru vibrațiile produse de circulație.

Nivelele de zgomot sunt reduse (sub 50 dB(A) lateral drumului. Prin fluentizarea circulației, zgomotul lateral drumului se reduce.

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și/sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal. În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor și în imediată apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul $a_{Leq} = 90$ dB(A).

Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. Se apreciază că în timpul execuției, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru. Lucrările de construcție pentru drumuri (săpături și umpluturi în ampriza drumurilor, vehicularea materialelor de construcție, etc.) implică folosirea unor grupuri de utilaje specifice. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate:

- buldozere Lw « 115 dB(A)
- incarcatoare Wolla Lw « 112 dB(A)
- excavatoare Lw « 117 dB(A)
- screpere Lw « 110 dB(A)
- autogredere Lw « 112 dB(A)
- finisoare Lw « 115 dB(A)
- basculante Lw « 107 dB(A)

Aceste evaluări se referă în general la utilaje de construcții uzate fizic sau moral. Aceste estimări pot fi folosite în mod acoperitor. Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot, constituie în sine un factor determinant în reducerea efectelor negative comparativ cu evaluările uzuale pentru privind nivelul zgomotului. Deci, o măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor eminate de utilaje în cadrul lucrărilor de rețele edilitare o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotarea ofertanților pentru lucrările de construcții, putându-se prevedea de către proiectant obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de rețele edilitare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de până la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier prin localități cautându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotului un număr cât mai mic de persoane.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de construcție sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (după finalizarea lucrărilor).

Aprecierea globală ca impactul sonor al drumului în timpul operării este superior celui din timpul execuției trebuie considerată orientativă. Astfel o posibilitate de reducere a poluării fonice în perioada de după finalizarea

lucrărilor o reprezintă limitarea accesului pe anumite drumuri a vehiculelor cu gabarit mare care pe langa poluarea fonica, are si un impact negativ asupra duratei de exploatare a drumurilor.

În cadrul proiectului se vor avea în vedere orice masuri necesare de protecție a populației împotriva zgomotului produs de trafic (mai ales după finalizarea lucrărilor), în măsura în care astfel de masuri vor fi fezabile sub aspect tehnic și financiar. În zone critice, în funcție de rezultatele estimărilor privind zgomotul, vor putea fi propuse masuri speciale de reducere a efectelor zgomotului în situația în care nivelul de zgomot actual și cel prognozat este ridicat prin comparație cu reglementările în domeniu.

Echipamente sau masuri de protecție împotriva zgomotului în timpul construcției.

- Măsurile de protecție împotriva zgomotului sunt următoarele:
- Limitarea la minimum posibil a deplasării prin localități a utilajelor aparținând șantierului și autobasculantelor ce deserveșc șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante.
- Pentru amplasamentele din localitate, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (6.00 - 22.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor.
- Depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și localități.
- Întreținerea permanentă a drumurilor cailor temporare de transport contribuie la reducerea impactului sonor.
- Întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a mortarelor și emulsiilor bituminoase contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora.
- În cazul unor reclamații din partea populației se pot modifica traseele de circulație.
- Menținerea utilajelor în stare de bună funcționare, întreținerea acestora conform cărților tehnice;
- Utilizarea unor utilaje care prin funcționare să producă un nivel redus de zgomot și vibrații.

4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu se vor utiliza surse de radiații.

5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

- Surse de poluanți

Lucrările proiectate ocupă o suprafață de **696 m²**, proprietate a domeniului public. Lucrările proiectate nu necesită ocuparea de suprafețe suplimentare sau exproprieri de terenuri.

Sursele posibile de poluare ale solului și subsolului în perioada de execuție sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigură operații de transport-
incarcare sau alte lucrări;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de șantier,
- pierderi accidentale de ape uzate;
- poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulație ale vehiculelor ce transporta
materiale de construcție, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de
suprafață și subterane, ale vegetației;

Pentru organizarea de șantier, va fi necesară ocuparea temporară a unui teren, **500 m², pus la dispoziție de UAT Comuna Ceptura**; la terminarea lucrărilor, aceste terenuri ocupate temporar vor fi amenajate conform
folosinței anterioare. Pentru amplasarea organizărilor de șantier, se va solicita avizul autorității de mediu.

