



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /1517/17.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A. (prin proiectant Asocierea S.C. Protelco S.A. - S.C. Instal Service Technology S.R.L.) - reprezentată de VLAD GHEORGHE**, cu sediul în municipiul București, Sectorul 4, str. Mărășești, nr. 4-6, înregistrată la APM Prahova cu nr. 1517/01.02.2023, completata cu nr. și cu nr. 3809/07.03.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 28.02.2023, ca proiectul: **„REABILITARE REȚEA DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE PE STR. PARÂNG, STR. RÂNDUNELELOR (PCbr NR. 20) ȘI BLINDARE TRONSON DE PE STR. VICTORIEI LA INTERSECȚIA CU STR. CARAIMAN, LOC. BREAZA DE JOS, JUD. PRAHOVA, CU CONDUCTE ȘI INSTALAȚII DE RACORDARE MP DIN PE100SDR11”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, orașul Breaza, str. Parâng (nr. cadastral 30888), str. Rândunelelor (nr. cadastral 30878), str. Victoriei (nr. cadastral 30828), str. Caraiman (nr. cadastral 30961), ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.***

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**
- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***
 - b) *Caracteristicile proiectului:*
 - ***dimensiunea și concepția întregului proiect:***

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

Proiectul constă în reabilitarea rețelei de distribuție gaze naturale pe **str. Parang, str.Randunelelor (PCbr nr.20) si blindare tronson de pe str.Victoriei la intersecția cu str.Caraiman, loc.Breaza de Jos,**, în județul Prahova, prin înlocuirea rețelei de gaze naturale existente, din strada Lazului si Padurii, **cu conducte si instalatii de racordare MP din PE100SDR11**

Conducte existente:

Denumire strada	Regim presiune existent	An PIF	Material OL (toli)	L(m)	VANE OL existente	Natura terenului	Nota AMC
PARANG	RP	1994	3"	373	-	PIATRA BOLOVAN ASFALT	7
VICTORIEI	RP	2013	63	1	-		0
TOTAL	-	-	-	374		-	-

Bransamente existente:

Denumire strada	Regim presiune existent	An PIF	Nr.br OL	OL-Dn (toli)	OL-L (m)	Nr.br. PE	PE-Dn (mm)	PE-L (m)	Natura terenului
PARANG	RP	1994,2010, 2019	16	1"	90	-	-	-	PIETRIS TRAVERSE BETON
PARANG	RP	2006,2013, 2015,2020				4	32	27.5	PIETRIS TRAVERSE BETON
PARANG	RP	2006,2008				2	40	8	PIETRIS TRAVERSE BETON
TOTAL	-	-	16	-	90	6	-	35.5	-

TOTAL GENERAL REȚEA CARE SE VA DEZAFECTA = 374 m + 125.5 m = 499.5 m

Conducte propuse:

DENUMIRE STRADA	REGIM PRESIUNE	CATEGORIE REȚEA (tranzit, secundara, terciara)	Diam propus Dn (mm) PE100 SDR 11	L (ml) PE100 SDR 11
PARANG	MP*	TERTIARA	63	511
TOTAL				511

MP * - conducta nou propusa se va racorda in conducta existenta avand regim actual RP, dar se va proiecta si executa in conditii de regim de MP din punct de vedere al distantelor fata de constructii si utilitati, al materialelor folosite si al probelor de presiune.



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Conducta propusa se va cupla la conducta existenta, astfel:

- **PC1** - Conducta PE Dn63mm propusa pe str.Parang, se va racorda in conducta de redusa presiune, PE Dn63mm, existenta pe str.Parang;
- **PC2** - Conducta PE Dn63mm propusa pe str.Parang, se va racorda in conducta de redusa presiune, PE Dn63mm, existenta pe str.Randunelelor;
- **PCbr** – cuplare bransament nou propus la nr.20 in conducta de redusa presiune existenta pe str.Randunelelor (in prezent imobilul este alimentat din str.Parang).

Pentru optimizarea zonei se va blinda conducta PEDn 63mm de pe str.Victoriei la intersectia cu str.Caraiman.

Bransamente propuse:

DENUMIRE STRADA	REGIM PRESIUNE	RACORDAT PE RETEA (secundara, terciara)	BUC BR. HDPE100	Diam propus Dn(mm) HDPE100	L (m) HDPE100	Natura terenului
PARANG	MP*	Tertiara	26	32	118	Pietris
RANDUNELELOR	MP*	Tertiara	1	32	3	Pietris
TOTAL	-	-	27	-	121	-

TOTAL GENERAL REȚEA PROPUSA = 511 m + 121 m = 632 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Branșamentele se vor executa până la limita de proprietate a imobilelor, cu întregirea instalațiilor de utilizare astfel încât aceasta să afecteze cât mai puțin fațada imobilelor.

În cazul branșamentelor comune pentru două numere cadastrale, acestea vor fi înlocuite cu branșamente proprii pentru fiecare număr cadastral.

Fiecare branșament nou va fi prevăzut la capăt cu un post de reglare măsurare (un regulator și unul sau mai multe contoare) care va fi amplasat la limita de proprietate.

Șanțul pentru pozarea conductelor se va realiza prin săpătură mecanizată și manuală, pe tronsoane de 50 m - 100 m, se va poza conducta în șanț după care șanțul se va umple. La terminarea lucrărilor executantul este obligat să readucă terenurile ocupate temporar la starea lor inițială.

. Echiparea conductelor și a branșamentelor în vederea siguranței în exploatare

Pentru siguranță în exploatare, se vor monta:

- răsuflători;
- tuburi de protecție;
- fir trasor;
- vane;
- posturi de reglare.;
- bandă avertizoare cu inițialele operatorului pentru o identificare cât mai ușoară

Conductele și branșamentele existente, din oțel izolat cu bitum, se vor dezafecta.

Dezafectarea se va realiza prin scoaterea din pământ a conductelor și a branșamentelor de oțel, și aducerea terenului la starea inițială

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja în vecinătatea traseului rețelei de gaze naturale.

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea lucrărilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

- *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* - nu este cazul;
- *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

Deșeu	Cod CAEN
Fier și oțel (bucăți de conductă de oțel)	17.04.05
Deșeuri de beton	17.01.01
Resturi de asfalt	17 03 02
Deșeuri de material plastic	17.02.03
Pământ și pietre (pământ excedentar)	17.05.04
Hârtie și carton	20.01.01
Sticlă	20.01.02
Materiale plastice	20.01.39
Deșeuri biodegradabile	20.02.01

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de excavare vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- *poluarea și alte efecte negative;* Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;* nu este cazul;
- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):* nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – terenul este situat în Are categoria de folosință ”.....”, iar destinația stabilită prin PUG-ul localității și PUZ cu RLU aferente – documentații aprobate este pentru, conform Certificatului de Urbanism nr. emis de către Primăria Orasului Breaza.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* - În perioada de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului in zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) nu se vor executa tăieri de arbori.