Nu va exista un impact direct asupra componentelor subterane, lucrările în sine fiind de natură să
protejeze atât solul cât și subsolul (lucrări de drenaj, scurgere a apelor).

Subsolul va fi afectat în condițiile în care:

- ape poluate provenite de la activitățile de șantier se vor infiltra în stratele inferioare poluând inclusiv
apele freatice;
- deșeurile din construcții, uleiuri, motoare nu vor fi îndepărtate imediat de pe sol.
- Măsurile de protecție a solului și subsolului:
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Se va delimita
fizic, cu exactitate, ampriza, astfel încât să nu se producă distrugerile inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pământul excavat astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie;
- solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi însămânțat;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier
vor fi depozitate în gropi amenajate, conform cu indicațiile autorităților locale;
- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se
colectează controlat, în puștele speciale, care se golește periodic. Activitățile de colectare și evacuare periodică a
deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitatea de poluare a solului și subsolului.
- corespondența cu prevederile proiectului a naturii pământului și a tehnologiei de compactare pentru
fundatii;

Măsurile de diminuare a impactului sunt identice cu cele pentru protecția apelor
subterane și solului:

- în incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafața pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic.
- Apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltratii în sol, apa uzată stocată urmând a fi vidanjată periodic.
- Intretinerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată.
- constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Lucrările de amenajare, care fac obiectul proiectului, în ansamblu, au efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului. Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații și cele de apărare a drumului vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumului și înmlăștinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

Lucrările proiectate se încadrează în actuala ampriză a străzilor studiate.

Se vor ocupa temporar suprafețe de teren pentru organizarea de șantier, în comuna Ceptura, **500 mp**. Amplasamentul va fi avizat de autoritatea de mediu. În final, aceste suprafețe vor fi amenajate conform folosinței anterioare șantierului.

Proiectul se derulează pe teritoriul comunei Ceptura. Drumul este existent, prin prezentul proiect efectuându-se o extindere a rețelei de canalizare existente.

Având în vedere că nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren se estimează că nu sunt susceptibile a fi afectate zonele geografice traversate de drum.

Sunt prevăzute cheltuieli pentru amenajări prin plantarea vegetației corespunzătoare. Zonele se vor reamenaja astfel încât să conducă la influențe favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ mediu, temporar, de mică amploare asupra florei - suprafețe verzi care vor fi dezafectate temporar, precum și asupra faunei locale care va fi perturbată pe parcursul execuției lucrărilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate și a prezentei umane.

Se poate aprecia că execuția lucrărilor vor avea efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor de șiroire, prin fluentizarea circulației rutiere și reducerea riscului poluărilor accidentale.

Prin aceste măsuri ce se vor lua vor apărea unele influențe favorabile asupra ecosistemelor cum ar fi scăderea gradului de poluare a aerului sau diminuarea volumului de praf.

7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Proiectul se derulează pe teritoriul Comunei Ceptura, județul Prahova.

În perioada execuției, șantierul, va afecta într-o anumită măsură așezările umane din zonă, dar nu sunt obiective de interes public sau așezări umane care să fie afectate în mod deosebit de către lucrare.

Va exista un impact negativ, de scurtă durată, în perioada de execuție prin îngustarea căii de circulație auto, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de lucrările de dezafectare.

Pe perioada execuției lucrărilor de execuție, șantierele pot fi o sursă de insecuritate a traficului, probabilitatea înregistrării de accidente rutiere fiind mult amplificată. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației (conform legislației rutiere), pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit.

Prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluentizarea circulației rutiere în zonă, se asigură condiții corespunzătoare de trafic și condiții mai bune de deplasare, aprovizionare și activitate.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca circulația să se desfășoare pe cât posibil în bune condiții.

O atenție deosebită se va acorda acceselor la proprietățile riverane.

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea mediului social uman:

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucrătorilor în mediul în care aceștia își desfășoară activitatea;

- instruirea lucrătorilor pentru locul de muncă privind normele de securitate;
- verificarea stării instalațiilor și utilajelor;
- precizarea în planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magazinelor de materii prime - încuiate, sigilate;
- stabilirea de posturi de pază;
- execuția de platforme de acces provizorii care se vor desființa la terminarea lucrărilor;
- protejarea cablurilor, conductelor și rețelelor de electrice pe durata executării lucrărilor.

8. PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI / IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor rezulta din decapari si resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.). Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deșeuri rezultate din constructii si demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, pamant si pietre cod 17 05 04,

- deseurile rezultate in timpul execuției lucrărilor precum si cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate in zone speciale pentru tipurile de deșeuri respective dupa obținerea de către antreprenor a aprobarilor necesare de la autoritati;

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta șantierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri-selectiv) in pubele amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic cu ajutorul companiei de salubritatea din zona.

In categoria deșeurilor sunt cuprinse (in cantitati reduse) și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc, de natura diferita fata de tipurile de deșeuri mentionate mai sus. Acestea se vor colecta și evacua separat prin unități de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deșeuri.

9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi cantități reduse de vopsele, adezivi, diluanți, etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

- resursele naturale folosite în construire și funcționare sunt: Nisip, Balast, Piatra Sparta.
- lucrările se desfășoară pe amplasamentul existent al drumului, prin urmare nu se folosesc terenuri suplimentare.
- nu se fac umpluturi cu pământ, prin urmare nu este necesară folosirea solului natural în execuția lucrărilor;

- apele existente în zonă nu vor fi folosite în executarea lucrărilor;
- la executarea lucrărilor, precum și în exploatarea drumului, nu se vor folosi materiale de construcție provenite din zonele traversate de drum. Prin urmare nu va fi afectată biodiversitatea.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Se estimează un impact negativ minor, pe perioada de execuție a proiectului, acesta fiind dat de zgomotul, vibrațiile și praful, apărute în urma lucrărilor de execuție.

Impactul negativ este resimțit , pe perioada executiei lucrarilor, de gospodariile aflate in vecinatatea santierelor in lucru si de catre gospodariile aflate in zona organizarii de santier.

Impactul proiectului se estimează a fi, per total, unul pozitiv, după cum urmează:

- Se va reduce nivelul de zgomot și de vibrații prin îmbunătățirea căii de rulare a drumului;
- Se va reduce cantitatea de praf ridicată în atmosferă ca urmare a traficului prin îmbunătățirea căii de rulare a drumului;
- Se va evita eroziunea solului, cu distrugerea corespunzătoare a florei și faunei, prin colectarea și conducerea apelor pluviale la emisar, în condiții optime.

Impactul pozitiv se va menține pe toată perioada de exploatare a drumului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotarile si masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu sunt:

- Pentru protectia solului, apelor subterne si a apelor de suprafata se propun urmatoarele masuri:

- a) amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru, a colectării apelor pluviale în scopul evitării infiltrării în sol sau scurgerii în apele de suprafață.

b) colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții.

c) dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;

d) colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate

- Pentru protecția aerului:

a) Stropirea agregatelor, anrocamentelor și a drumurilor tehnologice, pentru a împiedica degajarea pulberilor

b) Respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea în noxe;

c) Întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru limitarea emisiilor în atmosferă provenite din arderea carburanților.

- Pentru protecția comunităților umane:

a) Adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;

b) Împrejmuirea incintei șantierului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul

B. se va menționa planul/programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va amenaja pe un teren pus la dispoziție de autoritățile locale și constă în împrejmuirea suprafeței și amplasarea containerelor necesare desfășurării activității.

Organizarea de șantier va fi compusă din clădiri amplasate temporar, doar pe perioada efectuării lucrărilor.

Aceste clădiri pot fi de diverse tipuri:

1. Clădiri funcționale: Birouri, magazine etc.;

2. Cladiri pentru personal: Dormitoare, cantine etc.;
3. Cladiri sanitare: Dusuri, toalete ecologice etc.

Pentru toate cladirile temporare, bransarea la utilitati (apa, canal, curent electric) se va realiza de catre antreprenor cu acordul autoritatilor din comuna Ceptura, judetul Prahova.

In cazul in care in zona amplasarii organizarii de santier nu exista retele, alimentarea cu electricitate se va face cu ajutorul echipamentelor auxiliare (generatoare etc.).

Terenul pus la dispozitie de primaria Comunei Ceptura pentru organizarea de santier are o suprafata de 500 mp.

Se vor ocupa temporar suprafate de teren pentru organizarea de santier. Amplasamentul va fi avizat de autoritatea de mediu. În final, aceasta suprafata va fi amenajata conform folosinței anterioare șantierului.

Strazile, care constituie obiectul lucrarilor de extindere retea canalizare, nu traversează arii protejate.

Se vor amenaja spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii.

Deseurile nu se vor depozita temporar direct pe sol sau in alte locuri, decat in cele special amenajate pentru depozitarea lor. Se vor constitui zone de stocare pentru deseuri in cadrul organizarii de santier. Se va urmări transferul cât mai rapid al deseurilor din zona de generare catre cea de depozitare si in final catre reciclatori.

Impactul asupra mediului este unul neagativ minor produs de catre zgomotul, vibrațiile și praful, apărute în urma transportului materialelor de constructii catre santier si prin traficul utilajelor grele.

Tinand cont ca amplasarea organizarii de santier este intr-o zona putin populata, impactul negativ asupra populatiei este unul minor.

In cazul unor scurgeri de produse petroliere, (uleiuri, motorina de la utilajele de constructii) se va interveni imediat cu material absorbant, care va fi permanent disponibil.

Potentiale surse de poluare cu produse petrolifere :

- buldozere
- incarcatoare Wolla
- excavatoare
- screpere
- autogredere
- finisoare
- basculante

Sub nicio formă nu va fi permisă alimentarea cu combustibil a utilajelor și vehiculelor în alt loc decât în cel prevăzut în mod special.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de funcționare a obiectivului, pentru confirmarea previziunilor, va urmări:

- impactul sonor;
- impactul asupra factorului de mediu aer;
- impactul asupra factorului de mediu apă;
- impactul asupra factorului de mediu sol;

Se apreciază că, pentru perioada de exploatare, nu sunt probleme deosebite de monitorizare a mediului.

În perioada de execuție a lucrărilor este necesară, în principal, monitorizarea respectării proiectului și a normelor specifice activității de construcții.

Circulația va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. Se impun măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor. Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil și limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesită concentrarea utilajelor pe spații reduse ceea ce poate genera depășirea limitelor admise pentru poluarea aerului și zgomot. Nu se admite depășirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depășirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

În timpul execuției se va monitoriza în perimetrul șantierului gospodărirea apelor uzate.

Monitorizarea va urmări, cu prioritate, conținutul de particule în suspensie.

Monitorizarea lucrărilor în perioada de execuție pentru indicatorii aer, ape uzate și zgomot se va efectua prin unități abilitate.

La execuție se vor respecta normele de protecția muncii specifice fiecărei categorii de lucrări în parte, înscrise în normative și legislația în vigoare.

În timpul lucrărilor se va acoperi punctul de lucru cu semnalele prevăzute în instrucțiuni.

Pentru asigurarea unei exploatare fără evenimente rutiere se va semnaliza corespunzător întregul tronson.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE ÎNFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

Se apreciază că nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului, acesta nefiind afectat semnificativ, pe parcursul executării lucrărilor de canalizare.

Lucrarile de refacere care pot fi nominalizate sunt :

- **Compactarea taluzurilor rezultate;**
- **Imprastierea pamantului rezultat in urma sapaturilor;**
- **Curatarea amplasamentului de diversele deseuri rezultate in urma lucrarilor de constructii (resturi de mixturi asfaltice etc.)**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, faunei.

Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderenta pozitiv prin amenajari care reduce poluarea mediului in zona drumului si vecinatatea acestuia.

Trebuie avut in vedere ca executarea lucrarilor asigura derularea in condiții corespunzătoare a traficului pe sectorul studiat.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp.

O serie de masuri de protectie a mediului vor fi stabilite si adoptate in timpul execuției lucrărilor de către antreprenor, in funcție de situatiile intalnite.

Pentru terenurile ocupate temporar de organizarea de șantier este prevăzută, în final, amenajarea corespunzătoare a acestora. Beneficiarul va recepționa amenajarea ecologică și peisagistică a terenurilor riverane drumurilor.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

a. Planul de încadrare în zonă și planul de situație al obiectivului. Planul de situație cuprinde și limitele amplasamentului proiectului. Profiluri longitudinale.

b. Schemele – flux pentru:

4. Procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare – NU ESTE CAZUL

c. Alte piese desenate – NU ESTE CAZUL

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49 / 2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

NU ESTE CAZUL

- XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

NU ESTE CAZUL

- XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

NU ESTE CAZUL

Intocmit,
Ing. Ruxandra Sarbu

